

INHALT

Titelthema 14–31

Neuer Wind bei DB Cargo	14
Interview mit DB-Cargo-Chefin Sigrid Nikutta: SGV – so einfach wie Onlineshopping	18
Das Ziel: 25 Prozent Marktanteil	20
Eisenbahngüterverkehr in Zeiten der Corona-Pandemie	22
Der Güterwagen der Zukunft	24
Jetzt den SGV nach vorn bringen!	26
Die Folgen der Corona-Krise	28
Ein-Personen-Betrieb im Test	30

Forum 6–9

Grundsätzlich über Bahnreform sprechen	6
Wirtschaftliche Mobilität sichern	6
Kommentar: Die Verkehrswende ist sozial gerecht	7
ÖPNV-Rettungsschirm ist Verpflichtung	7
Bericht des Bundesrechnungshofs lesen und ernst nehmen!	8

Europa 10–13

Internationale Verkehrsregeln	10
Europa grenzenlos vernetzt	12

Logistik 32–35

Vom Bunker bis zum funkferngesteuerten Lkw	32
Leitern abbauen, Leben retten!	34
André Heim neuer Geschäftsführer	35
Betrieb für Shell-Tanklager aufgenommen	35

Wartung & Service 38–43

Gemeinsam Instandhaltung voranbringen	38
Schadprotokolle 4.0	40
Alles auf einen Klick	41
Die Zukunftsfähigkeit im Blick	42

Bahnen 44–47

Zusammen für den Tarif der Zukunft	44
Fernverkehr rollt wieder	45
2025 fährt die Tram in die Innenstadt	46
Wieder Züge Dombühl–Nördlingen	46
Schnellere Züge und mehr Platz	47
Hector Rail Gruppe wechselt Eigentümer	47

Wirtschaft 48–52

Kontinuität und Verlässlichkeit	48
Erpressung aus der Cyber-Welt	50
Wie Corona die Messen verändert	51
RBB übernimmt VW-Werksbahnverkehr	51
Wartungsvertrag mit Lineas	52
Rekordergebnis 2019	52

Special: Ingenieure in der Bahnbranche 54–61

Die Welt von morgen gestalten	54
„Kein Tag ist wie der andere“	56
Master ÖPNV und Mobilität	58
Zentren deutscher Ingenieurausbildung	60
Nach ISDN: BBR connect	61



Im Interview: OTIF-Generalsekretär Wolfgang Küpper

Die zwischenstaatliche Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr OTIF gewinnt in einer zunehmend globalisierten Welt immer mehr an Bedeutung. Ihr Generalsekretär Wolfgang Küpper stellt die OTIF im Interview vor und geht auf Ziele sowie Vorgehen genauer ein.

Seite 10

Malte Lawrenz: Jetzt den SGV nach vorn bringen!

Der Schienengüterverkehr wird auch in Zukunft eine wichtige Rolle bei der angestrebten Verkehrswende spielen. Als zentrales Zukunftsprojekt nannte Malte Lawrenz, Vorsitzender des VPI, auf der Mitgliederversammlung die DAK. Lawrenz bilanzierte ein gutes Jahr.

Seite 26



„Die Neue“ kurvt schon durch die Hauptstadt

Mehr Licht, mehr Komfort und mehr Sicherheit: Die Baureihe 483/484 verjüngt die Flotte der S-Bahn Berlin massiv. Derzeit ist ein Zug mit sechs Wagen im Dauertest in Berlin und Brandenburg unterwegs. Ab Januar 2021 sollen dann schließlich auch Fahrgäste dazusteigen.

Seite 72

Spanien: Rekordhohe Auftragsbestände

Die spanischen Rollmaterialhersteller CAF, Stadler Valencia und Talgo blicken auf eine lange Tradition zurück. Inzwischen haben sie sich aus dem spanischen Heimmarkt dank Innovationen zu international erfolgreichen Zugherstellern unter den Top-10 entwickelt, inklusive Expansion nach England.

