

**Titelthema** 18–33

Jobs für die Bahn sind europäische Jobs 18  
**Interview** mit Josef Doppelbauer:  
 Bahn fördern, Europa fördern 20  
 Europäisch denken 23  
 Wieder attraktiv werden! 24  
 Bahnbranche attraktiv vorgestellt 26  
 InnoTrans Campus 28  
 KSV: Neues Register 30  
 1. VDV-Bildungskonferenz 31  
 Neues Format mit Hybrid-Learning 32  
 Master of Science ÖPNV und Mobilität 33

**Forum** 6–9

Unterm Strich: Abschied vom Welthandel? 6  
 Dorothee Martin: Branche stärken 6  
 Thomas Prechtel: Fahrgäste nicht verlieren 8  
 Lukas Iffländer: 9-Euro-Ticket 2030 8  
 Helmut Diener: Tatort Führerstand 9  
 Dirk Flege: Wir brauchen Taten 9

**Aus dem Beirat** 10–11

Innovationspreis 2022: Vorschläge gesucht 10

**Europa** 12–17

Frankreich: TER im Umbruch 12  
 Italienische Beihilfen genehmigt 15  
 Deutschland bremst ETCS 16

**Verkehrspolitik** 34–39

Etat 2022: Licht und Schatten 34  
 Ludolf Kerkeling:  
 „Regierung muss das wollen“ 36  
 Auch nach 40 Jahren aktuell 38  
 NEE tritt als „Die Güterbahnen“ auf 39

**Logistik** 40–57

**Interview** mit Boris Timm:  
 Qualität im KV muss stimmen 40  
 Eisenbahn macht Streitkräfte mobil 46  
 Wie der SGV wieder wachsen kann 50  
 VPI: Zusätzliche Anforderungen an DAK 52  
 Zahl des Monats: 210 Milliarden 54  
 Container und Trailer stapeln 54  
 150 Jahre TGV 56  
 Falkenhagen: KV Terminal eröffnet 57

**Spezial: NRW** 58–65

Mobilitätsdrehscheibe in Europa 58  
 Fahrgastfreundlich vernetzt 61  
 Modernisierung mit Tempo 62  
 Bahnhof Dortmund: Etappe abgeschlossen 64  
 Wasserstofftankstellen in Hürth und Köln 65

**Infrastruktur** 66–69

iaf: Neuheiten im Gleisbau 66  
 Bauüberwacher treffen sich in Kassel 68  
 IGS-Bundestreffen: Qualität erhalten 69

**Bahnen** 70–71

Bremen: Mehr Container auf der Schiene 70



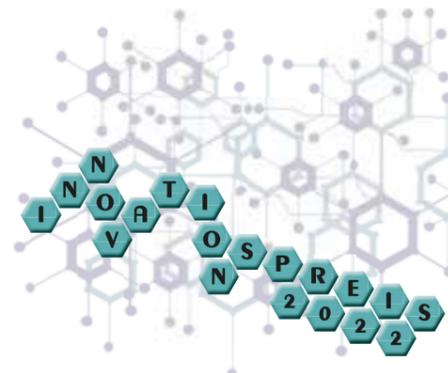
**Spezial: Mobilitätsdrehscheibe Nordrhein-Westfalen**

Egal, wohin man in Nordrhein-Westfalen beim Thema Mobilität und Schienenverkehr blickt: Schnell stößt man auf Superlative. In keinem anderen deutschen Bundesland verdichten sich die Verkehre so sehr wie in Nordrhein-Westfalen. Das Land gehört zu den wichtigsten Achsenkreuzen in Europa, in Nord-Süd- wie auch Ost-West-Richtung. **ab Seite 58**



**Licht und Schatten im Etat 2022**

Die Bundestags-Haushaltspolitiker haben im Regierungsentwurf für den Verkehrsetat 2022 Mittel von der Straße zur Schiene verschoben – aber vor allem zugunsten künftiger Haushaltsjahre. Das Privatbahn Magazin wirft einen Blick auf die Verkehrsinvestitionen. **Seite 34**



**Innovationspreis 2022**

Bereits zum sechsten Mal lobt das Privatbahn Magazin den Innovationspreis aus. Geben auch Sie Ihre Vorschläge und Bewerbungen ab! Die Kategorien „Schienenfahrzeuge“, „Komponenten & Ausrüstung“, „Fahrweg & Infrastruktur“, „Energie & Umwelt“ suchen Gewinner. **Seite 10**

