INHALT

Titelthema 18–35
Das unterschätzte Rückgrat 20
Im Interview: Ralf Böhme – Pragmatismus statt Bürokratie 24
VDV-Studie: Die Uhr tickt 26
Im Interview: Matthias Herten – Planungssicherheit für Schieneninfrastruktur 28
evb: Konsequent reaktivieren 30
Im Interview: Jörn C. Schneider – Stimme der Unabhängigen 32
BASF: Herzstück nachhaltiger Logistik 34

Forum 6–9
Nicole Walter-Mundt: Mobilität sichern 6
Markus Voss: Chancen nutzen 6
Matthias Gastel: Kosten bremsen Zukunft 7
Günther Steinkeller: Lebensqualität sichern 7
Glosse: Meister der Illusion 8
Alexander Jordan: Ganzheitlich denken 8

Beruf & Karriere 10–13
Simulatortraining bannt „Gelbe Gefahr“ 10
VAG: Erfolge beim Fachkräftemangel 12
AOLA: Erste Absolventen qualifiziert 13

Europa 14–17
SNCF: Vierte Generation der TGV 14
Dänemark ist am Zug 16
Studie: Bahn bringt fünffachen Mehrwert 17

Spezial zur Generalsanierung 36–41
Viel versprochen, teils gehalten 36
Anspruch und Realität 38
Prestigeprojekt mit Milliardenfrage 40

Schwerpunkt: Infrastruktur 42–59
Initiative „Jeder Meter zählt“ 42
Emch+Berger: Käfertal fit für die Wende 44
Begrünung, Klimaschutz und Mobilität 46
IDX4rail: Einblicke in die Modellierung 48
Digitale Randwegerkennung mit KI 50
35 Jahre Albert Fischer 52
Bahnbaubranche wächst 53
Großprojekt in Basel vorbereitet 54
Ausbau Nordbahn: Fit für Europa 55
Thüringer Eisenbahn 56
Luftbeladene Güterzüge gesucht 57
Infrastrukturboom braucht private Partner 58
Gerichtsurteil zu Stuttgart 21 58
Erste wasserstoffbasierte Schiene verbaut 59

Verkehrspolitik 62–71
Mogelpackung für die Schiene? 62
Verkehrspolitik auf halber Strecke 64
Militärisches Eisenbahngrundnetz sichern 66
Trassenpreise unter Druck 69
Wir müssen mal darüber reden 70

Wartung & Service 72–75
Cottbus: Die Kohle weicht der Bahn 72
maintenance: „Full House“ in München 74
SWEG: Aufkleber gegen Sprühereien 75

Logistik 76–79
LL-Bremssohle im Fokus 76
Im Interview: Matthias Prochazka – Aus Überzeugung auf der Schiene 78

Schwerpunkt: Infrastruktur

Der Schwerpunkt dieser Ausgabe liegt auf der Infrastruktur. Das PriMa zeigt interessante Entwicklungen, Initiativen und Projekte auf. Es tut sich viel auf den Schienen in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Wenn die Verkehrswende gelingen soll, braucht es aber Innovation, Mut – und noch immer jede Menge Manpower. **Seite 42**

Kriegstüchtige Schiene

Nicole Knapp, Geschäftsführerin Eisenbahnverkehr im VDV, macht im Gastbeitrag die Bedeutung der militärischen Einsatzfähigkeit der Schiene deutlich und fordert ein „Militärisches Eisenbahngrundnetz“. Nur mit gezielten Investitionen und der Einbindung privater Bahnen könne die Schiene ihre sicherheitspolitische Rolle erfüllen. **Seite 66**

Thomas Dittmann

Die Riedbahn zwischen Frankfurt und Mannheim sollte Vorbild sein. Doch verspätete Fertigstellung, Probleme mit ETCS und steigende Kosten zeigen die Grenzen des Sanierungsmodells. Thomas Dittmann zieht für das Privatbahn Magazin eine gemischte Bilanz. **Seite 36**

Christian Böttger

Bahnexperte Christian Böttger zeigt, warum das Sondervermögen die Infrastrukturkrise nicht löst und Ausbauprojekte auf der Strecke bleiben: Statt zusätzlicher Milliarden für die Schiene drohen Umschichtungen und leere Versprechen – ein „Wumms“ bleibt aus. **Seite 62**

