

INHALT

Titelthema	14–25
Solidarität und Fairness bitte!	14
100 Prozent Engagement –	
0 Prozent Corona-Hilfe	16
(K)Ein Spaß	18
„Wir brauchen eine bessere Eisenbahn“	19
Kommentar: Ein klares Zeichen	20
Manche sind eben doch gleicher	20
Beschwerde bei der EU-Kommission	22
Der Güterverkehr in Zahlen	25
Forum	6–9
„Konkurrenz treibt uns an“	6
Corona-Hilfen für die	
Bahnbranche – aber richtig	7
Schienenverkehr in Pandemiezeiten stärken	7
Rettungsschirm: Fehlanzeige	9
Europa	10–13
2021: Europäisches Jahr der Schiene	10
Ein Europa-Jahr der Schiene? Ja bitte,	
aber richtig!	12
Logistik	26–37
Der steinige Weg zur DAK	26
Süße Fracht für Nordzucker	28
VPI-EMG 08: Neue App geht an den Start!	30
Magnetschwebbahn für Güter	33
First Mover beim Thema Sicherheitskultur	34
Schienenfahrzeuge smart	
instand halten und managen	35
Was ist nun aber Flottenmanagement?	36
Wartung & Service	38–41
Unterwegsschäden an Güterwagen	38
Wartung und Lagerung im überfüllten	
Schienennetz	39
Digitale Feuertaufe bestanden!	40
Planung bis Inbetriebnahme:	
Alles aus einer Hand	41
Spezial: DZSF	42–53
Forschung für die Praxis	42
Das gesamte System optimieren	46
Für die Branche – für alle	48
Geschützt im Cyberspace	50
Es geht noch „grüner“	52
Forschung & Technik	54–63
Messen ins Digitale verlängern	54
Innovations-Hub: analog und digital	56
Mit der Fischer-Gruppe	
bereit für die Zukunft	58
Zuverlässig ans Ziel	58
Gliedertaschenwagen soll helfen	60
Aktiv-Load-Dump-Schutz	
ohne Stromreflexion	61
Erfahrung von 200 Jahren	
– in jedem Projekt	62
40 Jahre FFU Kunstholz	
Eisenbahnschwelle	63
Infrastruktur	64–75
Chancen und Herausforderungen	64
Gleisanschlüsse braucht das Land	67



DZSF: Das gesamte System optimieren

Digitalisierung, Nachhaltigkeit und Sicherheit für mehr Attraktivität und Wirtschaftlichkeit – darauf legt das Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF) seinen Fokus. Vielfältige Projekte mit diversen Partnern aus Forschung und Praxis sollen daran teilhaben, wie die Direktorin des DZSF, Corinna Salander, im Interview mit dem Privatbahn Magazin verrät.

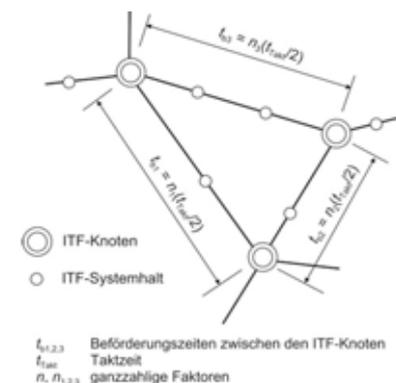
Seite 46



2021: Europäisches Jahr der Schiene

2021 soll das Europäische Jahr der Schiene werden. Das soll helfen, die Ziele des europäischen Green Deals im Verkehrssektor zu erreichen. Ein Viertel der Treibhausgasemissionen in der EU wird derzeit durch den Verkehr verursacht.

Seite 10



Deutschlandtakt: Chancen und Herausforderungen

Der Deutschlandtakt ist in der Verkehrspolitik in aller Munde und in der Verkehrswissenschaft intensiv diskutiert. Welche Chancen bietet er auf dem Weg zur Verkehrswende? Welche Herausforderungen sind noch zu meistern, damit möglichst viele Bahnkunden seine Vorteile zu schätzen lernen?

