

Titelthema 20–43

- Weltleitmesse der Verkehrstechnik 20
- Verkehrsbranche kommt wieder zusammen 22
- InnoTrans 2022 gleist Karrieren auf 24
- SCI: Bahnindustrie wächst trotz Krisen 26
- VDB-Nachwuchspreis 30
- Empfehlungen zur InnoTrans** 32
- railtracon: Gesetz vs. Digitalisierung 42

Forum 8–11

- Susanne Henckel: Ein Boost für den ÖPNV 8
- Bernd Riexinger: ÖPNV für 1 Euro am Tag 8
- Detlev Schulz-Hendel: Mobilitätswende jetzt 9

Kolumne Unter'm Strich

- Visionen für eine analoge Welt 11

Europa 12–15

- EU-Kommission ändert TEN-V-Vorschlag 12
- Grünen Verkehr einfacher fördern 14

Fachkräfte 16–11

- Handbuch Zukunftsbranche Bahn 16
- Interview** mit DEVK-Experten: Betriebliche Leistungen sind Pflicht 18

Verkehrspolitik 44–53

- Wahlrecht liegt bei der DRE 44
- Bundshaushalt 2023: Mehr als Feinschliff nötig 46
- Bund will wieder Lazarettzüge 48
- Kommentar** von Michael Donth Keine Effizienzsteigerung durch ERegG 51
- 40. Horber Schienen-Tage 52

Logistik 54–59

- Interview** mit Malte Lawrenz: Nadelöhr Infrastruktur 54
- ODIG: Wellnesskur für Zugräder 57
- Linksrheinische Alternative – jetzt! 58
- VPI informiert 59

Infrastruktur 60–65

- ÜGG-Mitgliederversammlung 2022 60
- Sperrungen und Ermittlungen 63
- Zweiwegebagger auf neuem Niveau 64
- Statische Festigkeitsmessungen im Werk 65

Bahnen 66–69

- Abellio: Schutzschirmverfahren beendet 66
- Sylt Shuttle tankt klimafreundlich 66
- BOXX: Neuer Player auf den Gleisen 67
- Weitere EuroDual im Dienst der HVLE 68
- TX Logistik: Mehr Züge Köln–Bologna 68
- metronom und erixx: Wechsel an der Spitze 69

Regionalverkehr 70–74

- BVG: Tramnetz soll ausgebaut werden 70
- VVO: Positive Bilanz 70
- Reaktivierung Wilburgstetten–Dombühl 71
- RMV: Weltgrößte Wasserstoff-Flotte 72



Spezial: 175 Jahre Schweizer Bahn

Vor 175 Jahren fuhr in der Schweiz die erste Eisenbahn. Zum Jubiläum organisierte die Branche Feste in allen Landesteilen. Anlass genug, um einen Blick auf das Schweizer Bahnsystem und seine Entwicklung zu werfen. Vornehmlich gibt es für diesen Erfolg nur ein Attribut aus der ganzheitlichen Perspektive: Qualität dank Innovationen. **ab Seite 108**



VPI: Nadelöhr Infrastruktur

Im Interview spricht der VPI-Vorsitzende Malte Lawrenz über die Möglichkeiten im Schienengüterverkehr. Die Wagenhalter haben sich mit Investitions- und Innovationsbegeisterung fit für die Zukunft gemacht. Doch Digitalisierung und Verkehrswende können sie nicht alleine tragen. Die marode deutsche Schieneninfrastruktur stellt sich immer wieder als Hürde heraus. **Seite 34**



Solide Partnerschaften für die Instandhaltung

Vor allem Newcomer unter den EVU sind daran interessiert, die für ihren wirtschaftlichen Erfolg oft unterschätzte Aufgabe der Instandhaltung ihrer Flotten extern zu vergeben. Chancen und Risiken dieser Praxis – aus der Sicht des Instandhaltungs-Dienstleisters. **Seite 76**

- „MoselLux“ an DB Regio 72
- RTG bleibt Betreiberin der RegioTram 73
- Erfthalbahn: Wiederaufbau nach der Flut 74
- Transdev betreibt Hannovers S-Bahn 74

