

INHALT

Titelthema 16–23

Reicht das Geld für die Generalsanierung?	16
Verlässliche Perspektive oder Strohfeuer?	18
Interview mit Axel Schuppe, VDB: Starkes Bekenntnis zur Schiene	22

Forum 6–9

Volker Wissing: Schiene hat höchste Priorität	6
Petra Berg: Kompensation ist unabdingbar	6
Tobias von der Heide: Taten folgen lassen	7
Ulrich Lange: Die Karten neu mischen	7
Gudrun Lukin: Perspektiven der Transportbranche	8
Peter Westenberger: Richtige Entscheidung	8

Beruf & Karriere 10–13

Handbuch Zukunftsbranche Bahn	10
Wie dem Fachkräftemangel begegnen?	12
Der Mensch im Mittelpunkt	12
Mit Leidenschaft zu mehr Bewerbungen	13

Europa 14–15

Sprachbarrieren einreißen	14
Ticketplattformen verhindern Wettbewerb	15
Effekt einer „Europäischen Seidenstraße“	15

Schwerpunkt: Alpenländer 24–43

Von den Nachbarn lernen	24
Schweizer Qualität für die Deutsche Bahn	26

Interview mit BLS-CEO Daniel Schafer:

Die Schiene wird weiter wachsen	28
Bleibt die Schweiz Bahn-Vorzeigeland?	30
SwissRail: Wirtschaftsmotor Bahnindustrie	32
150 Jahre Bundesamt für Verkehr	33
Masterplan Güterverkehr 2030	34
Zusammenarbeit auf der Schiene	36

Interview mit Botschaftsrat Michael Scherz:

Deutsch-österreichische Lektionen	38
Kooperation von DB und ÖBB	40
WESTbahn: Komfort im Fokus	42
Regulierung braucht Kompetenz	43

Spezial: Hessen 44–61

Kein Weg führt vorbei	46
-----------------------	----

Interview mit Hessens Verkehrsminister

Tarek Al-Wazir: Ein Bahnhof steigert die Attraktivität des Wohnortes	48
Reaktivierung Aartalbahn	50
Neues zum MitteHessenTakt	52
Gut aufgestellter ÖPNV	54
Von den Niederlanden an den Main	56
Das Bahnland Hessen in Zahlen	58
HLB: Weiter auf Erfolgskurs	59
Frankfurt: Superlative gestern und heute	60
Zehn Jahre RegioTrams in Kassel	61

Verkehrspolitik 66–71

Horber Schienen-Tage: Hamburger Hafen auf dem Sprung in die Zukunft	66
Verkehrsministerkonferenz im Herbst	69
Wettbewerber-Report 2023	70

Infrastruktur 72–75

ÜGG: Alles neu bei der Generalsanierung	72
ÜGG: Thomas Gaßmann ist Präsident	74
Stuttgart 21: Alle Tunnel fertig gegraben	75



Best Practice der Alpenländer – von den Nachbarn lernen

Die deutsche Eisenbahn ist unattraktiv, da hilft auch ein Geldsegen aus dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr nicht. Wie es besser geht, zeigen die südlichen Nachbarn. Die Alpenländer Schweiz und Österreich haben sehr erfolgreiche und gut bewertete Bahnsysteme. Ein Blick auf positive Beispiele lohnt.

Seite 24



Alle Wege führen durch Hessen

An Hessen führt kein Weg vorbei – aber viele Wege führen hindurch. Auf der Straße, der Schiene und dem Wasser. Hessen ist das Transitland Deutschlands. Neben interessanten Verkehrsknoten bietet es auch eine starke und diversifizierte Wirtschaft. Grund genug für das PriMa, einen genaueren Blick auf Deutschlands zentrales Bundesland zu werfen.

Seite 44



Hessens Verkehrsminister Tarek Al-Wazir im Interview

Für Hessens Verkehrsminister Tarek Al-Wazir sind ländlich geprägte Bahnstrecken auch ein Mittel, um den Siedlungsdruck in Ballungsräumen des Rhein-Main-Gebietes zu verringern. Die bisherige schwarz-grüne Landesregierung unterstützt daher die Reaktivierung der Aartalbahn, ebenso wie zahlreiche andere Strecken.

