

INHALT

| | |
|--|--------------|
| Titelthema | 18–23 |
| Berufsschul-Fiasko: Weshalb Speditionskaufleute den Schienengüterverkehr nicht verstehen | 18 |
| Statements | 21 |
| Im Interview: Dr. Anke Kock, BIBB | 22 |
| Forum | 6–9 |
| Matthias Gastel, MdB, Bündnis 90/Grüne | 6 |
| Sybilla Lena Nitsch, MdL, SSW | 6 |
| Michael Piazolo, Staatsminister Bayern | 7 |
| Dirk Spaniel, MdB, AfD | 7 |
| Stefan Naas, MdL, FDP | 8 |
| Christian Böttger, HTW | 8 |
| Beruf & Karriere | 10–13 |
| Im Interview: Prof. Dr.-Ing. Birgit Milius, TU Berlin | 10 |
| Schlüssel zur Verkehrswende? | 12 |
| Europa | 14–17 |
| Karolin Braunsberger-Reinhold: „Greening Transport“ – Sorgfalt statt Schnelligkeit | 14 |
| Reibungslose Reise-Erfahrungen | 14 |
| Hermann: Ambitionierte EU-Vorgaben | 16 |
| Spezial | 24–55 |
| Bauen für die Zukunft | 24 |
| Nachhaltiger Gleisbau | 26 |
| Im Interview: Johann Dumser, Plasser & Theurer | 28 |
| Bauen für Europa! | 30 |
| ÜGG: Der Rufer in der Wüste | 32 |
| Im Interview: Frank-Georg Keidel, ÜGG | 34 |
| Streckensanierung Kassel–Fulda | 36 |
| Erneuerungen Hamburg–Berlin | 36 |
| Reaktivierung der Moorexpress-Strecke | 37 |
| Bereitschaft, Neues zu wagen | 38 |
| Europa rückt zusammen | 40 |
| Brückenbau ist Teamarbeit | 42 |
| Die schönste Drehbrücke Großbritanniens | 44 |
| Koralmbahn: Historischer Meilenstein | 44 |
| Realisierung des Virgil-Eisenbahntunnels | 45 |
| Hochkomplexe Systeme | 46 |
| Herausforderungen in der Instandhaltung | 48 |
| Im Interview: Greco Pellegrino, Milan Stupar, Matisa Matériel Industriel | 50 |
| Emissionsfreie Stopfmaschine | 52 |
| Die Transformation der Instandhaltung | 52 |
| Verkehrspolitik | 56–65 |
| Überlistet die DB die Politik? | 56 |
| Worüber wir geredet haben, worüber wir reden sollten | 58 |
| Verkehrswende in der Fläche | 60 |
| Im Interview: Dr. Gerd Landsberg, DStGB | 62 |
| Die Zukunft ist intermodal | 64 |
| Logistik | 66–71 |
| Ein Hafen, drei Wege | 66 |
| Erstes Lager für Tankcontainer mit grünen Energieträgern | 67 |



ÜGG: Der Rufer in der Wüste

Die Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. (ÜGG) geht auf eine Initiative der Bauwirtschaft und der damaligen Bundesbahn zurück. Der Verein, 1993 gegründet, vertritt als technischer und wirtschaftlicher Verband die Interessen seiner Mitglieder gegenüber den auftraggebenden Bahnen. Das PriMa sprach mit Präsident Frank-Georg Keidel und Hauptgeschäftsführer Bernd Kaiser über Nachwuchssorgen, Planungssicherheit und Prioritäten.

Seite 32



Spezial: Bauen für die Zukunft!

Auch wenn Baustellen häufig stören: Ohne den Bahnbau läuft im Schienenverkehr gar nichts. Das PriMa stellt Projekte vor, berichtet über mehr Nachhaltigkeit und die Instandsetzung von Maschinen.

ab Seite 24



Im Interview: Pellegrino Greco und Milan Stupar, MATISA

Das MATISA-Führungsduo erläutert die Besonderheiten der Wartung von Bahnbaumaschinen und berichtet über neue umweltfreundliche Antriebstechnologien – Swiss made.

