







Mediadaten 2023

Gültig ab November 2022

Anzeigenpreisliste Nr. 17









Allgemeine Informationen

1 Auflage

Druckauflage: 2.500 Exemplare, ivw-geprüft Verbreitung e-paper: 526, Stand: Juli 2023

2 Zeitschriftenformat

DIN A4, 210 mm breit x 297 mm hoch, beschnitten 216 mm breit x 303 mm hoch, unbeschnitten 3 mm Beschnitt je Anschnittkante

3 Satzspiegel

165 mm breit x 237 mm hoch (1/1 Seite) 3 Spalten je 52 mm + Zwischenschlag

4 Druck- und Bindeverfahren

Offsetdruck, Klammerbindung/Klebebindung

5 Druckunterlagen

Wir bevorzugen eine druckfähige PDF-Datei per E-Mail, d. h., alle verwendeten Schriften sind einzubetten, Bilder benötigen eine Auflösung von mindestens 300 dpi und Strichbilder mindestens 600 dpi.

6 Termine

Erscheinungsweise: alle zwei Monate, sechs Ausgaben im Jahr Erscheinungstermine: jeweils Mittwoch in der vierten Woche des Monats Anzeigenschluss: vier Wochen vor Erscheinen Druckunterlagen: eine Woche nach Anzeigenschluss

7 Verlag

Bahn-Media Verlag GmbH & Co. KG Salzwedeler Straße 5 • D-29562 Suhlendorf www.privatbahn-magazin.de Fax: +49 (0)5820 970 177-20







8 Verlagsvertretung Schweiz

Privatbahn Magazin Schweiz

Alexander Schaeffer

Röschibachstrasse 63 • CH-8037 Zürich Telefon: +41 (0)76 3 444 350 • Fax: +41 (0)44 5 753 229 schweiz@privatbahn-magazin.com

9 Anzeigen

Andrea Wiechel-Kramüller (verantwortlich)

Telefon: +49 (0)5820 970 177-10 • orga@bahn-media.com

Maike von Scheve

Telefon: +49 (0)5820 970 177-18 • vscheve@bahn-media.com

10 Zahlungsbedingungen

Zahlung innerhalb von 7 Tagen nach Erhalt der Rechnung, netto Kasse, 2 % Skonto bei Vorauszahlung



Redaktionsbeirat

Dipl.-Geogr. Clemens Bochynek

Geschäftsführendes Vorstandsmitglied, Studiengesellschaft für den Kombinierten Verkehr e. V. – SGKV

Dr. Stefan Buske (stv. Sprecher)

Rechtsanwalt - Smith, Gambrell & Russell LLP

Dipl.-Ing. Sven Flore

CEO, SBB Cargo International AG

Dipl.-Ing. Ulrich Fösel

Leiter Produktmanagement Lokomotiven, Siemens AG

Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht

Geschäftsführender Direktor des Instituts für Land- und Seeverkehr. TU Berlin

Dr. Bernhard Heizmann

Geschäftsführer der Trans Europa Express Holding AG

Dipl.-Verww. Jörg Hennerkes

Staatssekretär a. D.

Dipl.-Ing. Dipl.-Kaufm. Bernd Kaiser

Hauptgeschäftsführer Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. (ÜGG)

Nicole Knapp

Leiterin Kommunikation Infrastruktur Deutsche Bahn AG

Dipl.-Kaufm. Jost Knebel

Vorsitzender der Geschäftsführung Netinera Deutschland GmbH

Malte Lawrenz

Vorsitzender Verband der Güterwagenhalter in Deutschland – VPI

Dr.-Ing. Bernd Seidel

Geschäftsführender Gesellschafter ConTrack Consulting-Gesellschaft für Schienenfahrzeuge mbH

Dipl.-Ing. Mike Niebling

Präsident Region West Geschäftsführer Škoda Transportation Deutschland

Dipl.-Ing. Jochen Slabon

Leiter Geschäftsbereich Regionalverkehr, Alstom Transport Deutschland GmbH

Dr. Frank Thomas

Rechtsanwalt, K & L Gates LLP

Dipl.-Ing. Martin Wischner (Sprecher)

Vorstand Havelländische Eisenbahn AG

Prof. Dr. Paul Wittenbrink

Duale Hochschule Baden-Württemberg







11 Anzeigenformate und Preise

Allen Preisen ist der jeweils gültige gesetzliche Mehrwertsteuersatz hinzuzurechnen.

