

Titelthema 14–41

China in Europas Häfen 14
Ist sich jeder selbst der Nächste? 16
Markus Taube zur Neuen Seidenstraße 18
China: Partner, Konkurrent und Rivale 24
Interview mit Bremens Hafensenatorin
Claudia Schilling: Schneller werden 26
SCI-Analyse: Einen Fuß in der Tür 30
HTAG: Grzib folgt auf Seefeldt 33
Nonstop: Niederbayern–Nordsee 35
duisport: Beständigkeit in Krisenzeiten 36
Hamburg–NRW plus 37
HHLA: 6500 Hafen-Scouts 38
Kiel Trade Indicator: Asien-Handel stockt 39
30 Jahre METRANS 40

Forum 6–9

Claudia Kemfert zur Mobilität der Zukunft 6
Matthias Roeser: GDL-Streik? Selbst schuld! 8
Stefan May: Streikbesessen 8
Unterm Strich: Europa und die Neue Seidenstraße – Ausverkauf europäischer Interessen 9
Jörg Hennerkes: Ein Ende mit den Luftnummern?! 9

Europa 10–11

EIB: Konsultation zur Verkehrsfinanzierung 10

Aus dem Beirat 12–13

Danke für das tolle Feedback! 12

Alpenländer 42–43

SBB: Mehr Verkehrs auf der Schiene 42
Förderung für Güterverkehr in Salzburg 43

Logistik 44–47

VDV: Die Zeit spricht für die Bahn 44
Interview mit VPI-Vorsitzendem Malte Lawrenz: Diese Wahl stellt Weichen 46
Lawrenz im Amt bestätigt 48
VERS offiziell zertifiziert 48
Ermewa kooperiert mit ORLEN Unipetrol 49

Verkehrspolitik 50–59

Interview mit Kerstin Haarmann:
VDC fordert Bundesmobilitätsgesetz 50
Corona: Auto baut Vorsprung vor ÖV aus 53
Anschlussförderrichtlinie des Bundes 54
DVF: Mehr Mut zu Innovationen 56
HST: 2021 ein Neuanfang 58
7. Railway Forum in Berlin 59

Regionalverkehr 60–61

Retrofit Schwebbahn Wuppertal 60

Ausbildung 62–69

500 Berufsbilder mit Zukunft! 62
KSV: Praktische Erfahrung und Fachwissen 64
mobifair kritisiert EBA 65
Master: Rolling Stock Engineering 66
NEF: Das Netzwerk für Fachkräfte 68
Tex Rail: Vielfältige Ausbildungsoptionen 69

Spezial 70–79

Was bringen „Flüsterbremsen“? 70
Wie der Lärm auf Karten kommt 72



Im Interview:
Kerstin Haarmann über das Bundesmobilitätsgesetz
Angeichts des Klimawandels rückt die Verkehrspolitik als wesentlich für eine klimaneutrale Zukunft in den Fokus der Politik. Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat mit der Forderung nach einem Bundesmobilitätsgesetz ein zukunftsorientiertes verkehrspolitisches Instrument auf die Agenda gesetzt. **Seite 50**



Lärm-Monitoring 2020: Was bringen „Flüsterbremsen“?
Die Deutsche Bahn AG wie auch die privaten Wagenhalter und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) haben Ende 2020 den Vollzug der Umrüstung der Güterwagenflotten auf rollgeräuschreduzierende Verbundstoff-Bremssohlen gemeldet. Hat das etwas gebracht? Und wenn ja, wie viel? Eine wesentliche Antwort darauf kann der jährliche Bericht „Lärm-Monitoring – Schallmessungen im Schienenverkehr“ des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) geben. Im Mai 2021 erschien die Beurteilung des vorangegangenen Jahres. **Seite 70**

94%
Bewertung
„sehr gut“
beziehungsweise
„gut“

Leserbefragung 2021: Tolles Feedback!
In Zusammenarbeit mit dem Wissenschaftlichen Institut für Presseforschung und Publikumsanalysen (WIP) Köln führte das PriMa eine Leserbefragung durch. Die anonymen Antworten wurden wissenschaftlich ausgewertet. Das Ergebnis gibt Aufschluss über die Qualität des Magazins. **Seite 12**

Körperschall effektiv minimieren 74
Interview: Lebensqualität und Akustik 76
Schienen schleifen – leiser fahren 78
Bundestag lehnt mehr Lärmschutz ab 79

Wartung & Service 80–89
Die Natur im Zaum halten 80
Mehr Leistung und Nachhaltigkeit 84
Interview mit Rail-Parts-Gründern 86
Günzburger Steigtechnik wird Munk Group 88

Bahnen 90–93
Prototyp für NordWestBahn vorgestellt 90
„Kratos“ zieht für die evb 92
BEG: Qualität im Aufwärtstrend 93

Forschung & Technik 94–95
ime: Praxisbeispiel Stromabnehmeranalyse 94
Autonome Straßenbahn im Depot 95

Wirtschaft 96–101
Austausch auf Augenhöhe 96
Plädoyer für neue ÖPNV-Finanzierung 99
Ausschreibungs-Praxis im Fokus 100

International 102–107
ČD Cargo auf Europakurs 102
Konfessionsmodell für Fernverkehr 104
CZ Loko setzt auf Hybridantriebe 106

Verbände 108–111
Erster Blauer Engel für Betonsteine 108
Härtung von GSM-R-Mobiltelefonen 110
Beta-Antragstellung 111
MKS/DAS-Prüfartagung: Erstmals online 111

Rubriken
Branchentreff 22
Aboseite 34
Termine 50
Zukunftsbranche Bahn 112
Ausblick 113
Firmenindex 113
Impressum 114



China in Europas Häfen. China auf Europas Schienen?

Immer wieder werden Warnungen laut, Infrastruktur nicht „in fremde Hände“ zu geben. Doch wenn chinesische Investoren vor nationalen Türen stehen und mit attraktiven Verträgen locken, verblassen oftmals europäische Gemeinsamkeiten. Mancher bewundert das Wachstum des Riesen aus Fernost, andere sehen eine Bedrohung. Das Privatbahn Magazin ordnet mit anerkannten Experten und Analysen die chinesischen Bestrebungen ein, regt eine europäische Gegenstrategie an und arbeitet die Bedeutung der See- und Binnenhäfen klar heraus. **Seite 14**



Claudia Schilling im Interview: Wir müssen schneller werden!

Welche Bedeutung haben die deutschen Seehäfen für Deutschland? Welche Rolle spielt hierbei die Entwicklung der Bahninfrastruktur? Und warum wollen die Häfen in Bremen und Hamburg künftig enger zusammenarbeiten? Antworten gibt Bremens Senatorin für Wissenschaft und Häfen, Dr. Claudia Schilling. **Seite 26**



Markus Taube: Die Neue Seidenstraße

Angeichts des Engagements Chinas bei europäischen Hafenbetreibern fragt China-Experte Markus Taube nach der Grenze zwischen Business Development und geostrategischem Ausverkauf. **Seite 18**



Im Interview: Malte Lawrenz zur Wahl

VPI-Vorsitzender Malte Lawrenz verrät, worauf es für die Güterwagenhalter Deutschlands und Europas in Zukunft und bei der Bundestagswahl ankommt: den Umsetzungsmodus. **Seite 46**



Beachten Sie auch unsere Beilage **IM FOKUS: Zukunftsbranche Bahn!** (S.67)