

# INHALT

<b>Titelthema</b>	<b>14–33</b>
Aus alt mach neu	14
Ein zweites Leben	16
Retrofit braucht weniger Ressourcen als Neubau	18
Aus alt mach grün	22
„Wollen ein einheitliches Kundenerlebnis“	23
Retrofit, das der Fahrgast nicht sieht	24
Fernverkehr mit neuem Komfort	26
Großauftrag über 168 Wagen	28
Mit ETCS flüssiger über Ländergrenzen fahren	29
Neuer Maßstab in der Prüfung von Drehgestellen	30
Modernisierung Fahrgastinformation	31
Saubere Leistung	32
Verschiebung auf 2022	33
<b>Aus dem Redaktionsbeirat</b>	<b>6–7</b>
Fachmedien an der Spitze	6
<b>Forum</b>	<b>8–11</b>
„Ziel verfehlt“	8
Schienen sind nicht alles, aber ohne Schienen ist alles nichts	8
Refurbishment als Alternative zur Neubeschaffung?	10
Retrofit in der Produktion	11
<b>Europa</b>	<b>12–13</b>
Coradia iLint ausgezeichnet	12
„Wenig Greifbares“	13
<b>Verkehrspolitik</b>	<b>38–45</b>
Kein Abriss ohne Entwidmung	38
Die Schiene neu denken	40
Mehr Güter auf die Schiene	41
Länder fürchten um Takt-SPNV	42
Corona-Hilfe für DB als Fremdkapital	43
„Unsere Loks gewöhnen sich das Rauchen ab“	44
<b>Spezial</b>	<b>46–51</b>
Boom-Branche braucht Profis	46
Attraktive Berufsausbildung	47
Treffpunkt für Unternehmen und Bildungseinrichtungen	48
Jobmaschine Schiene	49
Schulung auf hohem Niveau	50
Innovatives Lernkonzept	51
<b>Bahnen</b>	<b>52–57</b>
Bilanz des Corona-Jahres	52
Neue Fahrzeuge, neue Verkehre	54
Teurer Luxus oder klarer Vorteil?	55
Drei teilen sich das Akkunetz	56
Dual-Lokomotiven im Bestand	56
28 Spezialwaggons für Salztransporte	57
Flüsterbremsen und Hybrid-Rangierloks	57
<b>Logistik</b>	<b>58–65</b>
Den Rückenwind nutzen	58
Klimapolitische Sackgasse	60
Kompromisslose Sicherheit	62
Sicher, staubarm und schnell	64



## Boom-Branche braucht Profis

Es ist kein Geheimnis: Die Schiene leidet seit Jahren unter einem akuten Fachkräftemangel. Der wird durch die steigende Bedeutung der Branche, die schließlich dem nachhaltigen Verkehrsträger der Zukunft zuarbeitet, noch verschärft. Die Politik ist in Zugzwang.

Seite 46



## International: Polen

Erratische Kreuz- und Quer-Zugläufe, Taktverkehre nur auf wenigen Strecken, veraltetes Wagenmaterial – der SPNV in Polen ist derzeit weit entfernt davon, dem Auto oder Fernbus ernsthaft Paroli bieten zu können. Ein neuer Verkehrsvertrag des Staates mit dem staatseigenen Fernverkehrsbetreiber PKP Intercity soll das in den nächsten zehn Jahren ändern.

Seite 98



## Kein Abriss ohne Entwidmung

Ein Unternehmen erwarb von der DB Netz AG Grundstücke, auf denen einst Bahnbetrieb durchgeführt worden war. Eine Entwidmung fand nicht statt. Die Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE) hatte zuvor die Unternehmensgenehmigung zum Betrieb der Strecke erhalten. Der neue Eigentümer wollte jedoch die Schienen abreißen. Dagegen klagte die DRE.

Seite 38



## Retrofit: Aus alt mach neu

Schienenfahrzeuge sind robust: Mit einer Lebensdauer von teils 40 Jahren gehören sie zu den langlebigsten Verkehrsmitteln. Doch der Mensch ist recht kurzlebig. Ein eben noch frisches Design wirkt nach wenigen Jahren altbacken. Neben dem Empfinden wandeln sich auch Verhalten und Technik. Hier schafft „Retrofit“, also die Erneuerung oder der Umbau wesentlicher Teile, Abhilfe. Das Privatbahn Magazin gibt einen Überblick über das weite Feld des Retrofit und stellt unter anderem die großen Programme von Flix-Train, SBB und LNVG vor.

Seite 14



## Bahnhof neu denken

Der Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB) ist von der Fläche her der größte Deutschlands – und einer der größten Europas. Seit einigen Jahren rückt hier der Bahnhof wieder ins Zentrum des Denkens und Handelns. Helfen soll dabei eine Kompetenzstelle. Wie das funktioniert, darüber spricht Susanne Henckel, VBB-Geschäftsführerin, im PriMa-Interview.

Seite 66



## VPI-Symposium: Den Rückenwind nutzen

Zum elften Mal lud der Verband der privaten Güterwagenhalter VPI zum Symposium. Aufgrund der Corona-Pandemie fand es ohne Neujahrsempfang und hauptsächlich digital statt.

Seite 58



## Christian Böttger zum ERegG: „Ziel verfehlt“

Christian Böttger hat sich mit den vorgeschlagenen Änderungen des Eisenbahnregulierungsgesetzes auseinandergesetzt. Sein Fazit: Der Entwurf ist eine Enttäuschung.

Seite 10

## Infrastruktur 66–73

Visitenkarte der Schiene	66
Bahnhof neu denken	68
Was sich der Fahrgast wünscht	70
Die Kurve für die Zulassung kriegen	72
87 Prozent nicht barrierefrei	73

## Regionalverkehr 74–77

Revolutionäres Ticketing	74
Mehr Niederflurstraßenbahnen	76

## Forschung & Technik 78–87

Vorletzte Meile neu gedacht	78
Pilotbetrieb für Modality	80
Intelligente Videoüberwachung	81
Digital in die Zukunft	82
App automatisiert Zugabfertigung	83
Ermewa: Schnell vernetzt	84
Innovative Breitband-IoT-Lösungen	86
Leise ist das neue Laut	87

## Wirtschaft 88–93

Innovationen, Networking und Orientierung	88
Full-Service-Kompetenz im Wachsen	90
Großauftrag in Australien	91
Kooperation für digitale Flotte	92
Seehäfen: Güterumschlag gesunken	93

## Alpenländer 94–97

Mit mehr Komfort ans Ziel	94
„Ein Freudentag für die Schweiz“	96

## International: Polen 98–105

Staat beauftragt PKP Intercity	98
Schmerzhafter Weg zur Privatbahn	100
Gemischte Erfolgsbilanz	102
Europas Tor zur Seidenstraße	104

## Verbände 106–107

VDB: Nachwuchspreis vergeben	106
------------------------------	-----

## Rubriken

Leserumfrage 2021	9
Branchentreff	34
Aboseite	35
IM FOKUS: Bahnland Bayern	67
Termine	76
Ausblick	109
Firmenindex	109
Notizen	110
Impressum	110



Beachten Sie auch unsere Beilage Übersichtskarte Ausrüster, Zulieferer und Dienstleister