Getreidelieferungen Ukraine–Deutschland 70  
 Neuer Direktzug nach Halmstad 71  
 Mittlere Alternative für Neue Seidenstraße 71

**Regionalverkehr** 72–79

Fünf von sieben Linien vergeben 72  
 130 neue Doppelstock-Regionalzüge 73  
 Den Neuen zum Verwechseln ähnlich 74  
 Ausschreibung S-Bahn Köln 75  
 SBB: Zuschlag für Regionalbahn 76  
 KVB: Über Milliarde für neue Stadtbahnen 76  
 Nach 20 Jahren wieder verbunden 77  
 Abellio: Zugverkehr ist gesichert 78  
 2021: Störung durch Unwetter und Corona 78  
 VGF: Neues Gesicht auf Tram-Gleisen 79

**Wartung & Service** 80–81

Zwei Fachmessen, ein Ticket 80  
 ZEDA: AR für die Bahnwerkstatt 81

**Wirtschaft** 82–89

InnoTrans 2022: Beinahe ausgebucht 82  
 Neuer KI-fähiger Bordrechner 83  
 Reinigung automatisieren 84  
 Renaissance braucht Versicherung 86  
 VDB: Investitionen beschleunigen! 87  
 11. International Railway Summit 89

**Forschung & Technik** 90–103

H<sub>2</sub>: Wie sinnvoll ist die Umrüstung? 90  
 Rollout des Mireo Plus H 94  
**Interview** mit Giovanni Raffone:  
 Mehr Komfort in Reisezügen 96  
**Interview** mit Uwe Gries:  
 Cybersecurity im Bahnbereich 98  
 IT-TRANS 2022 100  
 Effiziente Bremsprobegeräte 102  
 Mit jeder Zugfahrt die Welt retten 103

**Alpenländer** 104–108

175 Jahre Schweizer Bahnen 104  
 Schmalspur-Lückenschluss an der Grimsel 106  
 Mit der Bahn in den Himmel fahren 108  
 Der Lkw fährt Bahn 110  
 Durchschlag am Brenner Basistunnel 112

**Rubriken**

Branchentreff 43  
 Aboseite 88  
 Ausblick 113  
 Firmenindex 113  
 Impressum 114

**Jobs für die Bahn sind europäische Jobs**

Im Privatbahn-Magazin-Interview spricht der Direktor der europäischen Eisenbahnagentur ERA Josef Doppelbauer über die Notwendigkeit, ein funktionierendes europäisches Bahnsystem aufzubauen. Neben regulatorischen und politischen Entscheidungen spielt hier auch der Fachkräftemangel eine wichtige Rolle. Denn die Bahnbranche ächzt unter dem aktuellen Fachkräftemangel. Der wird durch die steigende Bedeutung der Schiene und die angestrebte Verkehrswende in absehbarer Zeit noch deutlich verschärft. Um Nachwuchs zu gewinnen, muss der Bahnsektor geschlossen auftreten und seine nicht zuletzt wirtschaftlichen Stärken ausspielen. Aufklärung und Image-Pflege sind dabei das A und O – in ganz Europa! **ab Seite 18**



**Gemeinsam Branche stärken**

Kapazitätssteigerung und Digitalisierung reichen nicht aus, um die Schiene zukunftsfähig zu machen. Es braucht motivierte und qualifizierte Mitarbeiter, meint auch Dorothee Martin, MdB und Obfrau des Verkehrsausschusses. Eine gemeinsame Fachkräfteoffensive für die Bahn könne einen relevanten Beitrag leisten. **Seite 6**



**Regierung muss das wollen**

Noch immer verstopfen subventionierte Lkw die Straßen des Kontinents. Ludolf Kerkeling, Vorstandsvorsitzender der GÜTERBAHNEN und Geschäftsführer der Havelländischen Eisenbahn AG, erklärt, was für die Verkehrswende getan werden muss. **Seite 36**



**Die Qualität muss stimmen**

90 Prozent aller Sattelaufleger in Europa sind nicht kranbar und wenig für den Kombinierten Verkehr (KV) auf der Schiene geeignet. CargoBeamer geht dieses Defizit an. PriMa sprach mit dem Vorstand für das operative Geschäft (COO) Boris Timm. **Seite 40**



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Schienengüterverkehr