

INHALT

| | |
|--|----------------|
| Titelthema | 20 – 29 |
| „Logistik ist der Problemlöser“ | 20 |
| Im Interview: Robert Schönberger: | |
| Wachstum und Wandel | 22 |
| Treff der globalen Logistikbranche | 24 |
| LTE-group: Vom Start-up zur Logistikgröße | 26 |
| TRANSWAGGON: Hightech auf Gleis 3/1 | 28 |
| Bahn-Media: Mobilität und Information | 29 |
| Forum | 6 – 9 |
| Martina Maxi Schmidt: | |
| Verkehrswende beschleunigen | 6 |
| Matthias Goeken: Spirale durchbrechen | 6 |
| Thomas Siefer: ÖPNV ist kein Randthema | 7 |
| Johannes Kraft: Sonderzug nach Pankow | 8 |
| Matthias Gastel: „Keinen Plan“ | 8 |
| Aus dem Beirat | 10 – 11 |
| Die Würdigung unserer Arbeit | 10 |
| Beruf & Karriere | 12 – 15 |
| NWL startet Aktionsprogramm | 13 |
| Ausbildung für alle Altersgruppen | 14 |
| Transportbegleitung im Saarland | 15 |
| Europa | 16 – 18 |
| Militärlogistik muss umlernen | 16 |
| UIRR: Mehr Kombiniertes Verkehr | 18 |
| Spezial: Finanzierung | 30 – 43 |
| Im Spannungsfeld der Unsicherheiten | 30 |
| Kommentar: Herausforderungen als Chance | 32 |
| Im Interview: Stefan Buske | |
| Geld allein reicht nicht | 34 |
| Im Interview: Mathieu Brémont | |
| Personenzüge im Leasing-Trend | 38 |
| DAL: Liquiditätsschonende Finanzierung | 40 |
| Chancen der Schienen-Zukunft jetzt nutzen! | 42 |
| Waggons für den Güterverkehr | 43 |
| Schwerpunkt: Logistik | 44 – 71 |
| Schienengüterverkehr unter Druck | 44 |
| Im Interview: Bernd Kortschak | |
| „Heftige Damoklesschwerter“ | 46 |
| Mehr Schiene, weniger Bürokratie | 48 |
| Im Interview: Neele Wesseln | |
| Weniger Bürokratie, mehr Vertrauen | 50 |
| Mehr Güter auf die Schiene | 52 |
| Autobahn meets Eisenbahn | 54 |
| Flexibilität ist Trumpf | 56 |
| Systematisches Bremsproblem | 58 |
| Verbände entdecken Schiene neu | 60 |
| 20 Jahre Renault und LKW WALTER | 61 |
| Helrom GmbH: Neue Brennerverbindung | 62 |
| DB Cargo: Neue Struktur | 63 |
| Start der LogisticsConnect | 64 |
| Bentheimer Eisenbahn kauft Grundstück | 65 |
| Schrotttransportwagen im Test | 66 |
| Erfolgsstory auf Schiene und Straße | 66 |
| Slpns: neuer Wagentyp | 67 |
| Verkehrspolitik | 72 – 75 |
| 150 Milliarden ohne Vision | 72 |
| Schienen-Tage in Meiningen | 74 |
| Wechsel in der Verkehrspolitik | 75 |



Schwerpunkt: Schienengüterverkehr unter Druck

Gesellschaft und Experten sind sich einig: Die Bahn muss gestärkt werden. Doch ohne Bürokratieabbau, faire Wettbewerbsbedingungen und gezielte Infrastrukturmaßnahmen bleibt die Verkehrswende Theorie. Das PriMa wirft einen detaillierten Blick in die Probleme des Schienengüterverkehrs – und zeigt mögliche Lösungen auf. **ab Seite 44**



Spezial: Finanzierung von Schienenfahrzeugen

Die erfolgreiche Finanzierung von Schienenfahrzeugen ist ein komplexer Vorgang, der professioneller Vorbereitung und Begleitung bedarf. Die sich verändernden Rahmenbedingungen, Technologiewandel und Volatilitäten der Märkte stellen auch Finanzexperten vor Herausforderungen. Grund genug, zur transport logistic 2025 die Finanzierung von Schienenfahrzeugen zu beleuchten und einen Blick auf das Marktumfeld zu werfen. **ab Seite 30**



Ausgezeichnete Fachberichterstattung

Das Privatbahn Magazin wurde vom Deutschen Bahnkunden-Verband (DBV) mit dem Schienenverkehrs-Preis in der Kategorie Medien geehrt. Der DBV würdigt damit die journalistische Qualität und Dialogbereitschaft des PriMa sowie die inhaltliche Vielfalt und den Beitrag des Magazins zur verkehrspolitischen Debatte. **Seite 10**



