

INHALT

Titelthema 18 – 31

Ingenieurmangel – Jetzt die Weichen stellen!	20
Im Interview: Maria Leenen	
„Wir brauchen frische Köpfe!“	22
Mangelware Ingenieure?	24
Im Interview: Markus Hecht	
Wie die Bahn junge Talente verliert	26
VDEF: Wegbereiter für Bildung	28
Clean Mobility Award des VDB	30

Forum 6 – 9

Ulrich Martin: Komplexität reduzieren	6
Markus Hecht: Aktuelle Trends	6
Susanna Karawanskij: ÖPNV-Offensive	7
Raphael Pfaff: Kapazität als Erfolgsfaktor	8
Lars Schnieder: KI für Sicherheit	8

Aus dem Beirat 10 – 11

PriMa ausgezeichnet!	10
----------------------	----

Europa 12 – 17

Eisenbahn in Frankreich:	
Viel geliebt und viel kritisiert	12
DAK: Fortschritt und Kritik	16
Hoekstra übernimmt für Vålean	17
Finnland prüft Spurweitenanpassung	17

Special InnoTrans 32 – 57

Innovationen für die Bahn	34
Im Interview: Kerstin Schulz:	
Blick in die Zukunft der Mobilität	36
SCI Weltmarkt-Studie	38
BvL Oberflächentechnik GmbH	42
Tehag GmbH	44
Mankiewicz	45
BBL Logistik Gruppe	46
Lankhorst Engineered Products	47
Stadler	48
Schaltbau	49
Emch+Berger Nürnberg	50
technotrans SE	51
FELA Management AG	52
Munk Günzburger Steigtechnik	53
Akiem Group SAS	54
Mayser	55
Robel Group	56
CN-Consult	57

Finanzierungs-Spezial 58 – 73

Leasing für Marktwachstum?	60
Konsolidierungen im Leasingmarkt	62
Siemens: Neue Werkstatt in Schweden	66
Änderung an Bestandsfahrzeugen	67
DAL Deutsche Anlagen-Leasing	68
Commerz Real Mobilienleasing GmbH	70
NORD/LB Norddeutsche Landesbank	73

Verkehrspolitik 74 – 77

Bundshaushalt 2025:	
Bahnbranche unter Schock	74



Leasing für Marktwachstum?

Die Eisenbahn steht an einem Scheideweg: Einerseits erleben wir eine Renaissance auf den Schienen, angetrieben von ehrgeizigen Nachhaltigkeitszielen und wachsendem Passagieraufkommen. Andererseits erfordert diese Entwicklung massive Investitionen in Infrastruktur und Fahrzeugflotten. Hier spielen innovative Finanzierungs- und Leasingmodelle eine Schlüsselrolle. Sie senken Markteintrittsbarrieren und fördern den Wettbewerb, indem sie den Zugang zu modernen Fahrzeugen erleichtern und die Flexibilität für Verkehrsunternehmen erhöhen. **ab Seite 58**



InnoTrans 2024

Das weltweit führende Event für Schienenverkehr und Mobilität steht kurz bevor. Vom 24. bis 27. September verwandelt sich das Berliner Messegelände in eine Plattform für Innovationen und zukunftsweisende Technologien. Das Privatbahn Magazin gibt einen Überblick über die wichtigsten Highlights der Messe. **ab Seite 32**



Im Interview: Kerstin Schulz

Die InnoTrans 2024 verspricht mit über 220 Weltpremieren und wichtigen Themen nicht nur ein Highlight der Eisenbahnbranche zu werden, sondern auch deren Zukunft aufzuzeigen. Im Gespräch gibt Direktorin Kerstin Schulz Einblicke in die Schwerpunkte der Messe und die zunehmende Rolle der Digitalisierung für die Branche. **Seite 36**



Titelthema: Ingenieure gesucht!

Die Bahnbranche in Deutschland steht vor schwierigen Zeiten. Die Eisenbahnverkehrsunternehmen kämpfen mit wirtschaftlichem Druck, knappen öffentlichen Geldern und einem angeschlagenen Image, das nicht zuletzt durch die Deutsche Bahn AG geprägt wurde. Diese Herausforderungen gefährden die dringend benötigte Verkehrswende, die auf eine starke und zukunftsfähige Schieneninfrastruktur angewiesen ist. Besonders alarmierend ist der zunehmende Mangel an qualifizierten Ingenieurinnen und Ingenieuren – Fachkräfte, die für die Weiterentwicklung und den Erhalt der Bahn als nachhaltigem Verkehrsträger unverzichtbar sind.

ab Seite 18



PriMa ausgezeichnet!

Der Deutsche Bahnkunden-Verband ehrt das Privatbahn Magazin mit dem Schienenverkehrspreis 2023. Redaktion und Verlag werden für ihre fundierte Berichterstattung und vielseitige Themenauswahl ausgezeichnet.

Seite 10



Im Interview: Maria Leenen

Im Gespräch über den Ingenieurmangel in der Bahnbranche fordert Maria Leenen eine modernisierte Ingenieurausbildung. Sie wünscht sich einen Weg weg vom verschulden Studium, hin zur Entwicklung von Führungsverantwortung.

Seite 22



Im Interview: Markus Hecht

Markus Hecht spricht mit dem Privatbahn Magazin über die alarmierenden Entwicklungen an deutschen Hochschulen. Warum zieht das Bahningieurwesen trotz seiner Bedeutung immer weniger Studierende an?

Seite 26

Niedersachsens SPNV-Strategie 2040	76
Trassenpreise beeinflussen Wohlstand	77

Infrastruktur 78 – 81

„Traumjob“ Infrastruktur-Chef	78
ÜGG:	
Qualitäts- und Innovationspreis 2024	80
Wissenschaftlicher Sonderpreis 2024	81

Wartung & Service 82 – 87

Mehrwert von Arbeitsschutz	82
VPI: Radsatz und Sicherheit im Blick	84
REAN weiter auf Wachstumskurs	86
Krause: Effektivität und Sicherheit	87

Logistik 88 – 89

IBS: Neuer Vorstand gewählt	88
Ermewa liefert 180 Wagen an DB	89

Bahnen 90 – 91

metronom verliert Hansenet	90
EuroDual für Netzbahn Sachsen	90
Go-Ahead wird zur Arverio	91
Captrain ändert Struktur	91

Regionalverkehr 92 – 93

Einwanderer für den ÖPNV ausbilden	92
Alstom erhält Zuschlag in Hamburg	93
Ruhrbahn testet U-Stadtbahnen	93

Wirtschaft 94 – 97

Rückschlag für den Güterverkehr	94
HGK zieht positive Bilanz	95
SCI Verkehr GmbH:	
Alexander Borchers in der Geschäftsführung	96
Shinkansen bremst mit deutscher Technik	96
EQT und Kühne Holding investieren in Flix	97
D-Tix GmbH & Co. KG gegründet	97

Forschung & Technik 98 – 99

LogIKTram: Abschluss mit Demonstration	98
Siemens testet Hinderniserkennung	99
Autonome Fahrzeuge für den ÖPNV	99

Alpenländer 100 – 103

Diesel-Shuttle über das Elsass	100
BLS AG: Lötschberger-Flotte modernisiert	102

International 104 – 112

China: Zügel wieder angezogen	104
Erster Zug aus Kohlenstofffasern	106
Vossloh: Weiterer Großauftrag	107
Durchbruch bei Schwerlastverkehr	111
Schiene von Malaysia bis Europa	112
China beantragt OTIF-Beitritt	112

Rubriken

Branchentreff	108
Aboseite	103
Ausblick und Index	113
Impressum	114