Wartung & Service 76–91

- Solide Partnerschaften für Instandhaltung 76
- Tehag: Abgasnachbehandlung 79
- Graffiti: Chemie, Strahlen und Folien 80
- CMS Berlin: Bis Oktober anmelden! 84
- Moderne WC-Reinigung 86
- PTS: Fahrzeugreinigung im RRX 90

Wirtschaft 92–95

- Nordic Re-Finance spürt starke Nachfrage 92
- Interview** mit Mikael Zagerholm: Ungebrochenes Potenzial 94
- Stabwechsel im mobifair-Vorstand 95

Forschung & Technik 96–107

- Es braucht dringend Standards 96
- Minijosticks von Althen 99
- ATO über bestehende Signalisation 100
- Zukunft in der Cloud 104
- Bahninfrastruktur als digitale Wolke 106

Spezial 108–127

- 175 Jahre Schweizer Bahn 108
- Grußwort Peter Füglistaler 110
- Volles Programm zum Jubiläum 111
- Halbzeit: Qualität dank Innovationen 116
- Weltpremiere von Stadler 120
- SBB Cargo modernisiert Fracht-Loks 124
- SBB auf „Einkaufstour“ 125
- Olten wird weiter ausgebaut 126
- SBB-Areale für Wohnungsbau 126
- Bahnkrank statt seekrank 127

Alpenländer 128–132

- CEO Summit in Wien 128
- ÖBB Train Tech wächst 129
- Österreichs KlimaTicket 131
- Verbindung in die Türkei 132

Rubriken

- Branchentreff 40
- Aboseite 130
- Ausblick 133
- Firmenindex 133
- Impressum 134



InnoTrans 2022 – Weltleitmesse der Verkehrstechnik

Endlich: Die InnoTrans öffnet wieder ihre Tore! Die diesjährige Ausstellungsfläche ist quasi ausgebucht. Die Fachbesucher erleben über hundert Fahrzeuge auf dem Gleis- und Freigelände und zwölf Busse auf dem Bus Display. Darunter sind viele Innovationen und Weltneuheiten. Zur Eröffnung werden Bundesverkehrsminister Volker Wissing und die EU-Kommissarin für Verkehr Adina Vălean erwartet. Ein Aspekt der Messe betrifft auch den akuten Fachkräftemangel. Ob Informatiker, Lokführer, Wirtschaftswissenschaftler oder Ingenieure – die Mobilitätsbranche sucht Nachwuchskräfte. Als Leitmesse für Verkehrstechnik und Mobilität vereint die InnoTrans Studierende, Young Professionals und potenzielle Arbeitgeber aus der ganzen Welt. Beim InnoTrans Campus dreht sich entsprechend alles um Nachwuchsförderung und Recruiting. **ab Seite 20**



Empfehlungen zur InnoTrans

Auf der InnoTrans 2022 in Berlin zeigt die Bahnbranche, was sie zu bieten hat. Das Privatbahn Magazin präsentiert in einer knappen Übersicht besonders empfehlenswerte Messestopps und stellt die entsprechenden Unternehmen vor. **ab Seite 32**



SCI: Bahnindustrie wächst

Klima- und Energiekrise, Ukraine-Krieg, Covid-19 – die Bahnindustrie wächst nach Analyse der SCI Verkehr GmbH trotz unsicherer Weltlage und hoher Preissteigerungen in den kommenden Jahren inflationsbereinigt noch um 1,4 Prozent. **Seite 36**



Verkehrsmittelreinigung

Nur saubere Verkehrsmittel werden von den Kunden gerne genutzt und sind langlebig. Das PriMa wirft einen Blick auf moderne Graffiti-Entfernung, WC-Reinigung und schaut sich in der Praxis an, wie die PTS GmbH den RRX sauber hält. **ab Seite 40**



Beachten Sie auch unsere Beilage

IM FOKUS:
Finanzierung, Leasing & Miet
& Miet