

Titelthema 14–41
 China in Europas Häfen 14
 Ist sich jeder selbst der Nächste? 16
 Markus Taube zur Neuen Seidenstraße 18
 China: Partner, Konkurrent und Rivale 24
Interview mit Bremens Hafensenatorin
 Claudia Schilling: Schneller werden 26
 SCI-Analyse: Einen Fuß in der Tür 30
 HTAG: Grzib folgt auf Seefeldt 33
 Nonstop: Niederbayern–Nordsee 35
 duisport: Beständigkeit in Krisenzeiten 36
 Hamburg–NRW plus 37
 HHLA: 6500 Hafen-Scouts 38
 Kiel Trade Indicator: Asien-Handel stockt 39
 30 Jahre METRANS 40

Forum 6–9
 Claudia Kemfert zur Mobilität der Zukunft 6
 Matthias Roeser: GDL-Streik? Selbst schuld! 8
 Stefan May: Streikbesessen 8
 Unterm Strich: Europa und die Neue Seidenstraße – Ausverkauf europäischer Interessen 9
 Jörg Hennerkes: Ein Ende mit den Luftnummern?! 9

Europa 10–11
 EIB: Konsultation zur Verkehrsfinanzierung 10

Aus dem Beirat 12–13
 Danke für das tolle Feedback! 12

Alpenländer 42–43
 SBB: Mehr Verkehrs auf der Schiene 42
 Förderung für Güterverkehr in Salzburg 43

Logistik 44–47
 VDV: Die Zeit spricht für die Bahn 44
Interview mit VPI-Vorsitzendem Malte Lawrenz: Diese Wahl stellt Weichen 46
 Lawrenz im Amt bestätigt 48
 VERS offiziell zertifiziert 48
 Ermewa kooperiert mit ORLEN Unipetrol 49

Verkehrspolitik 50–59
Interview mit Kerstin Haarmann:
 VDC fordert Bundesmobilitätsgesetz 50
 Corona: Auto baut Vorsprung vor ÖV aus 53
 Anschlussförderrichtlinie des Bundes 54
 DVF: Mehr Mut zu Innovationen 56
 HST: 2021 ein Neuanfang 58
 7. Railway Forum in Berlin 59

Regionalverkehr 60–61
 Retrofit Schwebbahn Wuppertal 60

Ausbildung 62–69
 500 Berufsbilder mit Zukunft! 62
 KSV: Praktische Erfahrung und Fachwissen 64
 mobifair kritisiert EBA 65
 Master: Rolling Stock Engineering 66
 NEF: Das Netzwerk für Fachkräfte 68
 Tex Rail: Vielfältige Ausbildungsoptionen 69

Spezial 70–79
 Was bringen „Flüsterbremsen“? 70
 Wie der Lärm auf Karten kommt 72



Im Interview:
Kerstin Haarmann über das Bundesmobilitätsgesetz
 Angesichts des Klimawandels rückt die Verkehrspolitik als wesentlich für eine klimaneutrale Zukunft in den Fokus der Politik. Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat mit der Forderung nach einem Bundesmobilitätsgesetz ein zukunftsorientiertes verkehrspolitisches Instrument auf die Agenda gesetzt. **Seite 50**



Lärm-Monitoring 2020: Was bringen „Flüsterbremsen“?
 Die Deutsche Bahn AG wie auch die privaten Wagenhalter und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) haben Ende 2020 den Vollzug der Umrüstung der Güterwagenflotten auf rollgeräuschreduzierende Verbundstoff-Bremssohlen gemeldet. Hat das etwas gebracht? Und wenn ja, wie viel? Eine wesentliche Antwort darauf kann der jährliche Bericht „Lärm-Monitoring – Schallmessungen im Schienenverkehr“ des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) geben. Im Mai 2021 erschien die Beurteilung des vorangegangenen Jahres. **Seite 70**

94%
Bewertung
„sehr gut“
beziehungsweise
„gut“

Leserbefragung 2021: Tolles Feedback!
 In Zusammenarbeit mit dem Wissenschaftlichen Institut für Pressenforschung und Publikumsanalysen (WIP) Köln führte das PriMa eine Leserbefragung durch. Die anonymen Antworten wurden wissenschaftlich ausgewertet. Das Ergebnis gibt Aufschluss über die Qualität des Magazins. **Seite 12**

Körperschall effektiv minimieren 74
Interview: Lebensqualität und Akustik 76
 Schienen schleifen – leiser fahren 78
 Bundestag lehnt mehr Lärmschutz ab 79

Wartung & Service 80–89
 Die Natur im Zaum halten 80
 Mehr Leistung und Nachhaltigkeit 84
Interview mit Rail-Parts-Gründern 86
 Günzburger Steigtechnik wird Munk Group 88

Bahnen 90–93
 Prototyp für NordWestBahn vorgestellt 90
 „Kratos“ zieht für die evb 92
 BEG: Qualität im Aufwärtstrend 93

Forschung & Technik 94–95
 ime: Praxisbeispiel Stromabnehmeranalyse 94
 Autonome Straßenbahn im Depot 95

Wirtschaft 96–101
 Austausch auf Augenhöhe 96
 Plädoyer für neue ÖPNV-Finanzierung 99
 Ausschreibungs-Praxis im Fokus 100

International 102–107
 ČD Cargo auf Europakurs 102
 Konfessionsmodell für Fernverkehr 104
 CZ Loko setzt auf Hybridantriebe 106

Verbände 108–111
 Erster Blauer Engel für Betonsteine 108
 Härtung von GSM-R-Mobiltelefonen 110
 Beta-Antragstellung 111
 MKS/DAS-Prüfung: Erstmals online 111

Rubriken
 Branchentreff 22
 Aboseite 34
 Termine 50
 Zukunftsbranche Bahn 112
 Ausblick 113
 Firmenindex 113
 Impressum 114



China in Europas Häfen. China auf Europas Schienen?

Immer wieder werden Warnungen laut, Infrastruktur nicht „in fremde Hände“ zu geben. Doch wenn chinesische Investoren vor nationalen Türen stehen und mit attraktiven Verträgen locken, verblassen oftmals europäische Gemeinsamkeiten. Mancher bewundert das Wachstum des Riesen aus Fernost, andere sehen eine Bedrohung. Das Privatbahn Magazin ordnet mit anerkannten Experten und Analysen die chinesischen Bestrebungen ein, regt eine europäische Gegenstrategie an und arbeitet die Bedeutung der See- und Binnenhäfen klar heraus. **Seite 14**



Claudia Schilling im Interview: Wir müssen schneller werden!

Welche Bedeutung haben die deutschen Seehäfen für Deutschland? Welche Rolle spielt hierbei die Entwicklung der Bahninfrastruktur? Und warum wollen die Häfen in Bremen und Hamburg künftig enger zusammenarbeiten? Antworten gibt Bremens Senatorin für Wissenschaft und Häfen, Dr. Claudia Schilling. **Seite 26**



Markus Taube: Die Neue Seidenstraße

Angesichts des Engagements Chinas bei europäischen Hafenbetreibern fragt China-Experte Markus Taube nach der Grenze zwischen Business Development und geostrategischem Ausverkauf. **Seite 18**



Im Interview: Malte Lawrenz zur Wahl

VPI-Vorsitzender Malte Lawrenz verrät, worauf es für die Güterwagenhalter Deutschlands und Europas in Zukunft und bei der Bundestagswahl ankommt: den Umsetzungsmodus. **Seite 46**



Beachten Sie auch unsere Beilage **IM FOKUS: Zukunftsbranche Bahn!** (S.67)