

INHALT

Titelthema 20–45

Hamburg: Erste Klasse auf den Gleisen	20
Hamburg ist am Zug	22
Im Interview: Peter Tschentscher, Erster Bürgermeister, Hamburg	30
„Wir sind Hamburg“	32
Ein Verband, der die Schiene stark macht	34
Die Zukunft liegt auf der digitalen Schiene	36
Mehr Fahrgäste – mehr Verschmutzung	38
Unterwegs zwischen vier Meeren	40
Mit CO ₂ -Transportlösungen zur Dekarbonisierung beitragen	44

Forum 6–9

Dorothee Martin, MdB, SPD	6
Michael Theurer, PStS, BMDV	6
Ulrich Lange, MdB, CSU	7
Florian Riedl, LA Tiroler Landtag, ÖVP	7
Tarek Al-Wazir, Minister Hessen	8
Marcel Scharrelmann, MdL, CDU	8

Beruf & Karriere 10–15

Im Interview: Christina Becker, WiM	10
BIBB: Neue Ausbildungsordnung	12
Eisenbahn-Wettbewerb mit Festivalfeeling	14

Europa 16–19

Spanien: Verkehrspolitische Ziele	16
Barbara Thaler, MdB	18
Jan-Christoph Oetjen, MdB	18
Aus der Luft auf die Schiene	19

Spezial: Finanzierung, Leasing & Miete 46–59

Stabiler Aufwärtstrend trotz herausfordernder Marktbedingungen	46
Im Schwungrad der Inflation	48
Analysen, Trends & Perspektiven	50
Innovatives Lokomotiv-Leasing	52
Über 60 Jahre Leasingkompetenz	53
Welchen Beitrag können Finanzierungs- modelle liefern?	54
Auf dem richtigen Gleis in die Zukunft	56

Verkehrspolitik 60–65

Wir brauchen Trendsetter!	60
HST: Wieder in der realen Welt	62
Im Interview: Stephan Kaiser, DB Netz	64

Infrastruktur 66–69

Neues Messgleis für DB FZI	66
Infonachmittag Fehmarnsundbrücke	68
Lärmschutz an der Neubaustrecke	68
Infrastrukturmonitoring bei 300 km/h	69

Wartung & Service 70–71

DB setzt auf digitale Instandhaltung	70
Moderne Bahnwerkstatt in Elstal	70
Fixe Fahrradreparatur am Bahnhof	71



Spezial:

Finanzierung, Miete und Leasing von Schienenfahrzeugen

Die Politik strebt die Verkehrswende an – die Zukunft der Bahn scheint gesichert. Doch trotz der guten Zukunftsaussichten ist die Finanzierung von Schienenfahrzeugen mit Herausforderungen konfrontiert. Warum die gegenwärtige Marktsituation eine kritische Neubewertung erfordert. **ab Seite 46**



Eisenbahn-Wettbewerb mit Festivalfeeling

Während die European Railway Challenge 2023 erstmals ausgerichtet wurde, fand die IMechE Railway Challenge in Stapleford (UK) bereits zum zwölften Mal statt. Im Wettbewerb konstruieren, bauen und testen junge Konstrukteur:innen Lokomotiven und treten mit ihnen gegeneinander an. **ab Seite 14**



„Die Bahn muss besser werden!“

Die verkehrspolitische Sprecherin der SPD-Bundestagsfraktion fordert eine schnelle Sanierung der Bahninfrastruktur. Nach Dorothee Martin muss die Zukunft der Mobilität von Personen und Gütern auf der Schiene liegen. Sie erklärt, wie die Ampel-Koalition mit der InfraGO den Grundstein für ein besseres Schienennetz legen will. **Seite 6**



Titelthema: Erste Klasse auf den Schienen

Der Hamburger Hafen gehört zu den größten Seehäfen Europas. Mit einem regen Warenverkehr aus aller Welt ist er ein entscheidendes Bindeglied in der globalen Handelskette. Neben dem Hafen spielt auch der Schienenverkehr eine herausragende Rolle in Hamburgs Wirtschaft. **ab Seite 20**



Zürich: ZVV-Strategie 2025 bis 2029

Mit den raumplanerischen und politischen Zielsetzungen des Kantons Zürich soll der öffentliche Verkehr seine Rolle stärken. Ein Überblick, wie sich das Angebot im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) weiterentwickelt. **ab Seite 100**



Im Interview: Christina Becker

Christina Becker, Women in Mobility und Marketingleiterin der HOCHBAHN, stellt Weichen für die Mobilitätswende. Sie spricht über das Neudenken des öffentlichen Nahverkehrs sowie Diversität und Quereinsteige als Erfolgsszutat. **ab Seite 10**



Im Interview: Nicolai Volkmann

Nach seinem ersten Jahr als kaufmännischer Geschäftsführer der metronom Eisenbahngesellschaft berichtet Nicolai Volkmann über Herausforderungen im Personalmanagement und sieht Verlässlichkeit als das wichtigste Ziel. **ab Seite 76**

Logistik 72–75

Digitale Transformation als Chance	72
Jesberg Geschäftsführer bei RheinCargo	74
Bahnstrecke Hannover–Hamburg:	
Hafenwirtschaft fordert Ausbau	74
Wasserstofftransport auf der Schiene	75

Bahnen 76–81

Im Interview: Nicolai Volkmann	76
NETINERA: Fabrizio Favara ist CEO	78
Ringzug-Regio im Landesdesign	78
Österreichs Privatbahn will nach Stuttgart	79
Dritte EuroDual-Lokomotive für BELog	80
Zehn emissionsarme DE 18-Lokomotiven	80
Auf schmaler Spur durch die Natur	81
TX Logistik wird zweitgrößter Anbieter	81

Regionalverkehr 82–85

S-Bahn der Zukunft	82
WESTbahn: Beitritt VOR	82
Sesamstraßenbus rollt durch Hamburg	83
HVV: Blühende Bahnhöfe	84
Begrünte Bahn rollt durch Mannheim	84
50 Jahre Stadtbahnlinie Laatzen-Mitte	85

Wirtschaft 86–95

Deutsche Bahn AG: Spät dran	86
Verkehrswende beschleunigen	87
175 Jahre Lokbau in Kassel	88
Europas Schienengüterverkehr im Wandel	90
50 neue Traxx-Universal-Lokomotiven	92
Sachsen-Anhalt fördert Werksbahnen	92
14. Leitmesse für Verkehrstechnik	93
Nationale Partnerin UEFA EURO 2024	94
Vertrag über 100 Traxx-Lokomotiven	94
Erweiterung um 110 Faccns-Wagen	95

Forschung & Technik 96–99

Potenziale, Herausforderungen und Forschungsbedarf	96
Forschung für klimafreundliche Antriebe	98
Advisory Board ins Leben gerufen	99

Alpenländer 100–105

ZVV-Strategie 2025 bis 2029	100
Die Bahn soll's richten	102
Bahn als Klimaschutzindustrie	104

International 106–108

Rekordergebnisse im Personenverkehr	106
Intermodalgeschäft mit Polen	108
Im Gedenken an Familie Ulma	108

Rubriken

Branchentreff	58
Aboseite	73
Ausblick	109
Firmenindex	109
Impressum	110