

# INHALT

## Titelthema 24 – 36

Zugspitze der Systemkrise	24
Neues Führungsteam im Ministerium	30
Der neue Verkehrsausschuss	32
Sektorgutachten: Stillstand statt Schub	34
Schienen-Tage in Meiningen	36

## Forum 6 – 9

Ulrich Lange: Realismus und Konsequenz	6
Marco Weber: Schienengipfel ist überfällig	6
Tarek Al-Wazir: Klare Prioritäten	7
Bernd Häusler: Nein zur Gäubahn-Isolation	7
Grant Hendrik Tonne:	
Bahn muss jetzt funktionieren	9
Luigi Pantisano:	
Deutschlandticket oder Autolobby?	9

## Aus der Redaktion 10 – 11

Privatbahn Magazin-App:	
Fachwissen für die Hosentasche	10

## Beruf & Karriere 12 – 21

Handbuch Zukunftsbranche Bahn:	
Leuchtturm der Nachwuchsförderung	12
<b>Im Interview: Sven Busmann –</b>	
„Gutes Werkzeug für Berufsberater“	14
Bahnbranche soll Jobmotor werden	15
Emch+Berger: Investition in die Zukunft	16
Initiative wirbt spielerisch um Fachkräfte	17
Gleisanschluss – aber keinen Leiter?	18
VDV: Jeder Zweite ist Quereinsteiger	19
agilis nimmt zweiten Simulator in Betrieb	20
MVG-Bewerbungstram: Einfach einsteigen	20
AOLA: Ausbildung ist Teamwork	21

## Europa 22 – 23

ERFA: Private dominieren den Markt	22
EU schafft neue Militärkorridore	23
Finnland will europäische Spurweite	23

## Schwerpunkt: Forschung & Technik 38 – 49

Digitalisierung: Wenig Mittel, viel Potenzial	38
DAK-Event: Zuverlässig gekoppelt	40
VPI: Interoperabilität sichern	43
Nächster Halt FRMCS	45
<b>Im Interview: Alexander Ende –</b>	
Mit FRMCS in die Zukunft	46
Smarter Schliff von Vossloh	48
ETCS – Grenzenloser Bahnverkehr?	49

## Infrastruktur 52 – 61

Messrückblick iaf 2025	52
Der Weg zur autonomen Gleisbaumaschine	57
IGS-Bundestreffen	58
Infrastrukturbericht der DB InfraGO	60
Gleisgründungszug der HERING Grundbau	61

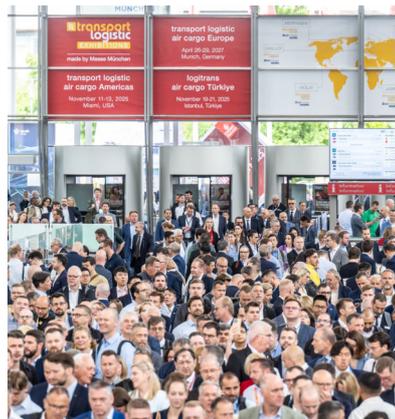
## Wartung & Service 62 – 65

Papier adé – App statt Akte	62
Digitale Werkstattkarte der VERS	64
Partium: Ersatzteilsuche mit KI	65
Neue Werkstatt in Celle eröffnet	65



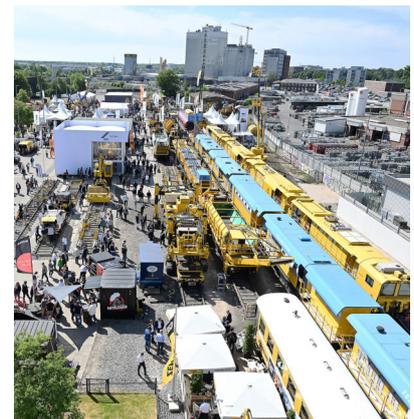
## Digitalisierung der Schiene

Die Digitalisierung der Eisenbahn schreitet voran. Das Sammeln vielfältiger Daten verspricht enorme Effizienz- und Kapazitätssteigerungen, doch Investitionen bleiben gering – auch, weil die konkreten Einsatzgebiete so unterschiedlich sind. **ab Seite 38**



## transport logistic 2025

Rekordmesse, Rekordstimmung: Auf der transport logistic 2025 in München zeigte die Bahnbranche mit Digitalinnovationen, neuen Fahrzeugen und starken Allianzen, dass sie bereit ist für mehr Verantwortung in globalen Lieferketten. Die Messe war Schaufenster für den Bahnsektor der Zukunft. **Seite 66**



## iaf 2025

Im Mai hat die Internationale Ausstellung Fahrwegtechnik (iaf) in Münster rund 15.000 Fachbesucher aus über 80 Ländern angezogen. Die Messe präsentierte auf mehr als 15.000 Quadratmetern Hallen-, 6000 Quadratmetern Freifläche und auf über 3000 Metern Gleislänge Innovationen. **ab Seite 52**

