

# INHALT

## Titelthema 18 – 37

Entgleist! Ist DB Cargo noch zu retten?	18
Tief in den roten Zahlen	20
Frachtriase mit Schlagseite	22
Auf dünnem Gleis	24
Viel Politik, wenig Entschlossenheit	26
Hp0 für DB Cargo?	28
EWV: Bestandsaufnahme und Perspektive	30
Viel PR, wenig Substanz?	32
Die Zerschlagung der Fret SNCF	34
RCG: Transportriase aus kleinem Land	36

## Forum 6 – 8

Valentin Abel: Mehr Wettbewerb	6
Christian Schreider: Langer Atem lohnt!	6
Matthias Gastel: Kampf um Wirtschaftlichkeit	7
Wolfgang Wiehle: Zukunft der DB Cargo AG	7
Peter Westenberger zum BSWAG	8
Christian Jung: Stärkung des Verkehrsträgers	8

## Beruf & Karriere 10 – 13

SWEG: Aus dem Büro in den Zug	10
LNVG bildet 100 Mobilitätsspezialisten aus	12
SOB knackt Grenze von 1000 Mitarbeitern	13
BVG: Ausgezeichnet ausgebildet	13

## Europa 14 – 17

Europawahl 2024: Schienenverkehr stärken	14
Deutschland droht Sitzverlust	15
UIRR: Kombiniertes Verkehr neu definiert	16
Erneute Gatekeeping-Vorwürfe gegen DB	17

## Schwerpunkt: Logistik 38 – 55

Gleisanschluss-Charta 2024	38
Peter Reinshagen: Infrastruktur neu denken	40
Testwaggons liefern Eisenschwamm	41
Hafenstrategie: Rettungsleine im Sturm	46
Hafen Hamburg: In schwerem Jahr bewährt	48
Andreas Bullwinkel übernimmt Seaports	49
Neue Seidenstraße	50
cargo-partner fährt nach Asien	52
TX Logistik: Mehr Fahrten nach Italien	54
Helrom: Ganzzug für AUDI	54
KV: Rückgang, aber glänzende Prognose	55

## Special 56 – 63

<b>Im Interview:</b> Thomas Jäger	56
VERS: Service für ECM und Werkstätten	58
VPI informiert	60
GATX: 1000 Zags verfügbar	60
DAK nimmt Fahrt auf	61
Digitale Diagnostik bei Durchfahrt	62
TRANSWAGGON und PJM	63
Ermewa: RCL verstärkt Flotte	63

## Verkehrspolitik 64 – 71

BSWAG – Nur ein erster Schritt	64
„Anbahnende Trassokalypse“	66
Treffpunkt SchienenNah des BSN	67
<b>Im Interview:</b> Joachim Berends	68
Horber Schienen-Tage:	
Sinnvoller Einsatz von Wasserstoff?	70
Sektorbeirat nimmt Arbeit auf	71

## Infrastruktur 72 – 77

IDX4rail: Ein Jahr Daten-Konsolidierung	72
-----------------------------------------	----



## Gleisanschluss-Charta 2024 – Appell für Schienengüter

Experten diskutierten beim Parlamentarischen Abend des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen VDV über die Chancen und Herausforderungen bei Gleisanschlüssen für den Schienengüterverkehr. Der Verband übergab mit seinen Partnern die Gleisanschluss-Charta 2024 an die Politik. **Seite 38**



## VERS: Service für ECM und Werkstätten

Seit fünf Jahren bietet die VPI EUROPEAN RAIL SERVICE GMBH (VERS) ihr wachsendes Dienstleistungsportfolio rund um die Instandhaltung von Güterwagen an. Ihr bekanntestes Produkt: Die Instandhaltungsempfehlung für Güterwagen, der VPI-EMG. Auf welche Erfolge kann die VPI Servicegesellschaft zurückblicken und wie sehen die Pläne für die kommenden Jahre aus? Fünf Jahre – fünf Fragen an die Geschäftsführer Joachim Wirtgen und Heiko Radke. **Seite 58**



## Im Interview: Joachim Berends

Im PriMa-Interview spricht Joachim Berends, VDV-Vizepräsident, über die Dringlichkeit eines bundesweiten NE-Infrastrukturfonds für Schienenwege. Er erklärt, warum diese Initiative entscheidend ist, um die Schienenverkehrsinfrastruktur zu stärken und den Weg für eine nachhaltige Mobilität in Deutschland zu ebnen. **Seite 68**



