# INHALT

Titelthema 20-	-33	
Höchste Eisenbahn!	20	
Interview mit Robert Schönberger	22	
IGG: Planbarkeit – wo sind sie	24	
Kooperation gegen Fachkräftemangel Windhoff: Für jeden Fall	25 26	
Innofreight: Transport von grünem Stahl	27	
GATX: Auf der transport logistic	28	
RTB Cargo: Grenzenlos durch Europa	29	
Railpool: Technische Inhouse-Kompetenz	30	
Haase GmbH: Qualifiziertes Bahnpersonal	31	
Branche rechnet mit allen Eventualitäten Zedas: Effektive Kommunikationsplattform	32 33	
	5–9	
Martin Burkert: Tarifbindung stärken	6	
Frank Doods: Wir verlieren erneut Zeit! Claus Weselsky: Ausrichtung Deutschen Bal	6 n 7	
Markus Wolf: Nahverkehrsplan fehlt	7	
Bernd Reuther: Baustein Deutschlandticket	8	
Laura Wahl: Nachfrage Bahn bedienen	8	
Stefan Majer: ÖPNV attraktiver machen	9	
Europa 10-	-15	
Schweiz will Vollmitgliedschaft in ERA	10	
VAP: Ankuppeln statt abhängen	10	
Ismail Ertug: 2023 Jahr der Schiene?	12	
Anna Deparnay-Grunenberg: Nachtzug	12	
Nick Brooks: Warnung vor "Kartell" Schweiz/Europäische Union:	13	
Gordischen Knoten durchschlagen!	14	
Beruf & Karriere 16-	.10	
Mehr Fachkräfte für die Bahn!	16	
Maria Leenen: Die Not ist groß!	18	
Spezial: Niedersachsen 34-		
Niedersachsen nimmt Fahrt auf Interview mit Minister Olaf Lies	34 36	
JadeWeserPort: Größeres Angebot	38	
Ostfalia: Mobilitäts- und Bahnkompetenz	39	
LEA:Im Dienst der Bahnen	40	
Bahnkompetenz in Braunschweig	41	
SinON: Infrastruktur mit Potenzial	42	
Henckel kündigt umfangreiche Interview mit Hans-Peter Wyderka	44 45	
BBL: Krisensichere Tätigkeiten	46	
Wir bringen es auf die Schiene	47	
ConTrack: Vom Konzept bis Bauabnahme	48	
Hannover Messe 202: Vernetz	54	
Alstom: Made in Niedersachsen	56	
Verkehrspolitik 58-	-65	
16. BME-/VDV-Forum: Mit dem		
Schienengüterverkehr aus der Klimakrise	58	
Stolperstein Zweite Stammstrecke?	59 60	
Seidenstraße in Zeiten des Kriegs Verkehrsprognose: Güterverkehr steigt weiter	62	
Horber Schienen-Tage: Ziele Bundesregierung	64	
Wissing ist in der Pflicht!	65	
Wartung & Service 66–69		
Neue Werkstatt in Hamburg	66	
Saubere Züge – große Wirkung!	67	

Alstom: Advanced Maintenance



#### Spezial: Niedersachsen nimmt Fahrt auf

Niedersachsen ist ein Land der Mobilität. Obwohl die Niedersachsen Superlative nicht sonderlich mögen, ist nicht zu übersehen, dass dieses Bundesland einiges zu bieten hat. Nämlich eine wunderschöne Landschaft mit Inseln und Nordseeküste, Mittelgebirge, Heide und Wendland. Und Niedersachsen kann noch viel mehr als Tourismus: Das Land gehört zu den führenden Mobilitätszentren in Europa. Sagt auch Olaf Lies, Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung in Niedersachsen, im Interview mit dem Privatbahn Magazin.

ab Seite 34



#### Dr. Regina Weber

Untersuchungen des Deutschen Zentrums für Schienenverkehrsforschung zeigen: Die Branche muss den Fachkräftemangel zusammen mit der Politik angehen. Seite 16



#### Interview: Maria Leenen

Bisher scheinen weder Unternehmen noch Verbände und Politik verstanden zu haben, wie bedrohlich der Fachkräftemangel für die Bahnbranche werden könnte. Seite 18



# 100 Jahre ÖBB

68

Österreichs Staatsbahn ÖBB feiert 2023 ihr 100-jähriges Bestehen. Die Reisenden sollen mitfeiern und profitieren vom neuen Fahrplan. Außerdem wurden Fernverkehr-Tickets billiger.