		Preis (4-farbig)
Α	210 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt	3.400,-€
Α	210 mm x 150 mm + 3 mm Beschnitt	1.830,-€
S	105 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt	1.830,-€
Α	210 mm x 93 mm + 3 mm Beschnitt	1.155,-€
S	165 mm x 76 mm	1.155,-€
S	52 mm x 238 mm	1.155,-€
Α	210 mm x 75 mm + 3 mm Beschnitt	925,-€
S	165 mm x 57 mm	925,-€
S	80 mm x 115 mm	925,-€
Α	210 mm x 55 mm + 3 mm Beschnitt	525,-€
S	165 mm x 37 mm	525,-€
	50 mm x 30 mm	245,-€
	210 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt	4.000,-€
ial)	77 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt	1.450,- €
	A S A S S A S A S S A S S S A S S A S S A S S A S S S A S S S A S S S S A S S S S A S	A 210 mm x 150 mm + 3 mm Beschnitt S 105 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt A 210 mm x 93 mm + 3 mm Beschnitt S 165 mm x 76 mm S 52 mm x 238 mm A 210 mm x 75 mm + 3 mm Beschnitt S 165 mm x 57 mm S 80 mm x 115 mm A 210 mm x 55 mm + 3 mm Beschnitt S 165 mm x 37 mm 50 mm x 30 mm 210 mm x 297 mm + 3 mm Beschnitt

^{*}A: Anschnitt / S: Satzspiegel

Kombiangebot

PriMa + European-Rail Markets (nur bei Messen)

Die European-Rail Markets richtet sich als englischsprachige Ausgabe des Privatbahn Magazins an den internationalen Bahnmarkt. Sie kann als ePaper kostenlos heruntergeladen werden. Kontaktieren Sie uns gern für ein Kombiangebot Ihrer Anzeige.









12 Zuschläge

Bindende Platzierungsvorschriften: 15 %

13 Stellenanzeigen

(3-spaltig) pro mm 3,90 € + Onlineveröffentlichung Mediadaten auf www.zukunftsbranche-bahn.de

14 Sonderwerbeformen

Preise auf Anfrage

15 Kombinationen

mit anderen Verlagspublikationen auf Anfrage

16 Einhefter/Beilagen/aufgeklebte Werbemittel

Preise auf Anfrage

17 Kontakt für Druckvorlagen

Andrea Wiechel-Kramüller

Telefon: +49 (0)5820 970 177-10 • orga@bahn-media.com

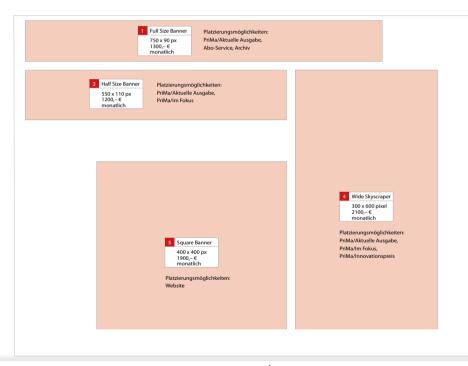
18 Onlineanzeigen (www.privatbahn-magazin.de)

Laufzeit: jeweils vier Wochen

 $Preise\ zzgl.\ MwSt.$

Durchschnittliche Klicks (Pageviews) pro Monat: 29.500





Laufzeit: jeweils vier Wochen Preise zzgl. MwSt. Durchschnittliche Klicks (Pageviews) pro Monat: 29.500





Sonderwerbeformen

Beilage Themenkarte (D-A-CH)

Mit der Buchung einer Anzeige im **Branchentreff** (50 x 30 mm, 4C, 245,– Euro) erscheint der Eintrag Ihres Unternehmens (Name, Logo und Internet-/Adresse) auf der Landkarte (DIN A1 oder A2, 4C), die als Beilage zu einem Themenschwerpunkt beigefügt ist.



