

# INHALT

<b>Titelthema</b>	<b>12–49</b>
Die Basis schaffen	12
<b>Interview</b> mit der HDB:	
„Könnten viel intelligenter bauen“	14
MATISA: Schlüssel zur Autonomie	18
Nachhaltiges Bauen mit Systembahnsteigen	20
BSB und Richter & Müller vereint	23
ROBEL: Emissionsfreie Baustelle	24
Bahnübergang unter der Lupe	26
DB: Rekordinvestition	28
Bahnhofsumbau in Warnemünde	30
Digitaler Schienenknoten in Stuttgart	32
iaf 2022: Bahnbau zum Anfassen	34
Gleisbau quasi von Hand	36
Werkzeugwechsel: effektiv und sicher	38
ÜGG: Qualitäts- und Innovationspreis	40
OHE-Strecken wieder in Landeshand	43
Reaktivierung der Siemensbahn in Berlin	46
Emissionsfreie Schienenwartung	47
DFV: Schlaue Köpfe binden	49
<b>Forum</b>	<b>6–7</b>
Unterm Strich: Staat contra Markt	6
Belit Onay: Dem Klimaschutz verpflichtet	6
Hans-Georg Christiansen: SGV stärken!	7
Markus Lewe: ÖPNV ist Rückgrat der Mobilitätswende	7
<b>Europa</b>	<b>8–11</b>
ERJU: Forschung auf neuem Fundament	8
DAK auf Europa-Tour	10
Verbände-Positionspapier	11
<b>Verkehrspolitik</b>	<b>50–55</b>
Ingo Wortmann: Keine Zeit verlieren	50
Verkehr muss rollen können	52
NEE wirbt für Maßnahmen	53
Horber Schienen-Tage: künftige Stellung der Eisenbahninfrastruktur	54
<b>Logistik</b>	<b>56–57</b>
VDV: Kooperation statt Abgrenzung	56
Schiene spart mehr als 75 Prozent CO <sub>2</sub>	58
IAA: Neues Konzept mit Schiene	59
15. BME/VDV-Forum SGV	60
<b>Interview</b> mit Joachim Berends:	
„In allen Märkten wachsen“	61
Güterzug zwischen Mannheim und China	62
40 Jahre IGE	63
<b>Bahnen</b>	<b>64–69</b>
ICE 3neo: Der neue Schnelle	64
eurobahn: Ein Markenname steigt auf	66
Neue Verbindung Nürnberg–Rotterdam	67
Erster Batteriezug im Dauerbetrieb	67
Heidekrautbahn setzt auf Wasserstoff	68
RheinCargo: drei Vectron Dual Mode	68
ODEG: WLAN in KISS-Zügen	69
RDC übernimmt Mehrheit bei NEG	69



## Bundesregierung und Branche: Keine Zeit verlieren

Bis 2045 will Deutschland klimaneutral werden. Die Verkehrswende hin zu mehr Schienenverkehr ist dafür unerlässlich. VDV-Präsident Ingo Wortmann fasst für das Privatbahn Magazin zusammen, was noch zu tun ist. **Seite 50**



## Wachstum und Kooperation statt Abgrenzung

Nach der Gründung im vergangenen Frühjahr ist das vom VDV initiierte „Netzwerk Zukunft Einzelwagenverkehr“ rasch zu einer relevanten Bewegung herangewachsen. Die neue Botschaft: Kooperationsgedanken statt Abgrenzungsstrategien. Darüber schreibt Joachim Berends, Vorstand der Bentheimer Eisenbahn und VDV-Vizepräsident. Im Interview verrät er, wie der Marktanteil der Schiene steigen kann – und was das kosten wird. Auch zieht er eine Bilanz zur VDV-Gleisanschlusscharta. **Seiten 56 und 61**

