

# INHALT

## Titelthema 16–25

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Wie Niedersachsen die Verkehrswende beschleunigt                           | 16 |
| Wiederbelebung für die Wende                                               | 18 |
| <b>Im Interview:</b> Olaf Lies                                             | 20 |
| Kritische Anmerkungen zur Methodik der Reaktivierung von Eisenbahnstrecken | 22 |
| Lüneburg–Soltau SPNV in Planung                                            | 24 |

## Forum 6–9

|                                                                                         |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Ingo Wortmann: Mobilitätsbudget macht ÖPNV attraktiver                                  | 6 |
| Neele Wesseln: Minimalinvasive Verschmelzung                                            | 6 |
| Dirk Schlömer: Fachkräftemangel                                                         | 7 |
| Matthias Gastel: Neue Kompetenzstelle                                                   | 7 |
| Alexander Kaas Elias: Deutschlandticket langfristig sichern, Bahn-/Busstruktur ausbauen | 8 |
| Lukas Iffländer: Nicht an den Kunden vorbei                                             | 8 |

## Ein Blick in die USA – Joe Biden 10

## Europa 12–15

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Europäische Ziele setzen                        | 12 |
| EU-Kommission vereinheitlicht Maße und Gewichte | 14 |

## Schwerpunkt: Wartung & Service 26–49

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Schlüssel für reibungslosen Bahnbetrieb                          | 26 |
| Steigendes Interesse am After-Sales-Geschäft                     | 28 |
| <b>Im Interview:</b> Christoph Kürschner, Plasser Robel Services | 30 |
| <b>Im Interview:</b> Jörg Ernst, EUCO Rail                       | 32 |
| Vom Trawler bis zur Hightech-Werkstatt                           | 34 |
| CO <sub>2</sub> -neutrales ICE-Werk                              | 36 |
| Effiziente Instandhaltung                                        | 38 |
| RAL Gütegemeinschaft Anti-Graffiti                               | 39 |
| VERS: Neue Formate und Klassiker                                 | 40 |
| NEG: Service im hohen Norden                                     | 41 |
| German Design Award für ET 424                                   | 42 |
| Quantos: Schutz und Effizienzsteigerung                          | 43 |
| Zedas: Mehr Effizienz, weniger Aufwand                           | 44 |
| Fachgerechte Power-Pack-Aufarbeitung                             | 45 |
| BLS AG: 100 Jahre Expertenwissen                                 | 46 |
| Bentheimer Eisenbahn: Professionell, modern, zertifiziert        | 46 |

## Spezial: Beruf & Karriere 50–61

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| <b>Im Interview:</b> Melanie Kosse, zugvögel | 50 |
| Alle Weichen auf Zukunft gestellt            | 52 |
| Umfassende Weiterbildung in Fulda            | 54 |
| Training ohne Rollmaterial                   | 56 |
| Zukunftsbranche Bahn                         | 58 |
| 15 Jahre Bildungszentrum                     | 60 |
| Praxis-Wissen anschaulich verpackt           | 61 |

## Verkehrspolitik 62–65

|                      |    |
|----------------------|----|
| Wohin fährt der Zug? | 62 |
| Infra-NoGo?          | 64 |

## Infrastruktur 66–69

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| GüteZert richtet Meldestelle ein    | 66 |
| Zulassungstau bei Gleisbaumaschinen | 67 |



BENTHEIMER EISENBAHN AG

## Schlüssel für einen reibungslosen Bahnbetrieb

Sicherheit, Effizienz, Innovation. Neue Marktteilnehmer wie die Plasser Robel Services GmbH und EUCO Rail AG prägen die dynamische Landschaft. Im Schwerpunkt wird gezeigt, warum diese Einrichtungen die Zukunft der Schienenmobilität gestalten.

Seite 26



## 14. VPI-Symposium – Wege zum Wachstum

Die Modernisierung der Infrastruktur bleibt Grundvoraussetzung für mehr Quantität und Qualität auf der Schiene, aber es gibt auch viele weitere Stellschrauben. Das ist das Ergebnis des 14. VPI-Symposiums, das am 9. Januar in Hamburg stattfand. 300 Teilnehmer tauschten sich zu den „Wachstumschancen für einen zukunftsfähigen Schienengüterverkehr“ aus.

ab Seite 76



## Viele Milliarden Euro für den Bahnausbau

Die österreichische Regierung gab im Zusammenhang mit dem ÖBB-Rahmenplan grünes Licht für noch mehr Geldmittel für den Bahninfrastrukturausbau von 2024 bis 2029. PriMa-Korrespondent Josef Müller berichtet über die Pläne von Verkehrsministerin Leonore Gewessler und ÖBB-Chef Andreas Matthä.

Seite 92



## INHALT

### Titelthema:

#### Wie Niedersachsen die Verkehrswende beschleunigt

Mit dem noch neuen Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) hat der Bund Anreize für die Länder gegeben, alte Infrastruktur wieder in Stand zu setzen. Das PriMa GVFG zum Anlass, in einer Serie die Reaktivierungsprogramme der Bundesländer vorzustellen. Den Anfang macht Niedersachsen. Denn das deutsche Schienennetz braucht mehr Kapazität. Die großen Probleme im Bahnverkehr treten bereits auf. Soll mehr Verkehr, wie von Politik und Bevölkerung gefordert, auf die Schiene verlagert werden, muss die Infrastruktur dafür geschaffen werden.

