

Titelthema 12–29

Vernetzte Ideen für den ÖPNV 12

Markenzeichen: Qualität 14

Berlin zu Zeiten der Pandemie 18

Vertrauen in den ÖV liegt auf Eis 22

„Bärendienst an der Branche“ 23

Aus der Krise lernen 24

Der ÖPNV nach Covid 26

Höhere Anforderungen an den Umweltschutz 28

Forum 6–9

Bund muss für Einhaltung des Lärm-schutzgesetzes sorgen 6

Konsequent durchsetzen 8

Höheres Tempo geplant 9

Europa 10–11

Verkehrssystem im Umbruch 10

Verkehrspolitik 30–39

Grüne legen Bahnstrategie vor 30

Kritik an Novelle der Regierung 32

Die Schiene neu interpretieren 34

Jede Krise ist auch eine Chance 36

Starkes Interesse am TransEuropExpress 38

Neuausrichtung der Verkehrspolitik 38

Spezial: Wartung & Service 40–51

Predictive Maintenance – neues Paradigma oder Hype? 40

CBM statt starrer Fristen 42

„Mit uns fahren Sie sicher“ 43

Ein Zauberkasten am Wagen 44

Wartung, wenn notwendig 45

Innovative Instandhaltung 46

Mehr als Schrauben und Muttern 48

Intelligenter Blick von der Seite 50

Wie verbreitet ist Predictive Maintenance? 51

Bahnen 52–57

Neue Züge und mehr Fahrten 52

Die Güter reisen mit 54

Frozen Economy 55

Neue Gesellschafterin für die e.g.o.o. 56

Jetzt 100 Prozent zu Trenitalia gehört 56

Aktueller Wettbewerbsfahrplan 57

Logistik 58–63

Hohe Nachfrage bei Ausstellern 58

„Low-Carb-Diät“ für Europas Güterverkehr 60

Digitales Flottenmanagement 61

Mehr nachhaltige Alternativen 62

12,6 Millionen Euro für neue Schientechnologie 63

Infrastruktur 64–71

Ein geeignetes Gesamtkonzept – mit Lücken 64

Klagen abgewiesen 68

Modernes Weichen-Design 70

KV-Terminal in Bad Hersfeld 71

Regionalverkehr 72–78

U5-Lückenschluss in Betrieb 72

„Sie müssen alle mitnehmen“ 73



2021

Das vergangene Jahr war ein historisches – wenn auch eher im negativen Sinne. Doch mit 2020 hinter uns blicken wir nun auf ein verheißungsvolles 2021: Es ist das europäische Jahr der Schiene und verspricht, einiges zu bewegen. Das Privatbahn Magazin hat wichtige Akteure des europäischen Verkehrssektors nach ihren Plänen und Aussichten für dieses Jahr gefragt.

Seite 78



Predictive Maintenance – neues Paradigma oder Hype?

Paradigmenwechsel für Wartung und Instandhaltung – oder nur ein Hype, der vorübergeht? Mit Predictive Maintenance, also vorausschauender Wartung, wird angestrebt, Schienenfahrzeuge und Infrastrukturelemente zum optimalen Eingriffszeitpunkt instand zu halten und so ihre Verfügbarkeit zu verbessern.

Seite 40



Verkehrssystem im Umbruch

Der Verkehrssektor beschäftigt zehn Millionen Arbeitnehmer und trägt 5 Prozent zum europäischen Bruttoinlandsprodukt (BIP) bei – aber er ist auch einer der Hauptverursacher von CO₂-Emissionen. Das soll sich in der nahen Zukunft drastisch ändern: Die EU-Kommission legte nun ihre Strategie zur Verkehrswende vor.

Seite 10



Titelthema: Mobilitätswende – vernetzte Ideen für den ÖPNV

Eva Kreienkamp hat das Ruder der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) in stürmischer See übernommen: Seit Oktober ist sie Vorstandsvorsitzende und Nachfolgerin von Sigrid Nikutta. Mit dem Privatbahn Magazin spricht sie über ihren angepeilten Kurs. Die Richtung: ruhigere Gewässer. Kompetente und verlässliche Mitarbeiter, ausgeklügelte Hygiene- und Fahrplankonzepte sowie einsichtige Fahrgäste lobt sie im Interview. Außerdem spricht Kreienkamp über ihre strategische Ausrichtung, die Mobilität der Zukunft und die Rolle der Frauen in der Branche.

Seite 12



Malte Lawrenz: Konsequent durchsetzen

Der VPI-Vorstand spricht im Interview über die Folgen der Entscheidung des BMVI, das maßgebende Lärmschutz-Gesetz, aufgrund dessen bereits 60.000 Güterwagen umgerüstet wurden, nicht konsequent durchzusetzen. Neben Wettbewerbsnachteilen sieht Lawrenz auch das Erreichen des Lärmziels in Gefahr.

Seite 8



Der ÖPNV nach Covid

Die Corona-Pandemie bedeutet eine Zäsur im ÖPNV. Was zu beachten ist und wie ÖPNV-Strukturen in einer Welt nach Covid aussehen könnten, beschreiben BMI-Direktor Jürgen Buske und Rechtsanwalt Dr. Stefan Buske im Interview.

Seite 26



Ins Zentrum gerückt

Seit 2016 sitzt ein Teil des Redaktionsteams des Privatbahn Magazins in Berlin. Nun zieht das Hauptstadtbüro um: mitten ins Herz der Politik, in das Haus der Bundespresskonferenz am Spreeufer gegenüber dem Reichstag.

Seite 120

Energieeffizienz für S-Bahn und Elektrobuss 74

Smarte Algorithmen für sicheren Abstand 76

Premiere in der Silversternnacht 77

Schneller Ausbau der Linie 6 gefordert 77

2021 78–79

Forschung & Technik 80–89

Sicher Bahnfahren in Zeiten der Corona-Pandemie 80

Dynamische Gewichtsmessung für mehr Prozesssicherheit 82

Beste Einblicke ins Bahnsystem 83

Digitaler Auftritt überzeugt 84

Ingenieure mit Erfahrung 86

Das war die Hypermotion 2020 88

Weltweit kleinster Weitwinkel-Lidar-Sensor 89

Wirtschaft 90–95

Sturmefeste Geldanlagen 90

Inveho auf Wachstumskurs 92

Digital Jetzt: Neue Registrierung 94

Neues Führungsteam 95

Ancala refinanziert Hector Rail 95

Alpenländer 96–107

Sprachschulung im Simulator Vom eigenen Erfolg getrieben 96

Intermodal-Verkehr forcieren 100

Operativ am Markt präsent 102

Leerfahrten vermeiden 104

107

International 108–113

Schwierige Streckenausbauten 108

Nationaler Systemplan „Verkehr“ 110

Verkehrspaket und neue Züge 112

Verbände 116–119

Schotterevaluierung während Stopfmaßnahmen 116

Betrieberschwerniskosten 117

Konnektivität first: das smarte Netzwerk 118

Aus dem Beirat 120

Ins Zentrum gerückt 120

Rubriken

Termine 72

Aboseite 106

Branchentreff 114

Ausblick 121

Firmenindex 121

Impressum 122



Beachten Sie auch unsere Beilage **IM FOKUS: NRW – Mobilitätsdrehscheibe in Europa**