

INHALT

Titelthema 20 – 29

iaf 2025: Von Heavy Metal bis Hightech	22
Im Interview: Thomas Mainka – Ist das Schienennetz am Limit?	24
Vossloh mit Just-in-time-Lösungen	26
Swietelsky bringt Infrastruktur auf Schiene	28

Forum 6 – 9

Katrin Eder: Verdopplung der Landesmittel	6
Tram für Kiel e. V.: Kurswechsel der CDU	6
André Schollbach: Erfolgsmodell in Gefahr	7
Martin Sonneborn: Schwarzfahren	8
Nicole Piechotta: Kostenlos Busfahren	8

Beruf & Karriere 10 – 15

Warum gesundheitliche Extras überzeugen	10
Maßgeschneiderte Weiterbildung	12
Neues Studium an der FH St. Pölten	14
Kreativer Weg in der Ausbildung	15

Europa 16 – 19

AERRL: Ohne Standards kein Wachstum	16
Bahninvestition als Wachstumsmotor	18
Frist für Fördermittel läuft 2026 aus	19
European Railway Award 2025	19

Infrastruktur 30 – 37

Baustellenlogistik: Effizient Bauen	30
„Wo ein Körper ist, kann nicht gleichzeitig ein anderer sein“	32
Ein Stück Gotthard im See	34
Nachhaltige Baustellenlogistik der DB	36
SPITZKE bewegt 140.000 Tonnen	37
Per Schiene von und nach Frankreich	37

Spezial: Zweibegefahrzeuge 38 – 46

Allround-Talente für Straße und Schiene	38
Zwei Tage Fachwissen pur	42
Im Interview: Heribert Lehna Die Zukunft der Zweibegefahrzeuge	44
Vollert: Der Kompakte mit dem Knick	45
Zeppelin: Aus eins mach sechs	46

Verkehrspolitik 50 – 53

Experten fordern Reformen	50
ÖPNV-Förderung Niedersachsen	52
Teilhabe und Klimaschutz	53
HST: Wir bleiben im Gespräch	53

Wartung & Service 54 – 57

Doppel-Rekord für Messe-Duo	54
Neue Servicesanlagen der SBB	56
Alpha Trains und Talbot modernisieren	57

Logistik 58 – 61

Im Interview: Peter Reinshagen Neue Wege für Sammelgut	58
BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr	60
Neue DE 18 für Max Bögl	61



Baustellenlogistik als Fachdisziplin im Schienenverkehr

Die Baulogistik entwickelt sich von einer Nebentätigkeit zur zentralen Disziplin der Bauwirtschaft. Durch gezielte Planung und Steuerung von Material-, Maschinen- und Personalströmen können Bauzeit, Kosten und Qualität optimiert werden.

ab Seite 30



Spezial: Zweibegefahrzeuge

Dank innovativer Antriebstechnik und flexibler Einsatzmöglichkeiten revolutionieren Zweibegefahrzeuge den Rangierbetrieb. Sie sind eine kostengünstige, emissionsfreie Lösung für Unternehmen und bieten durch Digitalisierung und Fernsteuerung optimale Effizienz und Sicherheit. Die Zweibegefahrzeug-Konferenz 2025 bot ein umfassendes Fachprogramm zu Technologie, Sicherheit und Betriebsvorschriften. Mit Vorträgen, Demonstrationen und Diskussionen zeigte sich, wie diese Spezialfahrzeuge effizienter und zukunftsfähig gemacht werden können.

ab Seite 38



Katrin Eder im Forum: Landesmittel verdoppelt

Die rheinland-pfälzische Mobilitätsministerin Katrin Eder (Grüne) betont die Bedeutung eines starken Bus- und Bahnnetzes für den Klimaschutz. Trotz steigender Kosten investiert das Land massiv in den Ausbau. Das Kompetenzzentrum „Integraler Taktfahrplan“ soll sicherstellen, dass Investitionen effizient eingesetzt werden.

Seite 6



Titelthema: iaf 2025 – Track to the future

Die Zukunft der Fahrwegtechnik beginnt in Münster: Vom 20. bis 22. Mai 2025 verwandelt sich die Westfalenmetropole erneut in den globalen Treffpunkt der Bahnbranche. Die Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) versammelt führende Unternehmen, Experten und Fachbesucher, um innovative Lösungen für den Gleisbau und die Schieneninfrastruktur zu präsentieren.

ab Seite 20



Im Interview: Thomas Mainka

Im Interview spricht Thomas Mainka über die notwendigen Maßnahmen zur Kapazitätssteigerung, den Investitionsbedarf im Schienennetz und die Rolle der iaf für innovative Gleisbautechnologien. Dabei geht Mainka auch auf den akuten Fachkräftemangel ein und fordert eine überjährige Schienenfonds-Lösung von der Politik.

Seite 24



Im Interview: Peter Reinshagen

Im PriMa-Interview erklärt Peter Reinshagen, warum Palettentransporte per Bahn enormes Potenzial haben, welche Herausforderungen gemeistert werden müssen und wie neue Waggons den Güterverkehr transformieren könnten.

Seite 58



Im Interview: Clemens Först

Das enorme Hochwasser in Teilen Österreichs machte der Rail Cargo Group (RCG) 2024 sehr zu schaffen. Das PriMa sprach mit CEO Clemens Först über Marktumfeld, Waggonbewirtschaftung und Pläne 2025.

Seite 80

Bahnen 62 – 63

- BRB: Volle Züge, wenig Einnahmen 62
- Auf der Suche nach Wasserstoff? 63
- VRR übernimmt Mehrheit der Regiobahn 63

Regionalverkehr 64 – 67

- MVB: Flexity noch in der Testphase 64
- NWL: Künzel geht, neue Führung geplant 65
- SWB: Die Neue rollt durch Bonn 66
- Neuer Name, neue Fahrzeuge 67
- 30 Millionen für Tram-Infrastruktur 67

Wirtschaft 68 – 71

- DB schließt Volumenvertrag 68
- Knorr-Bremse: 120 Jahre Zukunft 69
- Görlitz: Panzer statt Doppelstockwagen 70
- Wechsel an der MKB-Spitze 71
- Fair Train: Riebe und Weselsky übernehmen 71

Forschung & Technik 72 – 75

- MONOCAB: Autonom, effizient, nachhaltig 72
- Erste Live-Version von DiSTILL 74
- Studie zur DAK-Einführung vorgestellt 75
- Autonomes Fahren im ÖPNV 75

Alpenländer 76 – 81

- Via Vindobona 2.0 76
- INAC: Neue Naturgefahren-Konferenz 79
- Im Interview: Clemens Först
- „Wir sind das Rückgrat der Wirtschaft“ 80
- Sanierung im Lötschberg-Scheiteltunnel 81

International 82 – 96

- Revolution im Regionalverkehr Italiens 82
- Dritte Linie von Trenitalia France 84
- FS: Investitionen in die Zukunft 85
- Meilenstein für Süditalien 86
- Italo: Mehr als nur Hochgeschwindigkeit 87
- Metro-Sanierung und mehr in Rom 88
- Sardinien zwischen Tradition und Zukunft 88

Rubriken

- Aboseite 9
- Branchentreff 47
- Termine 16
- Ausblick 89
- Firmenindex 89
- Impressum 90



Beachten Sie auch unsere Beilage, die Karte Ausrüster, Zulieferer und Dienstleister!