

# INHALT

## Titelthema 18 – 31

Weichensteller?	18
Für freie Verfügbarkeit von Verkehrsdaten	23
Bilanz der Ampel-Regierung	24
Finanzierungschaos lähmt Sektor	26
<b>Gastkommentar:</b> Sven Flore	28
<b>Im Interview:</b> Michael Donth – „DB lässt Digitalen Knoten scheitern“	30

## Forum 6 – 9

Sarah Stark: Zukunft Schiene?	6
Philipp Kosok: Kurs auf Klimaneutralität	6
Ingo Wortmann: Brauchen Verlässlichkeit	7
Kerstin Haarmann: Wende auf der Kippe	7
André Berghegger: Gesamtkonzept schaffen	8
Neele Wesseln: Power-Plan für die Zukunft	8

## Aus dem Beirat 10 – 11

Ausgezeichnete Nachwuchsförderung	10
-----------------------------------	----

## Beruf & Karriere 12 – 13

15. Anschlussbahnleitertagung	12
Neues Schulungszentrum in Hamburg	13
Saarlands erste Mobilitätsmanager	13

## Europa 14 – 17

Fret SNCF: Neustart im Güterverkehr	14
EU-Beihilfefahren der DB Cargo AG	16
VDV: Gemeinsam in und für Europa	17

## Schwerpunkt:

### Wartung & Service 32 – 57

Midlife-Modernisierungen der SBB	32
Zugwaschanlagen modernisieren	35
Säuregraffiti: Die unsichtbare Gefahr	36
Optimierte Ersatzteile	42
Scouring senkt CO <sub>2</sub> -Abgaben	44
Schlüssel zu Komfort und Effizienz	46
duisport rail integriert Lokservice	47
SWEG: Neue Zentralwerkstatt	48
DR. SCHNELL: Neutral und nachhaltig	49
Motoren Feuer: Effizient für den Sektor	50
Railpool eröffnet Werkstatt in Hamburg	51
Stadler: Instandhaltungswerk für Akkuzüge	52
RUD Bahntechnik: Neuer Anschlagpunkt	53
TRIGO: Qualitätskontrolle 4.0	54
Ein Jahr ICE-Instandhaltung in Cottbus	55
Munk: 125 Jahre auf der Erfolgsleiter	56
SKF Gruppe: Reibung reduzieren	57

### Special: Berlin-Brandenburg 58 – 71

Tradition mit Zukunft	58
<b>Im Interview:</b> Senatorin Ute Bonde	60
<b>Im Interview:</b> Minister Detlef Tabbert	64
Bäume, Budget und Bahnanschlüsse	66
RAIL-BB e. V.	68
Fahrgastrekord bei den BVG	70
Zuschlag für die ODEG	71
Fahrgastzahlen für Sassnitz gestiegen	71

### Logistik 72 – 77

15. VPI-Symposium	72
Bundesvereinigung Logistik e. V.	74
GATX: Meilenstein in Flottenerweiterung	76
Neue Kongressmesse in Bremen	77
Captrain: Konzentration auf Kerngeschäft	77



## Schwerpunkt: Wartung & Service

Aus wirtschaftlicher Sicht wie auch aus Gründen der Nachhaltigkeit kann die Modernisierung bewährter Fahrzeugtechnik sinnvoll sein. Das PriMa berichtet über erfolgreiche Modernisierungsprojekte und stellt interessante Konzepte der Ersatzteilversorgung in der Bahnbranche vor. Auch viele andere Aspekte des weiten Feldes Wartung und Service, wie die Fahrzeugreinigung, werden beleuchtet. **ab Seite 32**



## Special: Bahnland Berlin-Brandenburg

Von historischen Pionieren bis zu modernen Bahnsystemen: Berlin-Brandenburg ist ein Zentrum der Bahntechnologie und Industrie 4.0 sowie einer starken Forschungslandschaft, die die Mobilität von morgen gestaltet. Zudem ist das Verkehrsnetz der Hauptstadtregion nicht nur ein europäischer Superlativ, sondern auch ein Vorreiter im Klimaschutz. Das PriMa sprach mit Berlins Verkehrssenatorin Ute Bonde und den neuen Verkehrsminister Detlef Tabbert über die ambitionierten Pläne der beiden Länger. **ab Seite 58**