10.000 KILOMETER

Titelthema:
Die systematische Benachteiligung von NE-Infrastruktur

Das nichtbundeseigene Schienennetz ist mit über 10.000 Kilometern Gleisen mehr als doppelt so groß wie oft behauptet. Ohne die Infrastruktur von NE-EIU, Werk- und Hafenbahnen wären viele Industriebranchen und Logistikstandorte nicht an die Schiene angebunden. Doch in den Statistiken bleiben sie weitgehend unsichtbar – mit Folgen für Politik und Planung. Das PriMa berichtet von der mühseligen Spurensuche, beleuchtet die Zahlen im Vergleich zum Netz der DB und stellt die Bedeutung der NE-Infrastruktur in der Verkehrswende dar. **ab Seite 20**

Im Interview:
Ralf Böhme

Private Betreiber spielen nicht nur im Verkehr, sondern zunehmend auch bei der Sicherung von Infrastruktur eine tragende Rolle. Das PriMa hat mit Ralf Böhme, Regio Infra Nord-Ost-Geschäftsführer, über regionale Verantwortung, Unterschiede zum DB-Netz und die Herausforderungen bei Finanzierung und Kooperation gesprochen. **Seite 24**

Im Interview:
Matthias Herten

Der SinON-Geschäftsführer spricht über die Belastung der NE-Infrastruktur durch die Generalsanierung, fehlende Planungssicherheit und ETCS-Umstellung – und er erklärt, warum NE-Strecken unverzichtbar für das Gesamtnetz sind, auch für Militärtransporte. **Seite 28**

Im Interview:
Jörn C. Schneider

Der neue Verband nichtbundeseigener Eisenbahn-Infrastrukturbetreiber e. V. (VNEI) will die Wahrnehmung kleiner und mittlerer Infrastrukturbetreiber erhöhen und die Bürokratie vereinfachen. Präsident Jörn Schneider erklärt im Interview, warum es eine eigene Interessenvertretung braucht. **Seite 32**

INHALT

Helrom auf Investorensuche 79
TX Logistik: Gotelli kehrt als CEO zurück 79

Bahnen 80–87

20 Jahre BBL Logistik-Gruppe 80
Einstieg in den Personenzugmarkt 83
DB: Systemkrise auf der Schiene 84
Kommentar: Quo vadis DB? 85
Wasserstoff auf der Heidekrautbahn 86
„Rosenheim Kreuz“ bleibt in BRB-Hand 87
Metronom im Norden, DB im Süden 87

Regionalverkehr 88–91

TramTrain: Der Zukunft ein Stück näher 88
50 Jahre S-Bahn Köln 89
Hannover: Masterplan vorgestellt 90
Land investiert 2,5 Milliarden in Züge 91
Wasserstoffflotte bei Siemens beauftragt 91

Wirtschaft 92–95

9. Railway Forum 2025 92
Resilienz als verdecktes Kernthema 93
Markt weiterhin auf Wachstumskurs 94
Infrastruktur boomt, Fahrzeuge stabil 95
Siemens: Erweiterung in München-Allach 95

Forschung & Technik 96–100

Geschichte trifft auf Zukunft 96
Schienengüterverkehr wird smart 98
ATRON: Digitale Zukunft im ÖPNV 99
DAK im kommerziellen Einsatz 99
Hello Paris setzt auf IVU.rail 100
Marktprägende Lösungen 100

Alpenländer 102–105

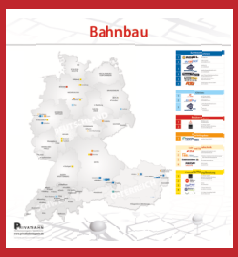
Im Interview: Günter Neumann – Schluss mit Alleingängen 102
20 Jahre Verband der Bahnindustrie 104
Erfolgreiche Zwischenbilanz 105
Von der Pferdebahn zur BLS AG 105

International: Polen 106–111

TRAKO 2025: Polen als Knotenpunkt 106
Europas schnellste Bahn geplant 109
Schienengüterverkehr im Wandel 110
Schienen für die Sicherheit 111
Warschauer Schienenkreuz im Umbau 111
Der „Pendolino-Effekt“ 112
Buchtipp: Rotkäppchen Romänesc 112

Rubriken

Branchentreff 60
Aboseite 101
Termine 106
Ausblick 113
Firmenindex 113
Impressum 114



Beachten Sie auch unsere Beilage: die Übersichtskarte Bahnbau!