

Titelthema 18–39

Wartung und Service 18

Teurer Ärger um die Assets 20

Interview mit Edmund Schlummer: 23

Schluss machen mit dem Weiter so 23

VERS: Erfolgreich auf dem Gleis 24

Rolls-Royce: Langzeitvertrag mit Netinera 27

Bessere Schnittstellen für Kunden 28

PRACHT: Zukunft liegt im Kreislauf 30

Forbo Flooring: Robust und nachhaltig 32

THM: Großes Richtfest in Bayern 34

ECM: Erfahrungsaustausch in Siegburg 36

EBA-Hinweise zur ECM-Verordnung 37

#MES Insights: Elektronikzulieferer-Treff 38

KI unterstützt Instandhaltung 39

Forum 6–9

Jonas Fritz: Kräftiger Rückenwind 6

Gerhard Curth: Netz und Betrieb trennen 6

Unterm Strich: Freiheit ist nicht grenzenlos 8

Alexander Pischon: Weichen stellen 8

Ben Möbius: Klimaschutz braucht Tempo 9

Europa 10–15

EU will ehrgeiziges TEN-T-Netz 10

„Bürgerbahn“ startet erste Gütertransporte 12

EU-Haushalt: Schiene stärken 15

Aus dem Beirat 16–17

Stephenson-Medaille für Heinz Badke 16

Verkehrspolitik 42–45

Sechs neue Köpfe im BMDV 42

EU billigt Finanzspritze für DB Cargo 45

Logistik 46–57

Interview mit der IBS-Spitze: 46

Jubiläum und Neuausrichtung 46

IBS Kongress 2021 48

UIC-Symposium 2021: Globale Wende 50

BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr 53

12. VPI -Symposium 54

Lineas kooperiert mit Beacon und Ermewa 56

KV als Klimaretter!? 57

Bahnen 58–63

ÖPNV-Kundenbarometer 2021 58

Die Chancen der Krise nutzen 60

Keolis wird zur eurobahn 61

Alpha Trains least Batteriezüge 62

Railpool bestellt 100 Vectron bei Siemens 63

Regionalverkehr 64–65

Transdev startet in Hannovers Ostnetz 64

DVB: „Der Neue“ auf Probefahrt 65

Spezial 66–75

Globaler Branchentreff in Berlin 66

RPS: Innovative Komplettlösungen 68



Sechs neue Köpfe im Bundesverkehrsministerium

Zum ersten Mal zieht mit Volker Wissing ein FDP-Mitglied als Ressortchef ins Bundesministerium für Digitales und Verkehr ein. Mit dem neuen Minister gibt es auch neue Parlamentarische und beamtete Staatssekretäre – sogar jeweils einen mehr als unter Andreas Scheuer, nämlich drei. **Seite 42**



Stephenson-Medaille für Heinz Badke

Das Privatbahn Magazin ehrt mit Heinz Badke einen Pionier der NE- und Privatbahnen mit der Stephenson-Medaille. Als Ingenieur aus dem Tiefbau kommend, leitete er Bahnmeistereien und war Betriebsleiter, wurde schließlich Geschäftsführer der Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVW). In dieser Position leistete er Großes für den privaten Schienenpersonennahverkehr und Schienengüterverkehr. **Seite 16**

IBS: Jubiläum und Neuausrichtung

Die „International Rail Freight Business Association“ (IBS) hat im Oktober 2021 ihr 25-jähriges Jubiläum gefeiert. Zugleich fand auch der Wechsel des



Vorstandsvorsitzes von Olaf Krüger zu Michael Breuer statt. Diese Staf-felübergabe war für das Privatbahn Magazin Anlass zu einem gemeinsamen Gespräch über die Zukunft des Schienen-güterverkehrs. **Seite 46**