Stellenmarkt "Zukunftsbranche Bahn"

Doppelseite im Privatbahn Magazin und online auf dem Internetportal: www.zukunftsbranche-bahn.de

Ansprache:

Fachkräfte, Studierende, Schüler, Quereinsteiger



Beilage IM FOKUS

IM FOKUS ist eine PR-Beilage, die sich ausführlich einem speziellen Thema widmet. Sie können darin PR-Beiträge in Form von Doppelseiten oder ganzseitigen Anzeigen buchen.

IM FOKUS ist im A5-Format (148 x 210 mm, 4C) angelegt und mit Ringösenheftung versehen. Alternativ können Sie die Beilage auch im vollständigen Umfang für eine eigene Präsentation buchen.









Kurzcharakteristik

Hintergründe, Reportagen, Analysen

Das Privatbahn Magazin (PriMa) ist das moderne Businessmagazin der Bahnbranche auf dem Weg in das Logistikzeitalter. Neben der Vorstellung innovativer Unternehmen – aus Industrie, Logistik und dem Kreis der Eisenbahnverkehrsunternehmen – berichtet das Privatbahn Magazin umfassend über die Entwicklung des Verkehrsträgers Schiene. Regelmäßige Interviews mit Entscheidungsträgern und der direkte Draht zu aktuellen Trends im Bereich Forschung, Technik, Wirtschaft, Verkehrspolitik und Logistik sowie kleine Abstecher in die Geschichte des Bahnverkehrs bieten umfassende Informationen, die den fachlich versierten Leser wie auch den interessierten Laien ansprechen.

Zielgruppe

Das Privatbahn Magazin richtet sich an:

- die deutsche und europäische Bahnbranche sowie
- deren Kunden und Geschäftspartner
- die Verkehrspolitik auf Europa-, Bundes- und Länderebene
- die Bahnindustrie
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Interessenvertretungen und Verbände
- alle interessierten Leserinnen und Leser, die sich für die faszinierende Welt des Schienenverkehrs begeistern







1 Erscheinungsweise

Alle zwei Monate (Januar, März, Mai, Juli, September, November)

2 Jahrgang

17. Jahrgang 2023

3 Web-Adresse

www.privatbahn-magazin.de

4 Herausgeber

Prof. Dr. Uwe Höft Dr. Ansgar Burghof Christian Wiechel-Kramüller (V. i. S. d. P.)

5 Verlag

Bahn-Media Verlag GmbH & Co. KG Salzwedeler Straße 5 • D-29562 Suhlendorf Telefon: +49 (0)5820 970 177-0 Fax: +49 (0)5820 970 177-20

www.bahn-media.com info@bahn-media.com

6 Redaktion

Dennis Tesch

Telefon: +49 (0)5820 970 177-13 • tesch@bahn-media.com

Dr. Stefanie Affeldt

Telefon: +49 (0)5820 970 177-17 • affeldt@bahn-media.com

7 Anzeigen

Andrea Wiechel-Kramüller (verantwortlich)

Telefon: +49 (0)5820 970 177-10 • orga@bahn-media.com

Maike von Scheve

Telefon: +49 (0)5820 970 177-18 • vscheve@bahn-media.com

8 Marketing + Vertrieb

Maike von Scheve

Telefon: +49 (0)5820 970 177-18 • vscheve@bahn-media.com







9 Bezugspreis

Jahresabonnement:

Inland 146,80 € (inkl. MwSt. und Porto) Europäisches Ausland 199,39 € (inkl. MwSt. und Porto)

Einzelverkaufspreis: 26,90 € (Deutschland)

34,50 € (Österreich) 36,50 sfr (Schweiz) 35,50 € (Benelux)

10 ISSN 1865-0163

Leser- und Reichweitenanalyse



1 Untersuchungsmethode

Leserbefragung Privatbahn Magazin **2021** per Online-Umfrage durch das Institut für Presseforschung und Publikumsanalysen, Köln

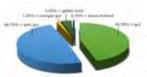
2 Stichprobe

150 Leser*innen des Privatbahn Magazins

3 Inhalt

Nutzungsverhalten und Reichweite Leserstruktur

4 Bewertung des Privatbahn Magazins durch die Leser*innen



Fast **94 Prozent** der Leser*innen bewerten das Privatbahn Magazin mit der Note "gut" (48,7 %) oder sogar "sehr qut" (45,3 %).



