

INHALT

Titelthema 14–29

Scheitern ist keine Option!	14
Evelyn Palla: Freundlich und führungsstark	18
Zwischen Signaldraht und Stolperfalle	22
DB-Reform mit Fehlstart	24

Forum 6–9

Peter Hanke: 20 Milliarden für die Zukunft	6
Martin Burkert: Anspruch und Realität	6
Martin Feller: Gefühl der Enttäuschung	7
Mario Reiß: Praxis statt Parolen	7
Christa Hostettler: Sicherer Güterverkehr	8
Christian Bernreiter: D-Ticket ist gesichert	8

Beruf & Karriere 10–11

Zukunftssicher? Zukunft sichern	10
Lernplattform Rail Experience erweitert	11
GATX: Training direkt am Güterwagen	11

Europa 12–13

Ukraine: Von Breitspur auf Normalspur	12
EU-Bürger wollen Zug statt Flug	13

Alpenländer 30–55

Sven Flore: Verkehrswende auf der Kippe	30
Österreich: Alles auf Schiene	32
Viel mehr als nur Mobilität	36
GATX Rail Europe: Historischer Deal	38
Schweiz verschärft Radsatzprüfungen	40
Chantal Beck führt Zentralbahn AG	41
Case Study: Eine Brücke zum Schieben	42
Platzhirsch Steiermärkische Landesbahnen	44
Adesso Rail steigt in den Ring	46
Frischer Wind in der Weststeiermark	47
Berner Oberlandbahn: „S-Bahn der Alpen“	48
Tram-WM: Formel 1 auf Schienen	49
Sechs Achsen für Europas Korridore	50
Plasser CatenaryCrafter: Neue Maßstäbe	51
150 Jahre ROBEL	52
Leube: Schnelles modulares Bauen	53

Im Interview: Christoph Katzensteiner – GMP ist tierisch stark im Leasing	54
Crossrail Benelux wird BLS Cargo Nord	55
Cargo sous terrain: Vision unter Druck	55

Spezial 56–65

Koralmtunnel: Mehr als ein Loch	56
STUVA-Expo: Treffen der Tunnelbranche	60
U5 der Hamburger HOCHBAHN	62
Brenner: Erster Durchbruch gelungen	63
Hydrojet: Weniger sperren, mehr Effizienz	64
Fehmarnbelt-Tunnel: Keine Eröffnung 2029	65
fischer zeigt: Robotik kann Baustelle	65

Verkehrspolitik 66–69

THG-Quote: Bahnstrom statt Bremse	66
Deutschlandticket langfristig sichern	68

Infrastruktur 70–75

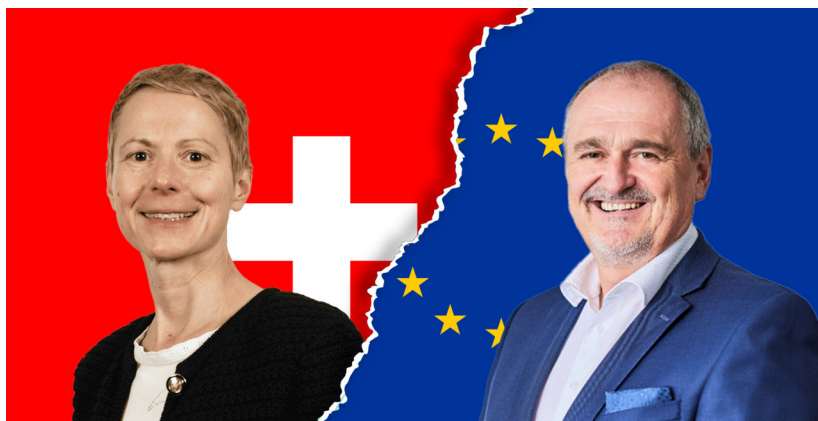
ÜGG: Digitalisierung als Schlüssel	70
ÜGG: Zukunft im Blick	72
Nachhaltig, modern, nutzerfreundlich	74
SCI-Studie zur „Gelben Flotte“	75

Wartung & Service 76–77

100 Jahre DB Regio Werk Erfurt	76
CMS Berlin: Mehr Fläche, mehr Besucher	77

Logistik 78–85

Motor für die DAK-Migration	78
-----------------------------	----



Schweiz verschärft Radsatzprüfungen

Das Schweizer Bundesamt für Verkehr verschärft die Sicherheitskontrollen im Schienengüterverkehr nach dem Gotthard-Unfall. BAV-Direktorin Christa Hostettler pocht auf Sicherheit und mahnt die Behähigkeit der EU an. Wagenhalter wie GATX-CEO und UIP-Chef Johann Feindert stehen nun unter massivem Druck und warnen, dass die europäische Harmonisierung auf der Strecke bleibt. Auch der VPI warnt vor Engpässen, wirtschaftlichen Schäden und Risiken für die Versorgungssicherheit. **Seiten 8, 38 & 40**



Schwerpunkt: Alpenländer

Die Alpenländer Schweiz und Österreich gelten als Eisenbahn-Mekka. Bei hohen Pro-Kopf-Investitionen glänzt die Schiene mit positiver Wertschöpfung. Unternehmen exportieren ihre Technik und Expertise in die ganze Welt. **ab Seite 30**