Titelthema: „Logistik ist der Problemlöser“

Die Logistik ist das Rückgrat der modernen Weltwirtschaft und ermöglicht den reibungslosen Austausch von Waren und Dienstleistungen. Vor diesem Hintergrund wird die transport logistic in München, die Anfang Juni ihre Tore öffnet, eine wichtige Plattform für Fachleute aus der Branche. Sie bietet die Möglichkeit, die neuesten Technologien und Konzepte zu entdecken, die den Logistiksektor zukunftsfähig machen. Das PriMa wirft schon einen Blick voraus und spricht mit Messe-Chef Robert Schönberger über die Auswirkungen der großen Politik auf Handelsrouten, die Bedeutung der Digitalisierung sowie über den Fachkräftemangel. **ab Seite 20**



Im Interview: Neele Wesseln

Neele Wesseln, DIE GÜTERBAHNEN-Geschäftsführerin, fordert im PriMa-Interview mehr finanzielle Entlastung bei Trassenpreisen, verlässliche Infrastrukturplanung und ein unabhängiges Bundesamt für Schieneninfrastruktur. Nur mit weniger Bürokratie und klaren Zuständigkeiten lasse sich die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene sichern. **Seite 50**



Im Interview: Mathieu Brémont

Akiems Managing Director Passenger Train Lease Mathieu Brémont erklärt im PriMa-Interview, warum Akiem in den Markt für Personenzüge einsteigt. Brémont sieht großes Wachstumspotenzial, besonders in Deutschland. **Seite 38**



Im Interview: Christian Diewald

Die Bahnindustrie in Österreich beweist Widerstandskraft und profitiert vom Mobilitätswandel. Das PriMa sprach mit dem Präsidenten des Verbandes der Bahnindustrie in Österreich über Herausforderungen und Chancen. **Seite 106**

Infrastruktur 76 – 79

| | |
|--|----|
| IDX4rail-Projekt: Jahresrückblick 2024 | 76 |
| Reaktivierungen in Rheinland-Pfalz | 78 |
| Comeback nach 40 Jahren | 79 |

Wartung & Service 80 – 83

| | |
|-------------------------------------|----|
| Škoda wartet NIM-Express | 80 |
| CAF: Bau in Gelsenkirchen | 81 |
| Nedmag: Modifizierte Trichterwagen | 82 |
| BvL: Individuelle Reinigungstechnik | 82 |

Bahnen 84 – 87

| | |
|--|----|
| Kombiverkehr KG: Breiter gefächert | 84 |
| Eurobahn: Kollaps verhindert – vorerst | 86 |
| Neustrukturierung bei RheinCargo | 87 |
| DB: Bodycams im Südwesten | 87 |

Regionalverkehr 88 – 91

| | |
|--|----|
| Kiel: Die Rückkehr der Tram | 88 |
| Hamburg: Volldigitalisiertes S-Bahn-Netz | 90 |
| Hannover: Förderung für neue Stadtbahn | 91 |
| Karlsruhe: Turmbergbahn neu gebaut | 91 |

Wirtschaft 92 – 97

| | |
|--------------------------------|----|
| Hannover Messer 2025 | 92 |
| Güterumschlag steigt wieder | 94 |
| Ein Jahr DB InfraGO | 96 |
| VTG übernimmt Retrack Slovaika | 97 |

Forschung & Technik 98 – 101

| | |
|----------------------------------|-----|
| Kleine Fläche, große Wirkung | 98 |
| Ziel: automatischer Güterverkehr | 100 |

Alpenländer 102 – 107

| | |
|-------------------------------------|-----|
| ÖVG: Neue Zeit am Ende des Tunnels | 102 |
| SBB Infrastruktur: Looser übernimmt | 105 |
| ÖBB: Mireo-Flotte wächst | 105 |

Im Interview: Christian Diewald
„Bahnindustrie ist gut aufgestellt“ **106**

International 108 – 112

| | |
|--|-----|
| Griechenland: Neustart auf Schienen | 108 |
| Tempi-Unfall: Systemversagen | 110 |
| Thessalonikis Metro | 111 |
| Pendolino-Züge in Griechenland | 112 |
| Proastiakos: Rückgrat des Nahverkehrs? | 112 |

Rubriken

| | |
|---------------|-----|
| Aboseite | 100 |
| Branchentreff | 68 |
| Termine | 72 |
| Ausblick | 113 |
| Firmenindex | 113 |
| Impressum | 114 |



Beachten Sie auch unsere Beilage: **Übersichtskarte Schienengüterverkehr!**