## Gleisbau: „Könnten viel intelligenter bauen“

Der Instandhaltungsrückstand im Schienennetz muss aufgeholt werden, aber der Zugbetrieb wird durch Bautätigkeit gestört. Über intelligente Lösungen



für die Bauabwicklung sprechen Steffen Knappe, Vorsitzender der Bundesfachabteilung Eisenbahnoberbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie (HDB), und Lars Dührsen, ihr Geschäftsführer. **Seite 16**



## Infrastrukturbau: Die Basis schaffen

Die Schiene – ohne diese wichtige Infrastruktur geht gar nichts. Daher wirft das Privatbahn Magazin einen Blick auf den Bau der Infrastruktur. Wir stellen moderne Technik vor, die oft von unabhängigen Unternehmen nachgerüstet werden kann, um eine noch bessere Wirtschafts- und Umweltbilanz der Schiene zu erreichen – und noch wirtschaftlicher arbeiten zu können. Innovationen, wie sie die Überwachungsgesellschaft Gleisbau (ÜGG) prämiert hat, machen das Arbeiten im Gleisbett noch sicherer und bringen die ganze Branche voran. Dazu braucht es geschultes Fachpersonal, das allerdings schwer zu finden ist. **ab Seite 12**



## International: Frankreich

Frankreich im Fokus: Jean Castex gilt als Mann, der die Bahn wiederbelebt. Das Privatbahn Magazin stellt den französischen Premier vor, zieht eine Bilanz zur Marktöffnung auch auf den TGV-Trassen, die nun Trenitalia im Blick hat, und spricht mit Ermewa-Managing Director Peter Reinshagen über Wachstum, die DAK und die europäischen und nationalen Ziele im Modal Split. **ab Seite 94**



## Multimodale Verkehre

Das Privatbahn Magazin sprach im ausführlichen Interview mit Clemens Först, dem CEO der ÖBB Rail Cargo Group, Österreichs größter Güterbahn, über Einzelwagenverkehre, den Zukunftsmarkt China und die Resilienz von Lieferketten. **Seite 86**

## iaf: Bahnbau zum Anfassen

Vom 31. Mai bis 2. Juni öffnet die 28. Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) ihre Tore. Im Interview gibt der Geschäftsführer der VDEI-Service GmbH Siegfried Krause einen Ausblick und spricht über die Zukunft der Gleisbaubranche. **Seite 34**

## Regionalverkehr 70–71

Modernisierung der S-Bahn Hamburg 70

## Wartung & Service 72–75

Tehag rüstet für Joseph Hubert nach 72

500 Bezieher der VPI-EMG 74

Semcon übernimmt für Talgo 75

## Wirtschaft 76–81

NEE – Zahl des Monats 76

Hannover Messe 2022 wieder vor Ort 76

Deutscher Demografie Preis 78

ELL: Mehr als Full-Service 80

Munk Group weiter auf Wachstumskurs 81

## Forschung & Technik 82–85

DZSF: Studien zur Fachkraftausbildung 82

Drohnen zur Bauüberwachung 84

Neue Netzleitzentrale der HGK 85

## Alpenländer 86–93

**Interview** mit Clemens Först:  
Multimodale Verkehre forciert 86

ÖBB Rahmenplan: Investitionsschub 88

Brenner-Basistunnel: Es wird gebohrt 90

SBB Werk im Tessin 92

FELA mit Anbindung an CUS 93

## International Frankreich 94–115

Jean Castex: Einsatz für die Bahn 94

Marktöffnung nimmt Fahrt auf 96

Trenitalia auf TGV-Strecke 98

Ermewa SA: Weiter wachsen 100

Regionallinien TER gehen fremd 102

Erster französischer Hybridzug 103

## Rubriken

Branchentreff 48

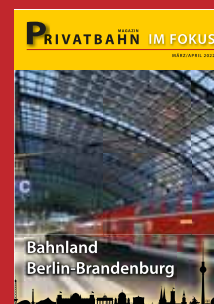
Aboseite 104

Termine 70

Ausblick 105

Firmenindex 105

Impressum 106



Beachten Sie auch unsere Beilage

**IM FOKUS:**  
Bahnland  
Berlin-Brandenburg