Titelthema: Wartung und Service

Effizienz und Langlebigkeit sind die beiden Eigenschaften, die die Eisenbahn zum umweltfreundlichsten Verkehrsträger überhaupt machen. Mit einem starken (Elektro-) Motor können auf der Schiene Massen mit extrem wenig Energie bewegt werden – undenkbar auf Straßen und Wasserwegen. Gleichzeitig sind die Schienenfahrzeuge enorm robust und können mehrere Jahrzehnte im Einsatz sein. Die richtige Wartung verlängert die Lebens-erwartung von Rollmaterial erheblich. Daher wirft das Privatbahn Magazin einen Blick auf Instandhaltungsverträge, in die Werkstätten und stellt moderne (Software-) Lösungen für Wartung und Service vor. **Seite 18**



Spezial: InnoTrans 2022

Nach der coronabedingten Zwangs-pause öffnet in diesem Jahr die welt-weite Leitmesse in Sachen Eisen-bahn und Mobilität wieder ihre Tore: Die InnoTrans findet vom 20. bis 23. September statt. InnoTrans-Direktorin Kerstin Schulz freut sich im Interview mit dem Privatbahn Magazin über ausgebuchte Flächen und gibt einen Ausblick auf die Messtage in Berlin. **Seite 66**



International: Ungarn

Wie in Deutschland führte die Marktöffnung auch in Ungarn nicht zu einem Modal Shift von der Straße zur Schiene. Der Anteil des Schienen-güterverkehrs stagniert – zwar ist der SPNV ein wachsender Markt, der aber widersprüchliche Voraus-setzungen bietet. **Seite 110**



mofair-Präsident Tobias Heinemann

Gemeinsam mit weiteren Bahnver-bänden hat sich mofair für eine klare Trennung von Bahninfrastruktur und Bahnbetrieb ausgesprochen. Über dieses Thema hat sich das Privat-bahn Magazin mit Dr. Tobias Heine-mann unterhalten. **Seite 76**

SAB: Wenn der Standard nicht reicht 68

ABB: Treiber der digitalen Transformation 69

Siemens Mobility: Ganzheitliche Lösung 71

ROBEL: Fair, produktiv, sparsam 72

Kontron: Alles aus einem Guss 72

Elcowire: Unsichtbar, aber immer präsent 73

INPS: Vom Motor bis zur Außengestaltung 74

Goldschmidt: Experten rund ums Gleis 74

Dellner: Seit 1941 an der Spitze 75

Wirtschaft 76–84

Interview mit mofair-Präsident Tobias Heine-mann: Gleichberechtigung bei Infrastruktur 76

Restrukturierung und Sanierungsverfahren 78

11. International Railway Summit 80

Vossloh: 147 Weichen für die Türkei 82

75 Jahre Hoyer 83

NEE – Zahl des Tages 84

Stadler übernimmt BBR-Gruppe 84

Infrastruktur 86–90

Anschlussbahnleitertagung in Fulda 86

Fehmarnbelt-Tunnel: Start in Deutschland 88

Neue Antworten auf alte Fragen in Horb 90

Forschung & Technik 92–101

IT-TRANS 2022: Mobilität der Zukunft 92

INTERAUTOMATION: Neue SEV-App 93

BERNARD: Mit KI Elefanten schützen 94

Bahn sichert halbe Million Arbeitsplätze 96

Automatisierung auf dem Land 97

Berghof: Auf die Plätze, fertig, sicher 98

Intelligentes Fenster im Feldtest 99

Germand Design Award für Alstom 100

EASY Shuttle beendet Testphase 101

Alpenländer 102–109

Schweiz: Verkehrsperspektiven 2050 102

Transit Auswirkungen der Mittelmeerhäfen 104

Strategie SBB 2030: Bahn im Fokus 106

101 Jahre Autoschleuse Tauernbahn 108

International Ungarn 110–115

SGV: Transitland am Scheideweg 110

SPV: Wettbewerb noch am Anfang 112

Platzhirsch Stadler Ungarn 114

Europas Verbindung nach China 115

Rubriken

Branchentreff 40

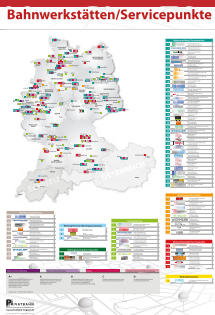
Aboseite 85

Termine 66

Ausblick 117

Firmenindex 117

Impressum 118



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Bahnwerkstätten/Servicepunkte