

# INHALT

## Titelthema 12–23

Regierungswechsel	12
Ein pralles Aufgabenheft	14
<b>Umfrage:</b> Erwartungen an die Ampel	20
<b>Interview</b> mit IGE-Chef Armin Götz: „Ein Wirrwarr an Gesetzen“	22

## Forum 6–7

Unterm Strich: Pakete per Schiene	6
Kommentar: Der Weg an die eigene Nase	7

## Europa 8–11

CEE: In drei Zügen durch Europa	8
Greenpeace: Kurzflüge ersetzen	11

## Wirtschaft 26–39

7. Wettbewerber-Report: Mehr Schub	26
mofair-Präsident Tobias Heinemann	31
Circula Economy bei Ermewa	32
Pendler brauchen mehr Freiraum	36
SCI-Studie „Rolling Stock Manufactures“	37
Horber Schienen-Tage: Volles Programm	38

## Logistik 40–47

Verdreifachung im KV möglich	40
CNA: Jubiläum mit Preisverleihung	42
TSB: Güterverkehr ohne Rad	44
BLU – Logistik für Containerterminal	45
Automatisierte Bremsprobe von PJM	46

## Spezial 48–53

Kesselwagen: Maßgeschneidert und sicher	48
Rollende Pipeline von LIQVIS und VTG	50
Sicherer Transport mit RailWatch	52
Kontinuierliche Innovation bei Wascosa	53
GATX-Kundenfavorit Jumbo LPG	53

## Wartung & Service 54–57

Der virtuelle Zwilling	54
Neuer Stadler-Standort im Havelland	56

## Regionalverkehr 58–63

Ein neuer Finanzierungsmix im ÖPNV	58
Der Zug, der alleine fährt	62

## Bahnen 64–71

40 Jahre TGV	64
CRRC ZELC: Die Welt verbinden	66
Zuschlag für agilis in Oberfranken	68
VIAS betreibt Rheingau-Linie weiter	69



### 40 Jahre TGV: Vorreiter der Moderne

Der „train à grande vitesse“, kurz TGV, ist nun seit 40 Jahren im Einsatz. Die neu vorgestellte Generation der Züge verbraucht im Vergleich 20 Prozent weniger Energie. Frankreichs Hochgeschwindigkeitszug verbindet Mensch und Land, seine Erfolge und bewegte Geschichte können an den Streckenbauten abgelesen werden, um die eine neue Diskussion entbrannt ist.

Seite 64



### Plädoyer für einen neuen Finanzierungsmix im ÖPNV

Der öffentliche Nahverkehr beziehungsweise Regionalverkehr steht nicht erst seit der Corona-Pandemie vor gewaltigen finanziellen Herausforderungen. Je stärker die Folgen der Shutdowns für die Verkehrsunternehmen, deren Eigentümer sowie die öffentlichen Auftraggeber zutage treten, umso mehr wird deutlich, dass die bisherigen Finanzierungsinstrumente im öffentlichen Nahverkehr den Anforderungen in der Zukunft nicht mehr gerecht werden können.

Seite 58



### Folgen des Brexit

Tony Berkeley ist einer der besten Kenner des Eisenbahnwesens Großbritanniens. Nach einer langen Karriere als Bauingenieur war er als Politiker, Interessenvertreter und Fachmann aktiv. Für das Privatbahn Magazin gibt er seine ganz persönliche Einschätzung der aktuellen Entwicklungen auf der Insel und der Folgen des Brexit für den britischen Eisenbahnsektor.

Seite 94



## Regierungswechsel

### Die deutsche Verkehrspolitik von morgen

Mehr Geld für die Schiene – das ist die Forderung an die nächste Bundesregierung, bei der sich die gesamte Bahnbranche einig ist. Mehr Geld für Erhalt, Neu- und Ausbau des Netzes, mehr Geld für Digitalisierung, mehr Geld für den Schienenpersonennahverkehr – und noch ein paar Kleinigkeiten wie Digitale Automatische Kupplung, Lärmschutz und Bahnhofsgebäude. Bei anderen Themen stehen sich auch innerhalb der Branche manche Stakeholder diametral gegenüber. Das Privatbahn Magazin hat aus all dem ein pralles Aufgabenheft für die nächste Regierung zusammengestellt. **Seite 12**



### Kesselwagen: maßgeschneidert und sicher

Kesselwagen gibt es für die unterschiedlichsten Anforderungen. Sie dienen dem Lebensmitteltransport (zum Beispiel Milch, Bier, Speiseöl), dem Versenden von flüssigen Erdölzwischen- und -endprodukten, dem Chemikalientransport, dem Flüssiggas- sowie dem Druckgas-transport. **Seite 48**



### Circular Economy bei Ermewa

Als zweitgrößter Wagenhalter in Europa treibt Ermewa die Transformation des Verkehrssektors in Richtung CO<sub>2</sub>-Neutralität mit voran. Man setzt auf Ressourcenschonung und arbeitet nach dem Circular-Economy-Konzept. **Seite 32**



### Im Interview: Armin Götz „Wirrarr an Gesetzen“

Armin Götz, Gründer und Geschäftsführer der mittelständischen IGE ist leidenschaftlicher Kritiker der zunehmenden Regulierung im Eisenbahnsektor. Neuen Unternehmen werde damit der Einstieg unnötig erschwert, warnt er. **Seite 22**

SWEG übernimmt Abellio-Verkehre	70
RC-Rangierlok für Shell-Tanklager	71

## Infrastruktur 72–77

KLP Hybrid-Kunststoffschwellen	72
iaf 2022: Track to the Future	74
Keine 10 Kilometer in zwei Jahren	75
Gueber und Mäder: Entwicklungspartner	76
Unimog für Winterdienst	77

## Forschung & Technik 78–85

TRAKO 2021: Innovation zum Anfassen	78
BTC: Erfolg beim InfoTag Eisenbahn	79
IT-TRANS: Branchentreff des ÖV	80
BEG digitalisiert Bus-Ersatzverkehr	81
INIT: Rekord auf Anwendertagung	82
Druckmessung 4.0 mit Althen	83
Notstart-DC/DC-Wandler von SYKO	84
CN-Consult erhält IRIS-Zertifikat	84
Kontron: Zukunft des Zugfunks	85

## Alpenländer 86–93

Klimastrategie der ÖBB	86
Research Cluster Railway Systems	88
ÖVG: Vom Himmel auf die Erde	90
20 Jahre CargoServ	92

## International Großbritannien 94–99

Lord Berkeley: Folgen des Brexit	94
Bahn Agenda 2040: Dekarbonisierung	96
Betriebsmodell Great British Railways	98

## Verbände 100–103

ÜGG: Gleisbaubranche trifft sich	100
ÜGG: „Perspektiven des Gleisbaus“	102
PRO BAHN kritisiert Reaktivierungsstudie	103

## Zukunftsbranche Bahn 104

Nächster Halt: Karriere	104
-------------------------	-----

## Rubriken

Branchentreff	24
Aboseite	30
Termine	70
Ausblick	105
Firmenindex	105
Impressum	106



Beachten Sie auch unsere Beilage

IM FOKUS:  
Zulieferer und  
Komponentenhersteller  
der Bahnindustrie