## Titelthema:

### Entgleist! Ist DB Cargo noch zu retten?

Trotz eines Rekordminus von 2,4 Milliarden Euro im Jahr 2023 zeigt sich der Vorstand der Deutsche Bahn AG positiv: Investitionen werden gefeiert. Dem stehen schwerwiegende finanzielle Verluste und enttäuschende Pünktlichkeitswerte gegenüber. Über den Elefanten DB Cargo AG wird geschwiegen. Dabei hat sie einen massiven Millionenverlust eingefahren. Während die Vorstandsvorsitzende Sigrid Nikutta von Transformationen spricht, fürchten die Arbeitnehmervertreter um Jobs und warnen vor einer Zerschlagung der Bahntochter. Das PriMa fragt, ob die DB Cargo noch zu retten ist.

ab Seite 18



### Peter Reinshagen: Infrastruktur neu denken

Neue Güterstrukturen erfordern neue Konzepte – auch bei Infrastrukturangeboten. Dafür plädiert Peter Reinshagen, Managing Director der Ermewa SA, in einem Gastbeitrag. Dabei gelte es Synergien zu nutzen, klug zu planen und zu kooperieren.

Seite 40



### Im Interview: Johanna Nöthling

Johanna Nöthling ist seit letztem Jahr die Geschäftsführerin der ODIG, die die ODEG-Flotte instand hält, aber auch Leistungen für Dritte anbietet. Im Interview spricht Nöthling über aktuelle Herausforderungen.

Seite 78



### Im Interview: Tanja Kienegger

Tanja Kienegger leitet Österreichs größtes Bahnindustriunternehmen Siemens Mobility Austria. PriMa sprach mit ihr als der ersten Frau in dieser Funktion über Strategie, Frauenpower und persönliche Faszination an der Bahn.

Seite 104

## Reaktivierungsserie:

Bayern – Zu viele Hindernisse?	74
Staudenbahn kommt erst 2027	76
Zeppelin: Benz folgt auf Gerstmann	77
Riedbahn: DB sieht sich gut vorbereitet	77

## Wartung & Service 78 – 83

<b>Im Interview:</b> Johanna Nöthling	78
maintenance Dortmund 2024:	
Erwartungen deutlich übertroffen	80
Mit Spraydosens gegen Graffiti	82
Digitalisierung im Reinigungsmanagement	82
Akiem stärkt Servicebereich	83

## Bahnen 84 – 87

Metrans: Weit über den Balkan hinaus	84
Railpool expandiert	85
AKN: Express nach Norderstedt	86
bayernhafen: Seismografen der Wirtschaft	86
HSB: Stand der Vor-Corona-Zeit erreicht	87
Kombiverkehr: Rückgang bei Gütern	87

## Regionalverkehr 88 – 91

Schlechte Karten für Alstom	88
Elektrische Straßenbahn für Essen	90
Bogestra: Aus Alt mach Neu	90
Cottbus: Škodas Trams sind im Anrollen	91
Elektronetz Nord Magdeburg ausgeschrieben	91

## Wirtschaft 92 – 97

Stadler: Mehr als robuste Performance	92
VDB: „Zahlen eines Aufbruchs“	94
VDV: Kempf ist Geschäftsführerin Eisenbahnverkehr	95
DB Systemtechnik mit neuer Vorsitzender	95
Kratzer und Würdemann führen Captrain	96
WEILBURGER Coatings übernommen	96
Northrail: Tissen für Business-Development	97
Thales: Hana Delleman ist CEO	97

## Forschung & Technik 98 – 101

IT-TRANS 2024	98
STAHL: Noch mehr Vernetzung	99
HYDROSTAT: Smarte Puffer	100
Trapeze: Digitalisierung des ÖPNV	101
INIT: Steigerung der Effizienz	101

## Alpenländer 102 – 107

Schweizer SGV: Innovation im Fokus	102
<b>Im Interview:</b> Tanja Kienegger	104
SEV: „Europa, aber nicht um jeden Preis“	106
25 Jahre Schienen-Control	107

## International: Tschechien 108 – 116

<b>Reportage:</b> Die etwas andere Bahn	108
ACRI: Erfolgreiche Exportindustrie	110
Škoda Group auf Expansionskurs	112
Leo Express: Neue Strecke und Garnituren	114
PKP Cargo International verstärkt Flotte	115
RegioJet: Lokführer für Wachstum gesucht	115
Immer weniger EVU	116
České dráhy: Viaggio Comfort im Test	116

## Rubriken

Branchentreff	42
Aboseite	53
Ausblick & Index	117
Impressum	118