

INHALT

Titelthema	18–23
Berufsschul-Fiasko: Weshalb Speditionskaufleute den Schienengüterverkehr nicht verstehen	18
Statements	21
Im Interview: Dr. Anke Kock, BIBB	22
Forum	6–9
Matthias Gastel, MdB, Bündnis 90/Grüne	6
Sybilla Lena Nitsch, MdL, SSW	6
Michael Piazolo, Staatsminister Bayern	7
Dirk Spaniel, MdB, AfD	7
Stefan Naas, MdL, FDP	8
Christian Böttger, HTW	8
Beruf & Karriere	10–13
Im Interview: Prof. Dr.-Ing. Birgit Milius, TU Berlin	10
Schlüssel zur Verkehrswende?	12
Europa	14–17
Karolin Braunsberger-Reinhold: „Greening Transport“ – Sorgfalt statt Schnelligkeit	14
Reibungslose Reise-Erfahrungen	14
Hermann: Ambitionierte EU-Vorgaben	16
Spezial	24–55
Bauen für die Zukunft	24
Nachhaltiger Gleisbau	26
Im Interview: Johann Dumser, Plasser & Theurer	28
Bauen für Europa!	30
ÜGG: Der Rufer in der Wüste	32
Im Interview: Frank-Georg Keidel, ÜGG	34
Streckensanierung Kassel–Fulda	36
Erneuerungen Hamburg–Berlin	36
Reaktivierung der Moorexpress-Strecke	37
Bereitschaft, Neues zu wagen	38
Europa rückt zusammen	40
Brückenbau ist Teamarbeit	42
Die schönste Drehbrücke Großbritanniens	44
Koralmbahn: Historischer Meilenstein	44
Realisierung des Virgil-Eisenbahntunnels	45
Hochkomplexe Systeme	46
Herausforderungen in der Instandhaltung	48
Im Interview: Greco Pellegrino, Milan Stupar, Matisa Matériel Industriel	50
Emissionsfreie Stopfmaschine	52
Die Transformation der Instandhaltung	52
Verkehrspolitik	56–65
Überlistet die DB die Politik?	56
Worüber wir geredet haben, worüber wir reden sollten	58
Verkehrswende in der Fläche	60
Im Interview: Dr. Gerd Landsberg, DStGB	62
Die Zukunft ist intermodal	64
Logistik	66–71
Ein Hafen, drei Wege	66
Erstes Lager für Tankcontainer mit grünen Energieträgern	67



ÜGG: Der Rufer in der Wüste

Die Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. (ÜGG) geht auf eine Initiative der Bauwirtschaft und der damaligen Bundesbahn zurück. Der Verein, 1993 gegründet, vertritt als technischer und wirtschaftlicher Verband die Interessen seiner Mitglieder gegenüber den auftraggebenden Bahnen. Das PriMa sprach mit Präsident Frank-Georg Keidel und Hauptgeschäftsführer Bernd Kaiser über Nachwuchssorgen, Planungssicherheit und Prioritäten.

Seite 32



Spezial: Bauen für die Zukunft!

Auch wenn Baustellen häufig stören: Ohne den Bahnbau läuft im Schienenverkehr gar nichts. Das PriMa stellt Projekte vor, berichtet über mehr Nachhaltigkeit und die Instandsetzung von Maschinen.

ab Seite 24



Im Interview: Pellegrino Greco und Milan Stupar, MATISA

Das MATISA-Führungsduo erläutert die Besonderheiten der Wartung von Bahnbaumaschinen und berichtet über neue umweltfreundliche Antriebstechnologien – Swiss made.

Seite 50



Im Interview: Thomas Gritzka, BBL Logistik

Die BBL Logistik blickt zuversichtlich in die Zukunft. Geschäftsführer Thomas Gritzka berichtet über Unternehmensschwerpunkte, die Wiederaufbereitung von Bahnbaustoffen und die Zulassung der BBL Logistik als Ausbildungs- und Prüfstelle sowie Bildungsträger.

Seite 68



Titelthema: Berufsschul-Fiasco

Bekannt ist das Problem schon länger: Angehende Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung erfahren während ihrer Ausbildung über den Schienengüterverkehr so gut wie gar nichts. Aber wie soll die Verkehrswende funktionieren, wenn bei jungen Logistikerinnen und Logistikern das Verständnis für die Funktion des Schienenverkehrs fehlt?

ab Seite 18



Im Interview: Johann Dumser, Plasser & Theurer

Das Öko-Retrofit-Verfahren von Plasser & Theurer findet großen Zuspruch bei den Kunden. Kommunikations-Chef Johann Dumser berichtet über die Anstrengungen des Unternehmens, um auch die Emissionen älterer Maschinen zu senken.

Seite 28



Im Interview: Prof. Dr. Birgit Milius

Birgit Milius von der TU Berlin beleuchtet den akademischen Einstieg in die Bahnbranche und zeigt, dass Mathematik dabei gar kein gravierendes Problem darstellt.

Seite 10



Im Interview: Dr. Gerd Landsberg

Der Hauptgeschäftsführer des Deutschen Städte- und Gemeindebunds fordert eine Trendumkehr hin zur Reaktivierung von Schienenstrecken und Gleisanschlüssen.

Seite 62

Im Interview: Thomas Gritzka, BBL Logistik GmbH	68
DB Schenker: Neue Vorständin Personal und Organisation	70
Verlängerung der Erfolgspartnerschaft	70
Der Güterverkehr der Zukunft	71

Bahnen 72–75

Freie Fahrt mit Freundschaftspass	72
Wechsel in der Geschäftsführung	72
BOB: Verlängerung des Verkehrsvertrages	73
Marktführer im Alpen transit	74

Regionalbahnen 76–79

Vielfalt, Toleranz und Wertschätzung	76
Blüm: Neuer Technischer Geschäftsführer	76
Neues Zuhause für nachhaltige Mobilität	77
Sechs Züge für Hannover	78
Alle 100 Sekunden eine U-Bahn	78
Darmstadt: Neuste Straßenbahngeneration	79

Wirtschaft 80–87

RailExperience: Lernplattform der Zukunft	80
Erfolgreiche Leitmesse als Treffpunkt der Branche	81
Ruth Leyendecker wird Geschäftsführerin	82
Großauftrag Schienenbefestigungssysteme	82
Wie bewegt sich Deutschland?	83
Vertragsverlängerung für Nordengland	84
BSWAG novelliert	84
Saubere Leistung im Gleisbau	85
Effiziente Wartung nach Maß	86

Forschung & Technik 88–89

Grüner Antrieb für die Bahn	88
-----------------------------	----

Alpenländer 90–97

ÖBB zu fahren liegt voll im Trend	90
Daheim auf Großbaustellen	92
Bei der Instandhaltung auf sich gestellt	93
Es braucht mehr Bahn	94
Beseitigung des TEN-T-Engpasses	96

International 98–100

Rumänien: Zwischen gestern und Europa	98
Großer Nachholbedarf	100

Rubriken

Branchentreff	54–55
Aboseite	87
Firmenindex	101
Impressum	102



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Bahnbau