

Titelthema 16–23

- Brennstoffzelle: Eine saubere Sache! 16
- Alles so schön bunt hier ... 18
- Erste H₂-Flotte in Betrieb 20
- Brennstoffzelle vor Durchbruch 22

Forum 6–9

- Dr. Maike Schaefer: Jetzt Bund am Zug 6
- Christine Wolburg: 9-Euro-Ticket für Berlin 6
- Petra Berg: Mehr Mittel notwendig 7
- Leonore Gewessler: Ganz Österreich fährt mit KlimaTicket 7
- Ueli Stückelberger: Modal Split – Maßnahmen für die öV-Branche 8
- Lydia Hüskens: Guter Nahverkehr – nachhaltig finanziert 8

Europa 10–13

- Kolumne** Unterm Strich
- Das Prinzip Hoffnung: Mut zur Utopie 10
- Kommt bald das Lokführer-Zertifikat? 10
- Claus Ruhe Madsen: 10
- Norden als ETCS-Modellregion 11
- Jens Gieseke:
- EU-Mitgliedstaaten müssen umdenken 11
- EU: Gründung einer Wasserstoff-Bank 12
- Verbände arbeiten zusammen 12
- Andreas Ottenschläger: Mehr Europa! 13
- Jon Pult: Alpen müssen geschützt werden! 13

Beruf & Karriere 14–15

- Den „War for Talents“ gewinnen 14

Spezial: Infrastruktur 26–35

- Schenker-Verkauf: Erlös muss in 26
- Infrastrukturfonds fließen 26
- Spannklemmen mit optimierter Leistung 28
- Baustellen im Netz 30
- „Leuchtende Bahnsteigkante“ 32
- Zweite Chance für alte Trassen 34

Verkehrspolitik 36–41

- (K)ein Comeback der Kreisbahn? 36
- Schienenbeauftragte im Kommen 38
- Verkehrsdezernent als Vermittler 39
- 40. Horber Schienen-Tage 41

Logistik 42–47

- Hafen Bremerhaven: Autos für die Welt 42
- Frachthafen Rostock: Holz ist Trumpf 43
- Faltbarer Container 44
- Werkstätten unter der Lupe 46

Wartung & Service 48–49

- Retrofit mit 3D-Metalldruck 48

Bahnen 50–53

- Wasserstoff wirtschaftlich transportieren 50
- Brückentechnologie Clean Diesel 50
- Vectron MS für grenzüberschreitenden Verkehr 51
- EuroDual soll Flexibilität ermöglichen 52
- Wasserstoff-Heidekrautbahn gesichert 52
- Stufenloser ICE 53



InnoTrans 2022

Endlich: Nach vier Jahren hat die Weltleitmesse für Verkehrstechnik wieder stattgefunden. Umweltschutz, sparsamer Energieeinsatz, Effizienz: Unter diesen Leitmotiven standen die präsentierten Innovationen. **ab Seite 58**



(K)ein Comeback der Kreisbahn?

Die Verkehrswende ist in aller Munde. In diesem Zusammenhang plädiert der engagierte Kommunalpolitiker Marian Zachow für eine neue Dynamik vor Ort. Zum Auftakt einer Thesenreihe formuliert er fünf Thesen für kommunale Schienenpolitik – und warum Privatbahnen dabei eine Schlüsselrolle spielen. **Seite 36**



„Wir sind ein Eisenbahnhafen!“

Was Carsten Rogge, Abteilungsleiter Hafenhafen beim Hafenbetreiber „bremenports, hier betont, wird an einer einzigen Zahl deutlich: Nicht weniger als 25.000 Züge befuhren vergangenes Jahr den Hafen Bremerhaven. Aber dessen Gleisnetz verfügt über noch mehr Kapazität, was auch notwendig ist: Der Seegüterverkehr wird in naher Zukunft stark zunehmen und die Hafenhafen deshalb massiv an Bedeutung gewinnen. **Seite 42**



Brennstoffzelle – eine saubere Sache!