Klare Basis für den Werbemarkt

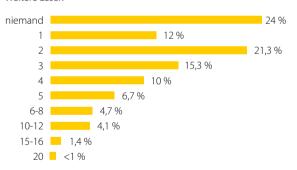




5 Nutzungsverhalten und Reichweite

76,2 Prozent der Nutzer des Privatbahn Magazins geben das Heft im Unternehmen weiter an Kollegen. Dies bedeutet, dass die Zahl der Leser deutlich höher ist als die Zahl der Abonnenten. Im Durchschnitt wird das Magazin somit jeweils von 2,8 Personen gelesen.

Weitere Leser:



6 Leserstruktur: Investitionsentscheidungen

Das Privatbahn Magazin ist das Topmedium für Entscheider. **69 Prozent** der Leser*innen treffen Investitionsentscheidungen alleine, gemeinsam mit anderen oder bereiten Empfehlungen für Investitionsentscheidungen vor.







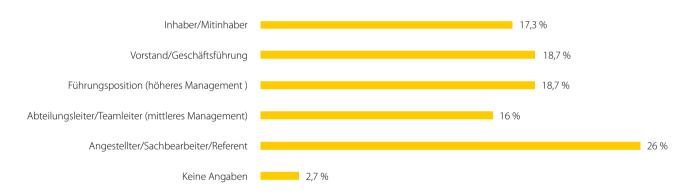


7 Leserstruktur: Hierarchische Position der Leser*innen

Über 70 Prozent der befragten Leser*innen des Privatbahn Magazins sind Inhaber, Vorstand, Geschäftsleitung oder gehören zum leitenden Management.

8 Verkehrspolitik

10 Prozent der Leserinnen und Leser sind in Politik, Ministerien und der öffentlichen Verwaltung tätig.



Geprüfte Auflage





Ausgabe	Termine	Themen
1/2023 Januar/Februar	Erscheinungstermin 26.01.2023	Wartung und Service: Die Wartung und Reparatur von Fahrzeugen für Voll- wie auch Neben- und Werksbahnen ist ein Fall für Spezialisten. PriMa stellt Komponentenlie-
maintenance	Redaktionsschluss 15.12.2022	feranten und Werkstätten vor und berichtet mit Blick auf die "Maintenance" in Dort- mund (24. bis 25. Mai 2023) über neue Produkte und technische Innovationen in der Instandhaltung.
The Community	Anzeigenschluss 03.01.2023	Special: Energie – Mit Blick auf die aktuelle Energiekrise geht das PriMa der Frage nach, was dies für die Energieversorgung im Schienenverkehr bedeutet und welche Ener- gieträger zukünftig eine wichtige Rolle für die Eisenbahn spielen.
ZUKUNFTS BAHN	Druckunterlagen 04.01.2023	Zukunftsbranche Bahn: Der Fachkräftemangel macht Bahnindustrie, Bahnbau und EVU das Leben schwer. Das Privatbahn Magazin stellt moderne Ausbildungs- und Weiterbildungskonzepte für die Bahnbranche vor.
ARBEITSKREIS Schienerfahrzeugreinigung Bahn-Media is Institut		Verkehrsmittelreinigung: Der Arbeitskreis Schienenfahrzeugreinigung (ASfr) arbeitet seit über zehn Jahren an Themen rund um die Verkehrsmittelreinigung und stellt sich und seine Arbeit vor. International: Niederlande – Die Niederlande spielen beim Thema Mobilität, Transport und Logistik in Europas erster Liga. Das Privatbahn Magazin berichtet über Bahnen, Häfen und interessante Schieneninfrastrukturprojekte des Landes.
		Übersichtskarte: Bahnwerkstätten