Seite 50



Im Interview: Thomas Gritzka, BBL Logistik

Die BBL Logistik blickt zuversichtlich in die Zukunft. Geschäftsführer Thomas Gritzka berichtet über Unternehmensschwerpunkte, die Wiederaufbereitung von Bahnbaustoffen und die Zulassung der BBL Logistik als Ausbildungs- und Prüfstelle sowie Bildungsträger.

Seite 68



Titelthema: Berufsschul-Fiasco

Bekannt ist das Problem schon länger: Angehende Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung erfahren während ihrer Ausbildung über den Schienengüterverkehr so gut wie gar nichts. Aber wie soll die Verkehrswende funktionieren, wenn bei jungen Logistikerinnen und Logistikern das Verständnis für die Funktion des Schienenverkehrs fehlt?

ab Seite 18



Im Interview: Johann Dumser, Plasser & Theurer

Das Öko-Retrofit-Verfahren von Plasser & Theurer findet großen Zuspruch bei den Kunden. Kommunikations-Chef Johann Dumser berichtet über die Anstrengungen des Unternehmens, um auch die Emissionen älterer Maschinen zu senken.

Seite 28



Im Interview: Prof. Dr. Birgit Milius

Birgit Milius von der TU Berlin beleuchtet den akademischen Einstieg in die Bahnbranche und zeigt, dass Mathematik dabei gar kein gravierendes Problem darstellt.

Seite 10



Im Interview: Dr. Gerd Landsberg

Der Hauptgeschäftsführer des Deutschen Städte- und Gemeindebunds fordert eine Trendumkehr hin zur Reaktivierung von Schienenstrecken und Gleisanschlüssen.

Seite 62

| | |
|--|----|
| Im Interview: Thomas Gritzka, BBL Logistik GmbH | 68 |
| DB Schenker: Neue Vorständin Personal und Organisation | 70 |
| Verlängerung der Erfolgspartnerschaft | 70 |
| Der Güterverkehr der Zukunft | 71 |

Bahnen 72–75

| | |
|---|----|
| Freie Fahrt mit Freundschaftspass | 72 |
| Wechsel in der Geschäftsführung | 72 |
| BOB: Verlängerung des Verkehrsvertrages | 73 |
| Marktführer im Alpen transit | 74 |

Regionalbahnen 76–79

| | |
|---|----|
| Vielfalt, Toleranz und Wertschätzung | 76 |
| Blüm: Neuer Technischer Geschäftsführer | 76 |
| Neues Zuhause für nachhaltige Mobilität | 77 |
| Sechs Züge für Hannover | 78 |
| Alle 100 Sekunden eine U-Bahn | 78 |
| Darmstadt: Neuste Straßenbahngeneration | 79 |

Wirtschaft 80–87

| | |
|---|----|
| RailExperience: Lernplattform der Zukunft | 80 |
| Erfolgreiche Leitmesse als Treffpunkt der Branche | 81 |
| Ruth Leyendecker wird Geschäftsführerin | 82 |
| Großauftrag Schienenbefestigungssysteme | 82 |
| Wie bewegt sich Deutschland? | 83 |
| Vertragsverlängerung für Nordengland | 84 |
| BSWAG novelliert | 84 |
| Saubere Leistung im Gleisbau | 85 |
| Effiziente Wartung nach Maß | 86 |

Forschung & Technik 88–89

| | |
|-----------------------------|----|
| Grüner Antrieb für die Bahn | 88 |
|-----------------------------|----|

Alpenländer 90–97

| | |
|--|----|
| ÖBB zu fahren liegt voll im Trend | 90 |
| Daheim auf Großbaustellen | 92 |
| Bei der Instandhaltung auf sich gestellt | 93 |
| Es braucht mehr Bahn | 94 |
| Beseitigung des TEN-T-Engpasses | 96 |

International 98–100

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Rumänien: Zwischen gestern und Europa | 98 |
| Großer Nachholbedarf | 100 |

Rubriken

| | |
|---------------|-------|
| Branchentreff | 54–55 |
| Aboseite | 87 |
| Firmenindex | 101 |
| Impressum | 102 |



Beachten Sie auch unsere Beilage

Übersichtskarte: Bahnbau