Die Brennstoffzelle: Auch die InnoTrans stand ganz in ihrem Zeichen. Viele Produktlösungen haben gezeigt, dass Europas Bahnindustrie mit wasserstoffbetriebenen Schienenfahrzeugen schon jetzt saubere Lösungen für die Mobilität der Zukunft anbieten kann. Dabei ist es noch gar nicht lange her, dass der Brennstoffzelle – selbst von Fachleuten – keine großen Zukunftschancen eingeräumt wurden. Doch seit der Klimawandel ins Bewusstsein der Gesellschaft gerückt ist und Russland Europa den Gashahn abgedreht hat, gelten Brennstoffzelle und Wasserstoff als Hoffnungsträger, um der Klimakrise zu begegnen und Putins Gas-Würgengriff zu entkommen. Zumal die wasserstoffbetriebene Brennstoffzelle aus technischer Sicht eine Ideallösung für den Einsatz im Schienenverkehr zu sein scheint. **ab Seite 16**



Jetzt ist der Bund am Zug

Die Verkehrsministerkonferenz hat sich für die Nachfolge eines 9-Euro-Tickets ausgesprochen. Die Vorsitzende der Konferenz, die Bremer Senatorin für Mobilität und Umwelt Dr. Maike Schaefer, nimmt jetzt den Bund in die Pflicht: Die Regionalisierungsmittel müssten dauerhaft um 1,5 Milliarden Euro gesteigert werden. **Seite 6**



Das rollende Büro

Beim Reisen arbeiten und auf diese Weise die Zeit sinnvoll nutzen: Eine sehr gute Idee, sagt der renommierte Ökonom Prof. Dr. Marcel Fratzscher. Im PriMa-Interview verrät er, wie die „rollenden Büros“ in seinen Augen ausgestattet sein sollten. **Seite 78**



Österreichs KlimaTicket

Von einer „Revolution“ spricht Leonore Gewessler. Für Österreichs Bundesministerin für Mobilität und Klimaschutz hat sich das KlimaTicket als voller Erfolg erwiesen. Die Grüne kündigt weitere Investitionen an: 19 Milliarden sollen in die Verkehrsinfrastruktur fließen. **Seite 7**

Regionalverkehr 54–57

- Wasserstoff-Tram aus Leipzig 54
- S-Bahn HH: Automatisch unterwegs 54
- Rhein-Ruhr: Förderkatalog 55
- 42 TW 4000 aus Spanien für Hannover 56
- Stadler liefert 56 neue Straßenbahnen 56

Wirtschaft 58–85

- InnoTrans: Bahn im 21. Jahrhundert 58
- Deutsche Bahn blickt in die Zukunft 60
- InnoTrans: Selbstbewusste Rückmeldung 62
- AR für die smarte Bahnwerkstatt 63
- Grüne Antriebe als Messe-Stars 64
- Franzosen drängen auf deutschen Markt 66
- Güterverkehr in Gefahr 68
- ÜGG: Kosten für Prüfeinsatz steigen 69
- Elektrozug ersetzt Lastwagen 70
- Skoda Transportation: Gute Auftragslage 70
- Ermewa baut Intermodal-Flotte massiv aus 71
- Container-Hochregallager prämiert 72
- Staatssekretär wird DB-Aufsichtsratschef 73
- Mobilitätsgarantie statt Auto 74
- Erste Erfolge: Truck2 Train im Endspurt 75
- Arbeiten im Zug 76
- Interview** mit Prof. Dr. Marcel Fratzscher: Rollendes Büro 78
- Umweltfreundliche elektrohybride Messzüge 79
- Netzwerktreffen Mittelhessen 80
- Marketing-Kommunikation Teil 1 82
- CRRC: BISON Multi-System Elektro-Lok 85

Alpenländer 86–93

- Schweizerische Investitionen im Ausland 86
- Weltpremiere bei MOB und BLS 88
- Innovative Branche sucht kluge Köpfe 90
- ÖBB mit neuer Nightjet-Generation 92

International 94–100

- Niederlande: Zukunft der Bahn 94
- Abellio reduziert Auslandsgeschäft 95
- Eisenbahn soll Saudi-Arabien aus Öl-Abhängigkeit befreien 96
- Interview** mit Khaled Alharbi: Chancen für deutsche Unternehmen 97
- Spanien: Milliarden für Güterbahnen 98
- Luxemburg: Infrastruktur-Investitionen 100

Rubriken

- Branchentreff 24
- Aboseite 40
- Ausblick 101
- Firmenindex 101
- Impressum 102



Beachten Sie auch unsere Beilage: Karte Alpenländer