

INHALT

Titelthema 18 – 27

| | |
|----------------------------------|----|
| Matisa: Beste Allround-Maschinen | 20 |
| InnoTrans Campus – Your. Future. | 22 |
| InnoTrans Messe-Navigator | 23 |

Forum 6 – 9

| | |
|---|---|
| Herbert König: Prioritäten für Bahninvests | 6 |
| André Berghegger: Nachhaltige Finanzierung | 7 |
| Michael Reinboth: Fragmentierung lässt verzweifeln | 7 |
| Nicole Schley: Mobilitätswende für alle | 8 |
| Jürgen Kerner: Vergabepolitik | 8 |

Beruf & Karriere 10 – 13

| | |
|---|----|
| Kinder für die Bahn begeistern! | 10 |
| Im Interview: Sven Schallach, HSL – Talente anziehen und binden | 12 |
| ÖBB – Job Shop im Einkaufszentrum | 13 |

Europa 14 – 17

| | |
|----------------------------------|----|
| VCÖ: Bahnsysteme harmonisieren | 14 |
| Die Schiene als Rückgrat Europas | 16 |
| EU-Parlament: Neue TEN-V-Regeln | 17 |

Spezial: Integrierte Mobilität 30 – 43

| | |
|---|----|
| Vernetzung für die Wende | 30 |
| Utopie der Mobilität? | 32 |
| Verkehrsdrehscheiben ausbauen | 34 |
| Apps auf dem Vormarsch | 36 |
| Im Interview: Veronica Diquattro, Omio | 38 |
| Im Interview: Fahrradprofessorin Jana Kühl | 40 |
| Vielfältige Förderlandschaft | 42 |
| ÜSTRA: Aus drei mach eins | 43 |

Spezial: Alternative Antriebe 44 – 55

| | |
|---|----|
| Grüne Lokomotiven | 44 |
| Sauber auf der Schiene | 46 |
| Im Interview: Markus Hecht, TU Berlin – Grüne Antriebe im Fokus | 48 |
| Variabilität des Stromnetzes | 52 |
| SCI: Transformation nur langsam | 53 |
| Wasserstoff-Förderung auf Eis | 54 |
| Sachsen fördert ÖPNV-Verknüpfung | 55 |
| 70 BEMU für LNVG und RGB | 55 |

Verkehrspolitik 56 – 61

| | |
|---------------------------------------|----|
| Parlamentarischer Abend | 56 |
| Einzelwagenförderung kommt | 58 |
| BSWAG: Einigung beschlossen | 59 |
| Infrastrukturfonds gefordert | 60 |
| Klage gegen Trassenpreise | 60 |
| Verbändebündnis will Kompensation | 61 |
| BSN: 25 Jahre im Dienst der Mobilität | 61 |

Infrastruktur 62 – 65

| | |
|--------------------------------------|----|
| ÜGG kommt in Köln zusammen | 62 |
| Wachstum braucht Fachkräfte | 64 |
| Gesetzentwurf zum Schienenlärmschutz | 65 |



Spezial: Alternative Antriebe

Unternehmen treiben die Dekarbonisierung im Bahnverkehr mit Biokraftstoffen, Akku-Zügen und Wasserstoffantrieben voran, um die Bahn noch klimafreundlicher zu machen. Das PriMa beleuchtet, welche Technologien den Dieselantrieb ersetzen sollen. Im Interview dazu gibt Markus Hecht von der TU Berlin spannende Einblicke in die neuesten Entwicklungen bei alternativen Antriebstechnologien für Schienenfahrzeuge. **ab Seite 44**



Jana Kühl im Interview: Das Fahrrad als Schlüssel zur Verkehrswende

Deutschlands erste Radprofessorin Jana Kühl betont im PriMa-Interview die Bedeutung des Fahrrads für Umwelt und Lebensqualität sowie die Herausforderungen bei der Integration in bestehende Verkehrsplanungen. Politik und Wirtschaft seien gefordert, das Fahrrad durch bessere Infrastrukturen zu stärken. Das PriMa widmet diesem wichtigen Teil der integrierten Mobilität eine ausführliche Strecke. **ab Seite 30**



Im Interview: Sven Schallach, CEO HSL Netherlands

Im Interview erklärt Sven Schallach, Geschäftsführer der HSL Netherlands, wie sein Unternehmen durch authentisches Management und eine auf Langfristigkeit ausgerichtete Strategie qualifizierte Fachkräfte gewinnt. Schallach betont die Bedeutung von Nachhaltigkeit und sozialer Verantwortung. **Seite 12**