## Privatbahn Magazin-App

Unser Fachwissen gibt es jetzt für Ihre Hosentasche! Die Zukunft des Fachjournalismus ist digital – und bei uns beginnt sie jetzt: Das Privatbahn Magazin lässt sich nun als App für iOS, Android und im Browser komfortabler, schneller und flexibler nutzen als je zuvor – inklusive des praktischen Archivs mit Suchfunktion. **Seite 10**





## Titelthema: Zugspitze der Systemkrise

Mit Patrick Schnieder steht ein neuer Mann an der Spitze des Bundesverkehrsministeriums – und vor einem Berg an Aufgaben. Die deutsche Verkehrspolitik steckt in einer tief greifenden Vertrauens- und Systemkrise: marode Infrastruktur, stagnierender Marktanteil der Schiene trotz milliardenschwerer Investitionen, zu langsame Planungen, zu wenig Wettbewerb. Der neue Bundesminister trägt nicht nur Verantwortung für eine bessere Mobilität, sondern auch für die Glaubwürdigkeit deutscher Zukunftspolitik. Neben dem neuen Minister gibt es auch ein neu aufgestelltes Staatssekretärsteam sowie einen neu formierten Verkehrsausschuss. **ab Seite 24**



## Lulu Ranne

Historischer Spurwechsel in Sicht: Mit dem Rail-Nordica-Projekt will Verkehrsministerin Lulu Ranne Finnland ins TEN-V integrieren – und bricht damit mit dem russischen Eisenbahnerbe. Die Umstellung auf europäische 1435 Millimeter ist teuer, ambitioniert, strategisch aufgeladen und – nicht zuletzt – sehr umstritten. **Seite 23**



## Ulrich Lange

Mit Blick auf die Herausforderungen der Bahn plädiert der neue Staatssekretär für pragmatische Lösungen: Effizientere Steuerung von Bauprojekten, Reform der Finanzierung und klare Strukturen sind nötig. Er betont, dass nachhaltige Veränderungen Zeit brauchen. **Seite 6**



## Tarek Al-Wazir

Der Vorsitzende des Verkehrsausschusses fordert eine Trendwende bei Deutschlands Verkehrsinfrastruktur: Sanierung von Straßenbrücken, Modernisierung und Ausbau der Schienen sind jetzt zentrale Aufgaben für eine zukunftsfähige Mobilität. **Seite 7**

## Logistik 66 – 77

Messerrückblick transport logistic 2025	66
<b>Im Interview: Henrik Würdemann – Wettbewerb und Verlässlichkeit</b>	72
Innofreight: Von der Technik zur Logistik	74
HUPAC setzt auf Resilienz	76
Speditionen und Bahnen stehen zusammen	77
DVF: Next Level Kombiniertes Verkehr	77

## Bahnen 78 – 83

FlixTrain: Der große Angriff?	78
Deutsche Bahn: Zukunft auf Entgleisung?	80
Niedersachsen: 25 Jahre Moorexpress	82
Dreiländerzug eingeweiht	83
<b>Kommentar von Dennis Tesch: Schafft Nox, woran andere scheiterten?</b>	83

## Regionalverkehr 84 – 87

Alstom: Digitale S-Bahn in Hamburg	84
50 Jahre unter Bonn	85
VMW an saarVV angeschlossen	86
19 Stadler FLIRT für Mittelthüringen	86
BEMU-Pilotprojekt im Westerwald startet	87
Schwerin: Land unterstützt Digitalisierung	87

## Wirtschaft 88 – 95

100 Jahre Vollert: Empowering Tomorrow	88
SCI-Studie: Krise im Schienengüterverkehr	90
140 Jahre HHLA	91
Schenker geht, Fragen bleiben	92
Railway Forum 2025	93
VIAS Rail: Redesign statt Neubau	94
Neuer CEO bei Lineas	95
Servicepartnerschaft von Akiem und Alstom	95

## Alpenländer 96 – 101

Schweiz: Neue Strategie für den EWL	96
SBB: Neue Hochgeschwindigkeitszüge	98
ÖBB: Mehr Bahn statt Sparkurs	101

## International: Rumänien 102 – 104

Eisenbahn im Umbruch	102
Lokomotivbauer Softronic blickt nach vorn	103
Power aus Österreich für Rumänien	104
Schiennetz im Aufbruch	104

## Rubriken

Aboseite	37
Branchentreff	50
Termine	88
Ausblick	105
Firmenindex	105
Impressum	106



Beachten Sie auch unsere Beilage: die Übersichtskarte Aus- und Weiterbildung!