Seite 48



Reicht das Geld für die Generalsanierung, Herr Wissing?

80 Milliarden Euro verspricht Bundesverkehrsminister Volker Wissing für die Generalsanierung des deutschen Schienennetzes in den kommenden Jahren. Eine hohe Summe für ein marodes Netz. Das Privatbahn Magazin stellt die Frage, ob das Geld reicht. Schnell zeigt sich, dass nicht die volle Summe zur Verfügung stehen wird. Zudem hat die Planungsunsicherheit der vergangenen Jahrzehnte die Baukapazitäten schrumpfen lassen. Im Interview zeigt sich VDB-Geschäftsführer Axel Schuppe überzeugt davon, dass die Sanierung der maroden Bahninfrastruktur gelingen kann – wenn die richtigen Entscheidungen getroffen werden. **ab Seite 16**



Peter Füglistaler: Schweizer Qualität für Deutsche Bahn

Die aktuelle Performance der Deutschen Bahn beim Netzausbau und im Betrieb ist unbefriedigend. Auch die Schweiz leidet darunter, sowohl im Güter- als auch im Personenverkehr. Deutschland hat Verbesserungen aufgegleist. Auf dem Weg zu einer besseren deutschen Bahn können einige Erkenntnisse aus der Schweiz möglicherweise helfen. **Seite 26**



BLS-CEO Daniel Schafer im Interview

Die BLS AG ist das zweitgrößte Eisenbahnverkehrsunternehmen der Schweiz. Mit dem PriMa sprach CEO Daniel Schafer über zukünftiges Wachstum, die Chancen der Digitalisierung und Erfolgsgeheimnisse der BLS. **Seite 28**



VPI-Vorsitzender Malte Lawrenz im Interview

Malte Lawrenz sieht positive Entwicklungen für Güterverkehr und Wagenhalter. Er fordert aber Reformen im DB-Konzern und stete Digitalisierung. Sein Verband stellt sich mit Blick auf den Fachkräftemangel neu auf. **Seite 80**

INHALT

Wartung & Service	76–79
CMS Berlin: Fest der Reinigungsindustrie	76
Rund um die Schiene alles sauber	77
OWS: „Nachhaltigkeit ist unser Kern“	78
GBM eröffnet neues Revisionscenter	79
Mopptex erweitert Lager	79
Logistik	80–89
Interview mit Malte Lawrenz (VPI-Vorsitzender): Richtung stimmt, Tempo fehlt	80
Europa transportiert Trailer mit der Bahn	84
Kooperation des Sektors beim AVV	86
TX Logistik AG: Mehr Abfalltransporte	87
Ermewa liefert 102 Intermodalwagen	87
Terberg: Where special comes as standard	88
HGK weiht Unternehmenszentrale ein	89
Getreidetransporte auf der Schiene	89
Bahnen	90–93
evb: Jubiläum und Proteste für eine Bahnanbindung	90
NRS bestellt EuroDual bei ELP	92
Go-Ahead bleibt erhalten	93
Regionalverkehr	94–97
S-Bahn München: Die Modernste	94
Klimabus im Einsatz in Hamburg	95
Future Tram Ukraine	95
Wirtschaft	96–101
Railway Forum: Beschwerliche Gegenwart, große Zukunft	96
30 Züge für Usbekistan	98
Wascosa: Wachstumsfinanzierung	98
Niedersächsischer Hafentag in Stade	99
Vossloh: Ausbau Digitalkompetenz	100
neska nicht mehr eigenständig	100
Neues Alstom-Büro in Braunschweig	101
Riedbahn: Alle Aufträge vergeben	101
Forschung & Technik	102–105
Hightech bei der HVLE	102
KI findet Gleisanschlüsse	103
Mit KI zu nachhaltiger Mobilität	104
Preis für Captrains RailExperience	105
Knorr-Bremse in Indien	105
International	106–108
Die grüne Insel vor Bahnreform	106
Irish Rail: 51 Prozent bis 2023	108
Rubriken	
Branchentreff	62
Aboseite	65
Termine	92
Ausblick	109
Firmenindex	110
Impressum	110

Beachten Sie auch unsere Beilage: Karte Alpenländer!