Titelthema: MATISA – Beste Allround-Maschinen – unkompliziert – verfügbar

MATISA, das Schweizer Unternehmen mit fast 80 Jahren Erfahrung in der Bahnindustrie, präsentiert auf der InnoTrans 2024 innovative Lösungen, die Leistung, Zuverlässigkeit, Benutzerfreundlichkeit und Nachhaltigkeit vereinen. MATISA zeigt Gleisumbauzüge, die marktführende Geschwindigkeiten und Effizienz erreichen, sowie Stopfmaschinen, die mit Vielseitigkeit, Bedienkomfort und ökologischen Vorteilen überzeugen. Eingebettete Systeme liefern präzise Daten, sorgen für Automatisierung und Vernetzung der Maschinen.

ab Seite 18



Berlin: InnoTrans 2024 Messe-Navigator

Auf der InnoTrans 2024 in Berlin präsentiert sich das „Who is who“ der Bahnbranche. Das Privatbahn Magazin bietet eine Übersicht besonders empfehlenswerter Messestopps und stellt die entsprechenden Unternehmen im Kurzporträt vor.

ab Seite 23



Im Interview: Veronica Diquattro

Die Präsidentin B2C und Supply Europe von Omio erläutert, wie das Berliner Unternehmen die Integration von Zügen, Flügen, Fähren und Bussen auf einer Plattform vereinen will.

Seite 38



Parlamentarischer Abend mit Michael Theurer

Staatssekretär Michael Theurer betonte, die Schiene sei der Verkehrsträger der Zukunft. Ob der Deutschlandtakt ein oder zwei Jahre früher oder später komme, sei nicht entscheidend.

Seite 56

Wartung & Service 66 – 69

| | |
|-----------------------------|----|
| Siemens: Das denkende Depot | 66 |
| OWS: Upgrade mit Feingefühl | 68 |

Logistik 70 – 79

| | |
|--|----|
| VPI: Vorstand im Amt bestätigt | 70 |
| VPI: Wege zu mehr Effizienz im SGV | 71 |
| Partnerschaftsmodell Schiene | 74 |
| Hupac: Zukunftsorientiert trotz Krisenjahr | 76 |
| Truck2Rail: Lkw-Trailer auf die Schiene | 77 |
| 30 Jahre Gebrüder Weiss und RCG | 78 |
| LOG4NRW – Mehr Fracht auf Schiene | 79 |

Bahnen 80 – 83

| | |
|--|----|
| Flix SE: Rückzug nach Süden | 80 |
| BeNEX übernimmt Abellio Deutschland | 82 |
| Multimodale Verbindung für LKW Walter | 82 |
| Neue Triebzüge beim Mittelhessen-Express | 83 |
| RBP: Flottenerweiterung mit Hybridloks | 83 |

Regionalverkehr 84 – 87

| | |
|--|----|
| Vollautomatisch unter Hamburg | 84 |
| Mehr Elektromobilität im ÖPNV | 85 |
| DB bleibt Betreiber der S-Bahn Köln | 86 |
| Münchener Tram-Netz wächst wieder | 86 |
| SPNV Qualitätsbericht für NRW | 87 |
| Batteriezüge für Niederrhein-Münsterland | 87 |

Wirtschaft 88 – 91

| | |
|---|----|
| Ein heimlicher Riese | 88 |
| Wüsten-Desiro für Ägypten | 89 |
| Neuer CEO bei Vossloh Rolling Stock | 90 |
| BVG Jahresbilanz 2023 – Deutliches Plus | 90 |
| RIVE übernimmt Northrail | 91 |

Forschung & Technik 92 – 95

| | |
|---|----|
| Alstom: 34 Coradia Max für die LNVG | 92 |
| SCI: Bewegung in der digitalen Bahnwelt | 94 |
| 10 Jahre EDITH | 94 |
| Mafelec Team: Innovative Lösungen | 95 |

Alpenländer 96 – 99

| | |
|---|----|
| Schweiz: Freud und Leid im Grenzverkehr | 96 |
| ÖBB: Passagierzahlen im Allzeit-Hoch | 98 |
| ÖBB: Roll-In des neuen Servicejet | 99 |

International 100 – 108

| | |
|--|-----|
| SPV Frankreich: Neue Anbieter am Start | 100 |
| Automatisierte Linie für Olympia | 102 |
| Qualifiziert fürs Amt: Patrice Vergriete | 104 |
| Akiem mit ganzheitlichem Ansatz | 105 |
| SNCF restauriert Orient-Express | 106 |
| Investitionsrückstau in Frankreich | 108 |

Rubriken

| | |
|---------------|-----|
| Branchentreff | 28 |
| Aboseite | 69 |
| Ausblick | 109 |
| Firmenindex | 109 |
| Impressum | 110 |