25 Jahre DIE GÜTERBAHNEN

DIE GÜTERBAHNEN feiern 25 Jahre Verbandsgeschichte: Die privaten Bahnen setzen auf Wettbewerb, Kooperation und Kundenorientierung, um den Sektor zukunftsfähig aufzustellen und der Straße Marktanteile abzunehmen. **Seite 98**



Tunnelbau-Spezial

Tunnel sind Meisterstücke der Planung und Ingenieurskunst. Beispiele wie der Koralmtunnel oder der Brennerbasistunnel verbinden ganze Regionen und schaffen so neue Märkte für EVU. Auch die Technik zu Tunnelbau und -instandhaltung entwickelt sich stets weiter. Höchste Priorität hat dabei Sicherheit, wie minutiös geplante Fluchtwege und redundante Systeme zeigen. **ab Seite 56**



Titelthema: Scheitern ist keine Option!

Wer ist Evelyn Palla? Seit Oktober 2025 steht die gebürtige Südtirolerin an der Spitze der Deutschen Bahn – als erste Frau in der Geschichte des Konzerns. Ihr Start fällt in eine Phase, die vielen Beobachtern als die schwierigste Situation seit der Bahnreform von 1994 gilt. Die Politik hat in den vergangenen Jahren entweder völliges Desinteresse am staatseigenen Bahnunternehmen gezeigt oder durch Orientierungslosigkeit geblüht. Ein Neuanfang ist notwendig.

Für Evelyn Palla gilt von Beginn an ein Leitsatz, der bereits „Apollo 13“ begleitet hat: Scheitern ist keine Option. **ab Seite 14**



Reform mit Fehlstart

Das Bundesverkehrsministerium und Minister Patrick Schnieder legen die „Agenda für zufriedene Bahnkunden“ vor. Experte Christian Böttger analysiert das Papier und zeigt kritisch, aber konstruktiv auf, warum die angekündigte Neuordnung der Deutschen Bahn kaum über Symbolpolitik hinausgeht.

Seite 24



Verkehrswende auf der Kippe

Die Nord-Süd-Achse – Symbol europäischer Verbindung – droht zum Nadelöhr zu werden. Sven Flore, CEO der SBB Cargo International, zeigt auf, welche Schritte nötig sind, um den drohenden Stillstand zu verhindern. **Seite 30**



Überwachungsgemeinschaft Gleisbau

Mitglieder und Gäste der Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. (ÜGG) trafen sich in Erfurt, um auf ein bewegtes Jahr zurückzublicken – und mit der beliebten Vortragsreihe „Perspektiven des Gleisbaus“ auch nach vorn. **ab Seite 70**

INHALT

VTG-Neustruktur: Drei Säulen, ein Ziel	80
Was ändert sich im AVV?	81
IBS-Kongress 2025	82
Wilhelmshaven knackt Millionen-Marke	83
Aus DUS wird Rail Hub Duisburg	83
Willke: Ausbau der Schüttguttransporte	84
Neuer Umschlagplatz für Güter in Cottbus	84
Tim Krasowka übernimmt boxXpress.de	85

Bahnen 86–89

Neo Lox: Operative Flexibilität im Fokus	86
Netinera: Markus Resch wird neuer CEO	87
Gordon Lemke verstärkt BRB-Führung	87
DB: Von Warschau über Berlin nach Paris	88
Ab Dezember fährt die Ahrthalbahn wieder	88
AKN: Neue Wege der Personalgewinnung	89
Von Köln nach Perpignan und zurück	89

Regionalverkehr 90–95

Deutschlands kleinster Nahverkehrsbetrieb	90
Mainz: 22 neue Straßenbahnen ab 2028	92
Verbesserung für BER-Anbindung	93
Stadler liefert „TRAMLINK“ nach Gotha	93
TINA rollt im Testbetrieb durch Halle	94
Nordhessen: Refit-Programm angelaufen	94
Strategische Partnerschaft für den ÖPNV	95
Teilnetz Weser-Ems geht an NordWestBahn	95

Wirtschaft 96–101

Wettbewerb trägt die Schiene	96
25 Jahre DIE GÜTERBAHNEN	98
WINDHOFF und Schwebbau kooperieren	100
Neues VDB-Präsidium gewählt	100
30 Jahre G. Zwierhoff GmbH	101

Forschung & Technik 102–109

IT-TRANS: Die Zukunft fährt digital	102
VDI meets ITK: KI und Automatisierung	103
Wayside Digitalisation Forum 2025	104
BLS: KI entlastet Call-Center-Mitarbeiter	105
IVU: Standards für die Digitalisierung	106
Logistik spielerisch erleben	107
KVG: Alles in der App	107

International 108–112

Schweden: Historische Investitionen	108
Führungswechsel bei SJ	110
Alpha Trains: Neue Serviceverträge	111
Akiem eröffnet neue Werkstatt	112
Paneuropäische Partnerschaft	112

Rubriken

Branchentreff	27
Termine	106
Ausblick	113
Firmenindex	113
Impressum	114

Beachten Sie auch unsere Beilage, den Jahreskalender 2026!