Seite 16



### Im Interview:

#### Olaf Lies

Niedersachsens Minister für Wirtschaft, Bauen, Verkehr und Digitalisierung spricht über die Verkehrswende in seinem Bundesland. Dieses spielt durch die Küste und die Häfen eine wichtige Rolle in der Versorgung Deutschlands. Neben Reaktivierungen setzt Lies auf eine ganzheitliche Betrachtung der Verkehrsverbindungen.

Seite 20

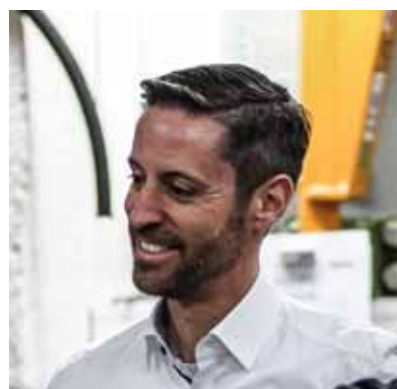


### Im Interview:

#### Melanie Kosse, die zugvögel

Die Mitgründerin von „die zugvögel“ spricht über ihren unkonventionellen Weg in die Branche, den Umgang mit dem Fachkräftemangel, Erfolge in der Mitarbeitergewinnung und die nachhaltige Personalentwicklung.

Seite 50



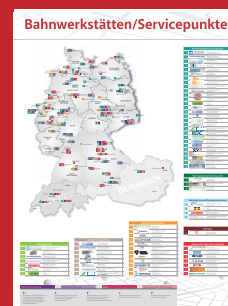
### Im Interview:

#### Christoph Kürschner, PRS

Vor zwei Jahren entstand die Plasser Robel Services GmbH (PRS). Über das Konzept des Unternehmens, die Herausforderungen und Lösungen in der Wartung der gelben Flotten spricht dessen Chief Sales Officer.

Seite 30

|                                                                    |                |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|
| Lärmaktionsplan der Runde 4                                        | 68             |
| Bau von Bahnverkehrsstrecken                                       | 69             |
| <b>Bahnen</b>                                                      | <b>70–73</b>   |
| RheinCargo: Neue Organisationsstruktur                             | 70             |
| Tesch neuer Geschäftsführer der HBB                                | 72             |
| Regional unterwegs mit Ökostrom                                    | 72             |
| Thalys ist jetzt Eurostar                                          | 73             |
| Gatzer bleibt DB-Aufsichtsratschef                                 | 73             |
| <b>Regionalverkehr</b>                                             | <b>74–75</b>   |
| saarVV: Fahrgastrekord für 2023                                    | 74             |
| Zehn Jahre BVG-Solarfähren                                         | 75             |
| <b>Logistik</b>                                                    | <b>76–83</b>   |
| 14. VPI-Symposium: Wege zum Wachstum                               | 76             |
| 7. Bahnkonferenz Schienengüterverkehr und Seehäfen                 | 80             |
| Lkw-Trailer auf die Schiene                                        | 82             |
| Impuls für mehr Güter auf der Schiene                              | 82             |
| Optimierter Drahtrollentransport                                   | 83             |
| Einzelwagenverkehre angemessen fördern                             | 83             |
| <b>Wirtschaft</b>                                                  | <b>84–87</b>   |
| GDL: Interessenkonflikte vor Gericht                               | 84             |
| Innofreight: Hohe Investitionen                                    | 86             |
| Alstom baut Arbeitsplätze ab                                       | 87             |
| Sven Wellbrock verlässt VTG                                        | 87             |
| <b>Forschung &amp; Technik</b>                                     | <b>88–91</b>   |
| Abschluss des „RangierTerminal4.0“                                 | 88             |
| Newag: Mysteriöse IT-Pannen                                        | 90             |
| Lankhorst: Test bestanden                                          | 91             |
| <b>Alpenländer</b>                                                 | <b>92–99</b>   |
| Viele Milliarden Euro für den Bahnausbau                           | 92             |
| Neuer Komfort, neue Strecken                                       | 94             |
| Produktiv! – Innovativ! – Distributiv!                             | 96             |
| Karin Zipperer ist GSV-Vize-Präsidentin                            | 98             |
| ELP vergibt 100. Lokomotive                                        | 98             |
| Tanja Kienegger ist die neue Zugkraft bei Siemens Mobility Austria | 99             |
| <b>International</b>                                               | <b>100–104</b> |
| Schwieriges Umfeld für den SGV                                     | 100            |
| VR Group baut schwedischen Markt aus                               | 102            |
| Norwegen: Ausbau Schieneninfrastruktur                             | 103            |
| Dänemark: Fahrerlose S-Bahnen                                      | 104            |
| <b>Rubriken</b>                                                    |                |
| Branchentreff                                                      | 47             |
| Termine                                                            | 84             |
| Ausblick                                                           | 105            |
| Firmenindex                                                        | 105            |
| Impressum                                                          | 106            |
| Abo-Seite                                                          | 107            |



Überblickskarte  
Bahnwerkstätten /  
Servicepunkte