# transport logistic 2023: Höchste Eisenbahn!

Soviel steht fest: Die Wirtschaft hat verstanden, dass eine Verkehrswende notwendig ist, und will vermehrt auf die Schiene setzen. Dies zeigt das Deutsche Zentrum für Schienenverkehrsforschung in einem Bericht zu den Erwartungen hinsichtlich der Entwicklung des zukünftigen Transportvolumens. Mit Blick auf die Klimaziele der Bundesregierung läuft diese Entwicklung in die richtige Richtung. Und doch trüben dunkle Wolken den Horizont. ab Seite 20



#### Gordischen Knoten durchschlagen!

Die gute Idee, ein institutionelles Abkommen zwischen der EU und der Schweiz zu entwickeln, ist mittlerweile festgefahren. Die Kooperation zwischen Bern und Brüssel im Schienenverkehr könnte gefährdet sein. **Seite 14** 



#### Kommentar: Bruno Storni

Der Schweizer Nationalrat fordert für die Schweiz die Vollmitgliedschaft in der ERA. Von der EU wird das Alpenland aktuell bei der Zulassung von Rollmaterialien wie ein Drittstaat betrachtet. **Seite 10** 



# Im Porträt: Sylvia Horst

Sylvia Horst ist Geschäftsführerin der Transdev Instandhaltung, Leiterin Sicherheit der Transdev und bei der Bayerischen Oberlandbahn (BOB) tätig. Die Stendalerin verfügt über große Erfahrung.

### INHALT

Infrastruktur 70-	-73	
Zugunglück bei Burgrain	70	
Wendlingen-Ulm in Betrieb	71	
IDX4rail wird Schnittstellenlandschaft	72	
Bahnen 74-	-77	
Optimistischer Blick in die Zukunft	74	
Biokraftstoff statt Diesel	75	
SBB und SOB: Fernverkehrskooperation	76	
Leitfaden für Anforderungen an Fahrzeuge	77	
Regionalverkehr 78-	-81	
Baustart für letzten Bauabschnitt	78	
Rhein-Neckar-Tram auf Testfahrt	79	
Women-on-Board-Award	80	
Zertifizierung als Top Employer	80 81	
Bundeshilfe für die Ausbau-Projekte	81	
Im Porträt 82-	-83	
<b>Interview</b> mit Sylvia Horst: Für mich ist		
die Eisenbahn eine Lebensaufgabe	82	
Wirtschaft 84-	-91	
Marketing-Kommunikation Teil 3	84	
Ein Jahrzehnt Flix	86	
Tiefstwerte für Kennzahlen 2022	87	
Siemens-Lokomotiven für die HRS	88	
Škoda Group: Übernahme TSC	88	
Stadler: FLIRT Akku für die USA	89	
Logistikkonzept für Ammoniaktransport Knorr-Bremse AG: Auf der Erfolgsspur	90 90	
Dejan Pejic neuer Geschäftsführer	91	
Forschung & Technik 92-	-95	
Predictive Maintenance und		
ihre Marktteilnehmer	92	
Berghof: Container-Terminals digitalisieren	94	
Genauer mit optimiertem Stromzähler	95	
Alpenländer 96–103		
ÖBB weiten internationalen Aktivitäten aus	96	
Neuer Fahrplan zum ÖBB-Jubiläum	98	
"Wiener Linien": Licht und Schatten	100	
Menschen mit Behinderung: Gleichstellung	102	
International 104–108		
Kraftakt: Ausbau TEN-Infrastruktur	104	
Italien: Dynamischer Schienengüterverkehr	106	
Zug-Shuttle nach Rotterdam	108	
Rubriken		
Branchentreff	50	
Ausblick	109	
Index	109	
Impressum	110	



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Schienengüterverkehr