Ausgabe	Termine	Themen
2/2023 März/April	Erscheinungstermin 23.03.2023	Transport Logistik 2023: Die "Transpo" (09. Mai bis 12. Mai 2023) in München ist das Drehkreuz der internationalen Logistikbranche. PriMa präsentiert im Vorfeld zur Messe innovative Produkte, Technologien und Systeme.
HANNOVER	Redaktionsschluss 20.02.2023	Special: Niedersachsen – Das Land mit Weitblick setzt Impulse in Sachen Mobilität und dies gilt auch für den Schienenverkehr in Deutschland. Das Privatbahn Magazin stellt interessante Unternehmen, Projekte und neue Konzepte aus Niedersachsen vor.
	Anzeigenschluss 27.02.2023	Hannover Messe: Die Leitmesse der Industrie öffnet vom 17. bis zum 21. April 2023 ihre Tore und beschäftigt sich unter anderem mit vernetzter Mobilität, der Brennstoffzelle, elektrischen Transportsystemen und moderner Ladetechnologie.
utronsport logistic	Druckunterlagen 27.02.2023	Logimat 2023: Die Logimat in Stuttgart (25. Mai bis 27. Mai 2023) knüpft mit dem Thema Intralogistik und Prozessmanagement direkt an den Schienengüterverkehr an. PriMa bietet im Vorfeld zur Messe einen aktuellen Marktüberblick und Messethemen. International: Italien – Italien ist ein leistungsstarkes und traditionsreiches Bahnland. Das PriMa wirft einen ausführlichen Blick auf das Bahnsystem des Landes, die Bahnindustrie, Eisenbahnverkehrsunternehmen sowie Schienenlogistik und berichtet
LOGIIVIAI		über Ziele und aktuelle Herausforderungen. Übersichtskarte: Schienengüterverkehr







Ausgabe	Termine	Themen
3/2023 Mai/Juni	Erscheinungstermin 18.05.2023	Digitalisierung: ETCS, ATO, DAK oder Predictive Maintenance: Digitale Innovationen setzen neue Standards. Mit Blick auf die Hannover Messe stellt das PriMa Produkte und digitale Konzepte vor, die die Bahnbranche revolutionieren.
HANNISYEN	Redaktionsschluss 10.04.2023	Special: Europa – Die Zukunft des Schienenverkehrs hängt svon der Verkehrspolitik in Brüssel ab. Das PriMa berichtet über verkehrspolitische Ziele der Europäischen Union, stellt EU-Politiker vor und berichtet über europäische Bahnprojekte.
	Anzeigenschluss 24.04.2023	Signaltechnik: Wie sicher ist die Eisenbahn wirklich? Ist die Punktförmige Zugbeeinflussung (PZB) heute noch zeitgemäß, wo liegt der Unterschied zur LZB und wie sieht die Leit- und Signaltechnik? der Zukunft aus?
	Druckunterlagen 24.04.2023	International: Spanien – Das spanische Eisenbahnsystem gilt als vorbildlich in Europa. PriMa berichtet über aktuelle Projekte, Innovationen und die verkehrspolitischen Ziele des Landes.
		Übersichtskarte: Ausrüster, Zulieferer und Dienstleister





Ausgabe	Termine	Themen
4/2023 Juli/August	Erscheinungstermin 13.07.2023 Redaktionsschluss 12.06.2023 Anzeigenschluss 19.06.2023 Druckunterlagen 19.06.2023	 Bahnbau – Von der modernen Bahnbaumaschine über die Schotterreinigung und den Gleistiefbau bis hin zum Management von Kleinbaustellen – PriMa stellt Projekte, Produkte und Unternehmen aus dem Bahnbau vor. Konstruktiver Ingenieurbau: Ob Brückenneubau, Tunnelsanierung, Bahnübergang, Haltestelle oder Bahnhofsneubau – der konstruktive Ingenieurbau erfordert ein hohes fachliches Know-how. PriMa stellt Bauprojekte, Unternehmen, Architektenund Ingenieurbüros in Deutschland, Österreich und der Schweiz vor. Instandhaltung: Sachkundige Pflege, Wartung und Instandhaltung sind entscheidend für die Leistungsfähigkeit und Lebensdauer von Bahnbaumaschinen. PriMa berichtet über Werkstattbetriebe und Lieferanten im D-A-CH Raum, die auf Bahnbaumaschinen spezialisiert sind. International: Rumänien – Rumänien verfügt über ein großes Eisenbahnnetz mit einem erheblichen Modernisierungsbedarf. PriMa stellt die rumänische Bahnbranche vor, berichtet über verkehrspolitische Ziele des Landes und stellt neue Projekte. Übersichtskarte: Bahnbau