## 15. VPI-Symposium Schienenlogistik im Wandel

Beim 15. Symposium des Verbandes der Güterwagenhalter in Deutschland e. V. (VPI) in Hamburg wurden politische und wirtschaftliche Herausforderungen im Schienengüterverkehr beleuchtet und neue Technologien vorgestellt. Hochkarätige Redner und eine angeregte Podiumsdiskussion setzten klare Impulse für die Zukunft. **Seite 72**



## Weichensteller?

Die Deutsche Bahn AG steht am Scheideweg: Milliardenverluste, marode Infrastruktur und unzureichende Pünktlichkeit stellen nicht nur den Konzern, sondern die gesamte Verkehrspolitik der Bundesrepublik vor enorme Herausforderungen. Mit Friedrich Merz könnte ab Februar 2025 ein neuer Kanzler das Ruder übernehmen. Welche Schritte würde der CDU-Chef nach der Bundestagswahl unternehmen, um den Schienenverkehr auf Kurs zu bringen?

ab Seite 18



## Reformen nötig: Finanzierungschaos lähmt Sektor

Während Infrastruktur und Betriebsqualität weiter leiden, ist das Vorzeigeprojekt, die Generalsanierung, nach 2025 nicht gesichert. Bahnexperte Christian Böttger skizziert die Entwicklungen der abgelaufenen Legislaturperiode und zeigt den Handlungsbedarf für die nächste Bundesregierung auf.

Seite 26



## Gastkommentar: Sven Flore

Nach mehr als 35 Jahren Berufserfahrung zieht Sven Flore ein ernüchterndes Fazit: Die Verkehrspolitik habe versagt – die Schiene als Rückgrat einer zukunftsorientierten Infrastruktur drohe endgültig abgehängt zu werden.

Seite 28



## Im Interview: Michael Donth

Der Berichterstatter der CDU/CSU-Bundestagsfraktion für die Schiene wirft einen kritischen Blick auf aktuelle Missstände bei der DB. Er warnt er vor den Auswirkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit Deutschlands.

Seite 30

## INHALT

<b>Infrastruktur</b>	<b>78 – 79</b>
IDX4rail-Praxistag	78
IGS: Bauüberwachung im Wandel	79
IGS: Nachhaltigkeit und Nachwuchs	79
<b>Bahnen</b>	<b>80 – 83</b>
RheinCargo: Rohre fürs Erholungsgebiet	80
Nachruf Heinz Badke	81
BeNEX: „Gute Verbindung“ expandiert	82
Erste Batteriezüge auf NRW-Schienen	83
Bremische Hafeneisenbahn	83
<b>Regionalverkehr</b>	<b>84 – 87</b>
RMV: Diesel statt Wasserstoff	84
„Dürener Stern“ ohne Wasserstoff	85
VGN/VAG: Schienenwachstum angesagt	86
Kommt LUCIE oder scheitert's am Geld?	87
Vergabeverfahren „Mainfranken“ gestartet	87
<b>Wirtschaft</b>	<b>88 – 91</b>
Northrail: Diversifizierungs-Konzept	88
FlixTrain: Auf neuen Gleisen	90
Generationswechsel in der Bahnberatung	91
Neue NIAG Vorstände	91
<b>Forschung &amp; Technik</b>	<b>92 – 95</b>
Revolution der Lokalisierung	92
Yatta Checkout im NVV	93
Thermomanagement im Bahnverkehr	94
Digitalisierung der Lokvermietung	95
Echtzeit-Support für Außeneinsätze	95
<b>Alpenländer</b>	<b>96 – 101</b>
Fachtagung BahnJournalisten Schweiz	96
<b>Im Interview:</b> Barbara Furrer (RailCom)	98
SOB: Armin Weber wird neuer CEO	99
Stadler senkt Prognosen	99
Mutation zum One-stop-shop	100
Semmering-Basistunnel fertig gegraben	101
Neuer VDB-Präsident: Christian Diewald	101
<b>International</b>	<b>102 – 108</b>
Great British Railways soll's richten	102
Neuer Kurs: Verstaatlichung	104
Heidi Alexander: Prioritäten stehen fest	105
HS2 nimmt Gestalt an	106
Siemens Mobility: Digitale Signaltechnik	107
FirstGroup kauft Grand Union Trains	108
Modernisierung der Voyager-Flotte	108
<b>Rubriken</b>	
Branchentreff	39
Termine	10
Aboseite	63
Ausblick	109
Firmenindex	109
Impressum	110



Beachten Sie auch unsere Beilage, die Übersichtskarte Bahnwerkstätten!