

Titelthema 24-33

- Problemfall Hochleistungsnetz 24
- Im Interview:** Jost Knebel, Netinera 26
- Statements zum Thema Hochleistungsnetz 28
- Die Sanierung ist alternativlos! 30
- Bundesnetzagentur: Hochleistungsnetz – Evaluation der Maßnahmen 32

Forum 6-9

- Susanna Karawanskij: Die Schiene muss überall leistungsfähig sein 6
- Matthias Gastel: Hochleistungsanierung richtig machen 6
- Torsten Herbst: Schienensanierung ist Chefsache 7
- Guido Beermann: Nebenstrecken nicht vernachlässigen 7
- Michael Donth: Sanierung kundenschonend umsetzen 8
- Dr. Martin Henke: Ritt auf der Rasierklinge 8

Beruf und Karriere 10-15

- Quereinstieg zur Bahn 10
- transport logistic: Berufschancen en masse 12
- VDEF: ETCS – Weiterqualifizierung im Blended-Learning-Format 13
- Im Interview:** Sarah Stark, VDB 14

Europa 16-19

- UIRR: So kommt der Intermodal-Verkehr aus der Krise 16
- Im Interview:** Daniel Mes 18

Kommunale Verkehrspolitik 20-23

- Mehr Mobilität – mit weniger Verkehr! 20
- Im Interview:** Prof. Dr.-Ing. Udo Becker, TU Dresden 22

Spezial: 100 Jahre ÖBB 34-43

- 100 Jahre auf der Schiene! 34
- Im Interview:** Andreas Matthä, ÖBB 36
- Der Jubilar wird immer schneller 38
- Happy Birthday, ÖBB 42

Bahnen 46-49

- Neue Wege im Fahrzeugdesign 46
- Zweiter Preis beim PriMa-Wettbewerb 46
- Großauftrag für Siemens Mobility 49

Logistik 50-51

- 100 Jahre in Bewegung! 50
- Erfolgreicher Testlauf mit Digitaler Automatischer Kupplung 51

Regionalverkehr 52-53

- Erster Lehrlingshackathon 52
- Sechs neue Straßenbahnen im Nahverkehr 52
- Akkuzugbetrieb ist machbar 53

Digitalisierung 54-57

- Fahrzeugvernetzung per SPE 54
- Künstliche Intelligenz: Kontrollverlust oder Innovationsschub? 55
- Im Interview:** Prof. Dr. Raphael Pfaff, FH Aachen 56



Spezial: 100 Jahre ÖBB

Seit 1923 bewegen die ÖBB das Alpenland und sind Motor der Mobilität Österreichs. Die Zeiten waren in den vergangenen 100 Jahren nicht immer einfach. Aber die Österreichischen Bundesbahnen haben viel erreicht und gehören zu den führenden Bahngesellschaften Europas. Das Privatbahn Magazin gratuliert dem „Geburtsstagskind“ mit einem umfangreichen Special.

Seite 34



Kommunale Verkehrspolitik

Was ist kommunale Verkehrspolitik? Was kann sie leisten? An welchen Leitbildern und konkreten Handlungszielen soll sich kommunale Verkehrsplanung künftig orientieren, welche Modelle, Ideen und Praxisbeispiele gibt es? Viele Städte und Kommunen weltweit liefern mittlerweile Vorbilder für kluge und klimafreundliche Verkehrspolitik.

Seite 20



Rückblick „transport logistic“

Da sind alle einer Meinung: Die transport logistic 2023 in München war ein voller Erfolg! Die Messe war ein Highlight für alle, die sich für die Zukunft der Logistikbranche interessieren. Ein Rückblick in Bildern.

Seite 80

Infrastruktur 58-65

- Erste 740-Meter-Gleise in Wustermark fertiggestellt 58
- Waldbahn zukunftssicher 59
- Wege aus der Misere 60
- Stellwerkneubau bis 2025 61
- ÜGG: Gefährdungsbeurteilungen 62

Wartung und Technik 66-67

- Druckausgleichselement rostfreier Stahl 66
- Lösung des Geruchsproblems 67

Wirtschaft 68-85

- Modernisierung der Schiene braucht Rückenwind! 90
- DB Cargo fordert mehr Geld vom Bund 69
- Innovationsschritt: Hybridlokomotive 70
- Leipzig: „Mehr bewegen!“ 70
- Erfolg trotz Unpünktlichkeit 72
- Mehr Reisende – Verlust Cargo 73
- 30.000 Quadratmeter mehr 74
- Alexander Möller tritt seinen Dienst an 75
- Henrik Falk wird Vorstandsvorsitzender 75
- Marketing-Kommunikation Teil 4 76
- „Die Krise wird chronisch“ 78
- Ute Bonde wird neue Geschäftsführerin 79
- Rückblick transport logistic 80

Alpenländer 86-93

- Ein Unternehmen – vier Generationen 86
- Gratulation zum 100-jährigen Bestehen 89
- Die Anforderungen an die Bahn steigen 90
- Höllisch aufpassen im Erfolg 92
- Energiepreise verunsichern 93

International 94-100

- Erfolgreiche Produktpalette aus Valencia 94
- Umfangreiche Betriebserweiterungen bei Stadler Valencia 96
- MEDWAY auf Expansionskurs 98
- Umfangreiche Erneuerungsprojekte 100

Rubriken

- Branchentreff 44
- Aboseite 71
- Ausblick 101
- Firmenindex 109
- Impressum 102



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Ausrüster, Zulieferer und Dienstleister



Titelthema: Problemfall Hochleistungsnetz

Die Deutsche Bahn (DB) hat einen Sanierungsplan fürs Schienennetz entwickelt: Sie will stark belastete Strecken zu einem Hochleistungsnetz ausbauen. Im Klartext heißt das: wichtige Strecken überhaupt wieder fit machen. Geplant ist die Umsetzung bis 2030. Ein langer, steiniger Weg. Jost Knebel erklärt im Interview, was da auf private EVU zukommt – und was er vom Begriff „Hochleistungsnetz“ hält.

ab Seite 24



Zukunftsbranche Bahn: Berufschancen en masse!

Wie überzeugen wir junge Menschen von den Karrierechancen, die die Branche Berufsanfängern, Seiteneinsteigern und Aufsteigern bietet? Auf Einladung des Privatbahn Magazins diskutierten hochkarätige Branchenvertreter*innen auf der „transpo“ mögliche Lösungsansätze.

Seite 12



Interview: Daniel Mes

Daniel Mes ist Mitglied im Kabinett von Frans Timmermans. Er fordert mehr Europa von der Schiene und erläutert die Ziele Brüssels für den Green Deal.

Seite 18



Interview: Sarah Stark

Die neue Hauptgeschäftsführerin des VDB setzt auf Rückenwind für eine klimafreundliche Mobilität und spricht über mögliche Lösungen für den Fachkräftemangel.

Seite 14