Seite 64



„Hör das Signal, Berlin!“

Ein Demonstrations-Zug – wortwörtlich – und ein starkes Symbol: Mit der Aktion „Hör das Signal, Berlin!“ hat das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen aufmerksamkeitsstark protestiert. Laut und bunt zog der 400 Meter lange Güterzug immer wieder tutend durch Berlin. 100.000 Kilowatt Leistung symbolisierten die geballte Kraft der privaten Güterbahnen. Denn längst sind sie für rund die Hälfte des auf der Schiene transportierten Volumens verantwortlich. Der freie Wettbewerb hat dabei nicht nur ein erfreuliches Wachstum ermöglicht, sondern seit der Bahnreform auch diverse Innovationen angeschoben. Umso bedauerlicher, dass Bund und Deutsche Bahn AG diesen Wettbewerb verzerren, meint das NEE. **Seite 14**



VPI-EMG 08: Neue App geht an den Start!

Eine neue App der VPI Servicegesellschaft VERS ermöglicht künftig den digitalen Datenaustausch zwischen Wagenhaltern und Werkstätten. Die gewonnenen Daten könnten einen wichtigen Beitrag leisten für KI-basierte Anwendungen, sagt Joachim Wirtgen, Geschäftsführer der VERS, im Interview. **Seite 30**



Brite im Ruhrgebiet unterwegs

National Express schickt sich an, die dritte RRX-Strecke zu übernehmen. Das britische Verkehrsunternehmen ist seit 2012 in Deutschland verankert und will seine Verkehre nun weiter ausbauen. **Seite 76**



Konflikt mit EU schwelt weiter

Verkehrsstaatssekretär Enak Ferlemann und DB-Infrastrukturvorstand Ronald Pofalla sind zuversichtlich, dass sich EU-Kommission und Bundesregierung über das Verbot lauter Güterzüge einigen. **Seite 86**

Weltrekordsprung vonnöten	68
Schienenanbindung für Gigafactory	70
Bohren für neue Bahnstrecke	72
„Letzte Meile“ durch Kooperation	74
Bahnen	76–81
Brite im Ruhrgebiet unterwegs	76
Trennung im Unguten	78
LNVG bestellt weitere Doppelstockwagen	78
Fahrplanwechsel mit Lint 54	79
Gut auf der Schiene behauptet	80
Unterwegs mit 100 Prozent Ökostrom	81
Regionalverkehr	82–83
Moderne Bahnen für Sicherheit und Komfort	82
Ein Gewinn für die ganze Region	83
Verkehrspolitik	86–91
Konflikt mit EU schwelt weiter	86
Mehr Geld für die Schiene	88
Mittelfristig weiter hohe Investition	88
Virtuelle Konferenz im Oktober	90
Aktuell und virtuell	91
Wirtschaft	92–95
Geld für Verkehrswende bleibt	92
Abellio weist Spekulation zurück	94
DB lässt Produkte unabhängig prüfen	94
Starkes Ergebnis im dritten Quartal	95
Alpenländer	96–103
Tausende Waggons unter Beobachtung	96
Grüner Zug für Nebenstrecken	98
Nachhaltige Rollmaterial-Strategie	100
Internationaler Fernverkehr	102
International	104–107
Autonome Züge ab 2023	104
Mehr Sicherheit, Kapazität, Pünktlichkeit	107
Verbände	108–111
ÜGG: Jahrestagung der Gleisbauer	108
KNRBB:	
Neue Partner und Innovationen	110
Neue Service- und Wartungshalle in Wustermark/Elstal	111
Rubriken	
Aboseite	24
Branchentreff	84
Termine	28
Ausblick	113
Firmenindex	113
Impressum	114



Beachten Sie auch unsere Beilage:
Karte Alpenländer