

INHALT

Titelthema 12 – 19

Infrastruktur am Limit	12
Eisenbahnbrücken in Deutschland: „Einigermaßen im Plan“	14

Forum 6 – 7

Steffen Marx: Späte Erkenntnis	6
Kommentar: Einsturz mit Ansage	6
Frank Jansen: Regelmäßig prüfen!	7
Jürgen Berghahn: Weckruf für Infrastruktur	7

Beruf & Karriere 8 – 9

Neue Ära der Zugsteuerung meistern	8
VDB & VDV: Mobilität braucht Menschen	9
Problemlöser im Nahverkehr	9

Europa 10 – 11

Starke Frauen für eine starke Bahn	10
Neuer Verkehrskommissar der EU	11

Infrastruktur 22 – 31

4. BME/VDV-Gleisanschluss-Konferenz	22
ESG-Rating leicht gemacht	24
Arbeitssicherheit im Gleisbau	25
Mobiles Prüfmittel für Schienenfahrzeuge	26
Stellwerk soll bis 2030 digitalisiert sein	28
Hybrid-Gleiskraftwagen für München	28
2027 Sanierung der Main-Neckar-Bahn	29
Intelligenz für Beton	30
GBM Gleisbaumechanik: Modernisierung von bis zu 65 Fahrzeugen	30
Elektrifizierung der Fehmarn-Strecke	31

Spezial: Lärmschutz 32 – 35

Weniger Lärm im Unteren Mittelrheintal	32
EBA: Lärmaktionsplan verfügbar	33
MetaWindow: Mehr Durchblick, weniger Lärm	34
TSI NOI: EU-Vorgabe wird durchgesetzt	35

Verkehrspolitik 36 – 37

Nachhaltige Finanzierung gefordert	36
Volker Wissing: Kritik und Verantwortung	37
OTIF: Neuer Generalsekretär gewählt	37

Spezial: Baden-Württemberg 38 – 45

Auf Wachstumskurs	38
Im Interview: Winfried Hermann: SPNV bis 2030 verdoppeln	40
Machbarkeitsstudien-Spitzenreiter	42
bwriider-App: Mobilität neu gedacht	44
Längste Straßenbahn der Welt	44
Qualitätsranking: SBB auf erstem Platz	45

Wartung & Service 46 – 47

CMCO-Lösungskompetenz weltweit	46
KI beim Güterwagen-Check	47



Schwerpunkt: Infrastruktur

Das PriMa wirft einen Blick auf die Grundlage des Systems Bahn: die Schiene. Gleisanschlüsse waren auf der BME/VDV-Konferenz in Wolfsburg Thema, die ÜGG informiert zu den Themen Arbeitsschutz und ESG-Rating. Außerdem stellen wir interessante Neuerungen im technischen Bereich vor sowie Projekte rund um Schienenfahrzeuge. Auch der Schallschutz spielt dabei eine wichtige Rolle. **ab Seite 22**



Spezial: Baden-Württemberg

Das Land Baden-Württemberg bestellte und finanzierte 2013 SPNV-Leistungen in Höhe von rund 65,5 Millionen Zugkilometern pro Jahr. Zehn Jahre später waren es knapp 50 Prozent mehr – über 93 Millionen im Jahr 2023. Noch muss an Verbesserungen der Qualität gearbeitet werden. **Seite 38**



Im Interview: Winfried Hermann

Baden-Württembergs Verkehrsminister Winfried Hermann erläutert die Vision des „Zukunftsfahrplans“ für den Schienenverkehr in Baden-Württemberg, der bis 2030 eine Verdoppelung der Fahrgastzahlen anstrebt. Wichtige Schritte beinhalten die Elektrifizierung und die Einführung alternativer Antriebe. **Seite 40**



Titelthema: Infrastruktur am Limit

Am frühen Morgen des 11. September 2024 entging Dresden nur knapp einer Katastrophe, als der Straßenbahnabschnitt der Carolabrücke in die Elbe stürzte. Nur wenige Minuten zuvor war die letzte Tram über die marode Brücke gefahren. Dieses Unglück hat in ganz Deutschland für Aufsehen gesorgt – und in der PriMa-Redaktion eine Debatte über den Zustand der deutschen Infrastruktur entfacht. Mit Milliardenaufwand und regelmäßigen Inspektionen versuchen Bund und Bahn, die Sicherheit zu gewährleisten, doch die große Frage bleibt, ob die Maßnahmen ausreichen, um künftige Einstürze zu verhindern.

ab Seite 12



Schleichende Gefahr, späte Erkenntnis

Prof. Dr.-Ing. Steffen Marx ist Direktor des Instituts für Massivbau an der TU Dresden und DB Netz AG-Stiftungsprofessor. Er sagt, die Sanierung der Carolabrücke in Dresden hätte vor Jahren beginnen müssen. Die Verschleppung von Instandhaltungsmaßnahmen stelle ein zentrales Problem in der Infrastrukturerhaltung dar.

Seite 6



Volker Wissing: Kritik und Verantwortung

Volker Wissing bleibt Verkehrsminister, trotz des Bruchs der Ampelkoalition. Aus der FDP ausgetreten, übernahm er auch das Justizressort und wurde so zum „Superminister“.

Seite 37



Für das System Bahn lobbyieren

In Österreich wurde das „Netzwerk Europäischer Bahnen Österreich“ als neuer Verein aus der Taufe gehoben. Vereins-Obmann Werner Hecking will die Interessen der privaten Bahnbetreiber stärken.

Seite 79

Logistik 48 – 49

Schienengüterverkehr im Fokus 48
Verkehrsverlagerung made in Sachsen 49

Bahnen 50 – 53

Motoren neues Leben einhauchen 50
VIAS betreibt Niederrheinnetz bis 2036 52
DB Regio: Übergangsvertrag Expresskreuz 52
NEB: Wasserstoff für die Heidekrautbahn 53
Mireo Plus H für BRB 53

Regionalverkehr 54 – 57

Güter-Tram: Mehr als nur ein Hype? 54
Berliner: Jubelfeier mit viel Schatten 56
Aachen: Regiotram nimmt Fahrt auf 57
Matthias Glaub folgt auf Dirk Rothenstein 57

Wirtschaft 58 – 61

DEVK: 135 Jahre Schienen-Expertise 58
Alpha Trains: Bestnote 60
Beacon investiert in die Zukunft 60
Transmashholding und Stadler Rail 61

Forschung & Technik 62 – 71

KI erobert die Schiene 62
Ein Blick auf die Züge von morgen 66
Grueber: Mehr Sicherheit und Kontrolle 69
Autonome Busse in Betriebsphase 70
Digitale Zwillinge für nachhaltigen Verkehr 71

Alpenländer 72 – 75

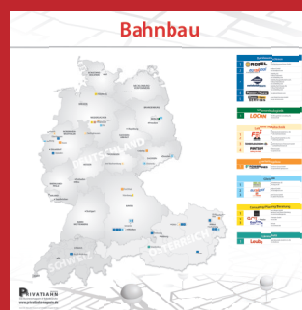
Neue Wettbewerber im Visier 72
Gotthard-Basistunnel voll funktionsfähig 75
50 Millionen Franken für deutsche Strecke 75

International 76 – 80

Wettlauf zwischen Angebot und Nachfrage 76
Jahresbericht 2023: Rekorde und Verluste 78
NEEÖ: Für das System Bahn lobbyieren 79
Älteste Schmalspurbahn feiert 80

Rubriken

Branchentreff 20
Termine 68
Ausblick 81
Firmenindex 81
Impressum 82



Beachten Sie auch unsere Beilage, die neue Bahnbau-Karte!