Ausgabe	Termine	Themen
5/2023	Erscheinungstermin	Railway Forum 2023: Politik, Umwelt, Digitalisierung, nachhaltige Technologien und die
September/Oktober	19.09.2023	Wertschöpfungsketten der Zukunft - dies sind die Themen des Railway Forum 2023.
		Special: Leasing, Miete und Finanzierung – Infrastruktur und neue Fahrzeuge wollen
	Redaktionsschluss	finanziert und auch versichert werden. Das PriMa stellt Banken, Leasinggeber,
	24.07.2023	Vermieter und Versicherer vor, die der Bahnbranche leistungsfähige Produkte bieten und damit auch aus finanzieller Sicht die richtigen Weichen für die Zukunft stellen.
	Anzeigenschluss	International: Polen – PriMa stellt mit Blick auf die TRAKO das polnische Eisenbahn-
	14.08.2023	system vor und berichtet über die Bahnindustrie des Landes und die verkehrspoli- tischen Ziele Polens.
	Druckunterlagen	
8. Railway Forum	14.08.2023	Poster: Hamburg. Erste Klasse auf den Gleisen.



Ausgabe	Termine	Themen
6/2023 November/Dezember	Erscheinungstermin 16.11.2023 Redaktionsschluss 16.10.2023 Anzeigenschluss 20.10.2023 Druckunterlagen 20.10.2023	Alpenländer: Schweiz und Österreich sind die "Zugpferde" unter den europäischen Bahnländern, denn kein Land in Europa investiert pro Kopf mehr in die eigene Schieneninfrastruktur. PriMa berichtet über Unternehmen und Projekte sowie die verkehrspolitischen Ziele der beiden Alpenländer. Special: Hessen – An Hessen führt kein Weg vorbei. Das PriMa stellt Unternehmen, Projekte, neue Konzepte und die verkehrspolitischene Ziele des innovativen Bundeslandes vor. Bahnhof: Bahnhöfe sind die Mobilitätsdrehscheiben der Zukunft! Hier trifft Schiene auf Bus, Auto, Straßenbahn, Fahrrad, Elektromobilität und Sharing-Angebote. PriMa berichtet über die Zukunft der modernen Anschlussmobilität. Horber Schienen-Tage: Das PriMa berichtet im Vorfeld zu den 41. Horber SchienenTagen über aktuelle Themen und Meinungen. International: Irland – Die grüne Insel besitzt eine große Eisenbahngeschichte, die bis 1834 zurückreicht. PriMa geht der Frage nach, welche verkehrspolitischen Ziele die irische Regierung verfolgt, welche Auswirkungen der Brexit auf den Schienenverkehr hat und welche aktuellen Projekte im Schienenverkehr auf der Agenda stehen.
		Übersichtskarte: Alpenländer







Ausgabe	Termine	Themen
1/2024 Januar/Februar	Erscheinungstermin 25.01.2024 Redaktionsschluss 18.12.2023 Anzeigenschluss 22.12.2023 Druckunterlagen 22.12.2023	 Wartung und Service: Die Reparatur, Wartung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen ist ein Fall für Spezialisten. PriMa stellt Komponentenlieferanten und Werkstätten vor und berichtet über neue Produkte und technische Innovationen in der Instandhaltung. Special: NRW – Nordrhein-Westfalen verfügt über eine leistungsstarke Bahnindustrie, innovative Eisenbahnverkehrsunternehmen und führende Forschung im Bereich des Schienenverkehrs. PriMa stellt ausgewählte Unternehmen vor, porträtiert Wissenschaftler und berichtet über verkehrspolitische Ziele und Projekte des Bundeslandes. Zukunftsbranche Bahn: Der Fachkräftemangel macht Bahnindustrie, Bahnbau und EVU das Leben schwer. Das Privatbahn Magazin stellt moderne Ausbildungs- und Weiterbildungskonzepte für die Bahnbranche vor. International: Skandinavien – Dänemark, Schweden, Norwegen und Finnland investieren kräftig in den Schienenverkehr. Das PriMa stellt die Verkehrspolitik der Länder vor, berichtet über Projekte und Unternehmen und informiert über Ziele und Herausforderungen.
		Übersichtskarte: Bahnwerkstätten





Bahn-Media ■ Verlag

Erfolg braucht Informationen

Bahn-Media Verlag GmbH & Co. KG Salzwedeler Straße 5 D-29562 Suhlendorf Telefon: +49 (0)5820 970 177-0 Fax: +49 (0)5820 970 177-20 www.privatbahn-magazin.de info@privatbahn-magazin.de

Stand: Juli 2023