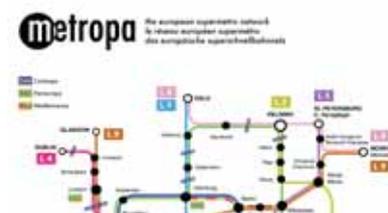
Seite 90



metropa: Europa grenzenlos vernetzt

Moderne Technologien laden zu Träumen von einer noch vernetzteren Welt ein. Der Künstler Stefan Frankenberger hat eine solche Vision geschaffen: metropa.

Seite 12





Neuer Wind bei DB Cargo: Sigrid Nikutta im Interview

Nach zehn erfolgreichen Jahren an der Spitze der Berliner Verkehrsbetriebe ist Sigrid Nikutta zu ihrem früheren Arbeitgeber zurückgekehrt und leitet seit Beginn dieses Jahres DB Cargo. Mit dem Privatbahn Magazin sprach sie über ihre bisherige Tätigkeit und zukünftige Pläne: Der Schienengüterverkehr soll intelligenter und digitaler werden – so einfach wie Onlineshopping. Mit flexiblen Angeboten und starker Infrastruktur soll der Einzelwagenverkehr rentabel werden.

Seite 14



Die Welt von morgen gestalten: Ingenieur werden

Ingenieure und Ingenieurinnen prägen unsere hoch technisierte Welt – mit kleinen und großen Erfindungen und Technologien. Dennoch klagen Ausbildungseinrichtungen über Nachwuchsmangel. Besonders das System Schiene ist für Außenstehende schwierig zu durchschauen – eine Einstiegshürde, wie Markus Hecht betont.

Seite 54



Nancy Leonhardt: „Kein Tag ist wie der andere“

Nancy Leonhardt ist Bauleiterin bei LEONHARD WEISS. Im Privatbahn-Magazin-Interview spricht sie über ihren Werdegang, die Herausforderungen und Reize des Ingenieurberufs.

Seite 56



Brücken bauen: So entsteht das Privatbahn Magazin

Seit mehr als 13 Jahren produziert ein Team aus Redaktion, Grafik, Lektorat, freien Autoren und diversen Korrespondenten in einem aufwendigen Verfahren das Privatbahn Magazin.

Seite 76

Verkehrspolitik 62–65

Nicht akzeptabel	62
Verkehrswende, Klimakrise: den Umbruch sinnvoll gestalten	64
Fusion von DB und Lufthansa	65

Forschung & Technik 66–71

Potenzial für Hybridantriebe	66
Deutschlandweit im Dienst	68
Vernetzt in Bus und Bahn	69
Tests für Berliner Großprojekt	70
Kamerabasierte Rücksehsysteme	71

Regionalverkehr 72–75

„Die Neue“ in der Hauptstadt	72
Neue Straßenbahnen: Was ist mit Potsdam?	74
Ferienzeit: Investitionen ins Netz	75

Aus dem Beirat 76–81

Brücken bauen: So entsteht das Privatbahn Magazin	76
Brückenbauer	79
Die Bahn: zentraler Hebel zur Erreichung der Klimaziele	80

Alpenländer 82–89

Langsam aus dem Pandemie-Tief	82
Halbzeit beim Semmering-Basistunnel	84
Ab 2021 neue Lok-Werkstatt bei Wien	85
Erfolg mit Serviceleistungen	86
Schmale Spur – große Leistung	88

International: Spanien 90–93

Rekordhohe Auftragsbestände	90
Marktöffnung konkretisiert sich	92

Verbände 94–98

ÜGG	94
KNRBB	96
NEE	98

Rubriken

Branchentreff	36
Termine	62
Aboseite	81
Ausblick	99
Firmenindex	99
Impressum	100



Beachten Sie auch
unsere Beilage!

Übersichtskarte
Schienengüter-
verkehr