

INHALT

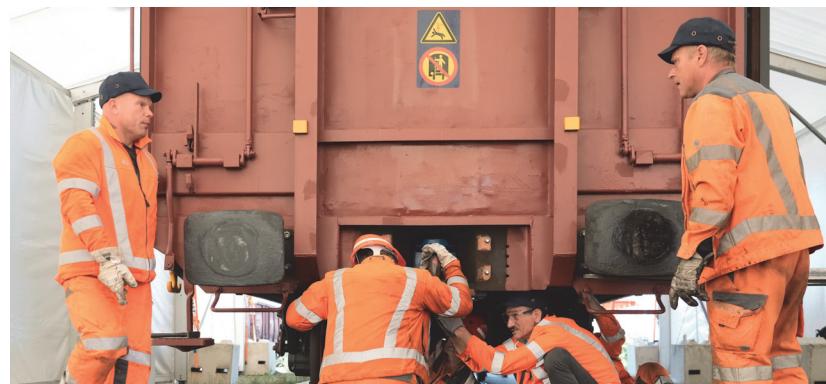
Titelthema	18 – 25
Auf Talfahrt!	18
Im Interview: Prof. Dr. Michael Berlemann	24
Forum	6 – 9
Ali Doğan: Auf dem falschen Gleis	6
Axel Plaß: Nachhaltig aber leistbar	6
Regina Kraushaar: In Europa ohne Gleise	7
Arnulf Schuchmann: Wir wollten hinschmeißen	7
Markus Büchler: Sanieren im Blindflug?	8
Jörg Dengler: Irrweg Pfaffensteigtunnel	8
Beruf & Karriere	10 – 13
Handbuch Zukunftsbranche Bahn	10
16. Anschlussbahnleitertagung in Fulda	12
Mein EBL-Kurs: Mit Hybrid-Learning zum Betriebsleiter für Anschlussbahnen	13
Aus der Redaktion	14 – 15
„Bitte einsteigen!“ begeistert die nächste Generation	14
Europa	16 – 17
Europas Bahnoffensive	16
UNIFE: Europäische Infrastruktur schützen!	17
Zypern: Neustart nach 70 Jahren?	17
Wartung & Service	26 – 49
ECM: Verantwortung mit System	26
MYZEL von Pilz	28
10 Jahre 3D-Druck	30
Wabtec: „Die Türen von morgen“	32
ÖBB TS: Nachhaltig modernisiert	33
Im Interview: Jörg Ernst	34
Sulnox: Sauberer Diesel für die Schiene	36
Case Study: UNIMAT 09-32/4S DYNAMIC	38
DPB: Krieglach auf Wachstumskurs	40
SBB: Mehr Komfort, weniger Unterhalt	41
Minebea Intec: Historisch trifft Hightech	42
Kreon: Messarm statt Prüfstand	43
LISEA: Weg frei für private Anbieter	44
Stadler: Neue Maßstäbe in der Zugwartung	45
Spezial	50 – 55
VPI: European Maintenance Guide	50
VPI: WagonWords stärkt sichere Instandhaltung	54
Verkehrspolitik	56 – 61
Umfrage: Aufsichtsrat der DB InfraGO	56
Highlights der Schienen-Tage 2025	58
Infrastruktur-Zukunftsgesetz	60
29 Kilometer, null Perspektive	60
Infrastruktur	62 – 67
RTS: Qualitäts- und Innovationspreis 2025	62
DB Bahnbau: Qualitäts- und Innovationspreis	64
Infrastruktur-Zukunftsgesetz: Mehr Tempo	66
Digitalisierung: ETCS auf Grenztriebstrecke	67
Enerpac JS-250: Gleishebesystem im Einsatz	67
Logistik	68 – 77
16. VPI-Symposium	68
Im Interview: Torben Jaeger	74
evb: Röhren fahren Bahn	76
BNA: Kundenzufriedenheit sinkt	77



Schwerpunkt: Wartung und Service

Ohne Wartung keine Verlässlichkeit – und ohne Service keine Zukunft der Schiene. Unser Schwerpunkt „Wartung & Service“ zeigt, wie Bewährtes und Innovatives für Qualität, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit sorgen: von KI-gestütztem Netzmanagement über zertifizierte Instandhaltungsprozesse und moderne Schulungsformate bis hin zu innovativen Komponenten, die Verfügbarkeit steigern und Lebenszykluskosten senken. PriMa macht sichtbar, warum Wartung längst mehr ist als Pflicht – sondern ein strategischer Erfolgsfaktor für die Bahn.

ab Seite 26



Spezial: VPI-European Maintenance Guide

Der VPI-European Maintenance Guide, 2007 etabliert vom Verband der Güterwagenhalter in Deutschland, hat sich als europaweit anerkannte Empfehlung für die Instandhaltung von Güterwagen bewährt. Modular aufgebaut und kontinuierlich aktualisiert, unterstützt er Wagenhalter, ECM und Werkstätten bei sicheren und effizienten Wartungsprozessen.

ab Seite 50



Im Interview: Jörg Ernst

Das neue Komponenten-Center in Gersthofen erlaubt EUCO Rail, den steigenden Bedarf an unabhängiger Instandhaltung für heterogene Flotten datengetrieben und herstellerneutral zu bedienen. CEO Jörg Ernst berichtet im Interview über digitale Prozesse, automatisierte Prüfungen und modulare Komponentenrevisionen.

Seite 34



Titelthema: Auf Talfahrt!

Wie Deutschlands Standortschwäche die Schiene ausbremst

Deutschlands wirtschaftliche Schwäche trifft die Schiene ins Mark: Hohe Staatsquote, Investitionsflaute, Bürokratie und fehlende Planungssicherheit bremsen ausgerechnet das Rückgrat von Mobilität und Industrie. Wie Standortprobleme, politische Unsicherheit und strukturelle Defizite den Schienenverkehr zum Symptom einer tieferen Krise machen. **ab Seite 18**



Regina Kraushaar

Während Europa enger zusammenwächst, bleibe die Schiene nach Mittel- und Osteuropa das übersehene Nadelöhr, moniert Sachsen's Staatsministerin Regina Kraushaar. Man verpasse erneut die Chance, ein fehlendes Zahnrad im europäischen Schienennetz in Bewegung zu setzen. **Seite 7**



Umfrage zum Aufsichtsrat der DB InfraGO

Die Neuaufstellung des Aufsichtsrats der DB InfraGO sorgt für massive Kritik. Unsere Umfrage zeigt: Die EVU reagieren geschlossen enttäuscht, teils verständnislos – und zweifeln am politischen Willen zur echten Entflechtung der Schienenninfrastruktur. **Seite 56**



16. VPI-Symposium

Große politische Baustellen und eine zunehmend dramatische operative Lage: Das 16. VPI-Symposium hat deutlich gemacht, wie tief der Schienengüterverkehr derzeit unter Druck steht – und warum europäische Geschlossenheit, verlässliche Infrastruktur und technologische Innovation jetzt über die Wettbewerbsfähigkeit der Schiene entscheiden. **ab Seite 68**

Bahnen

78 – 81

DB Cargo: Verkauft und zurückgeleast	78
RCD Deutschland: Wenn der Wirt nicht will	80
WestfalenBahn: Neuer RE34-Betreiber	81
Hanseatische Eisenbahn: HANS Prignitz	81

Regionalverkehr

82 – 85

LNVG/BEG: Deutlich mehr Fahrgäste	82
ZÖPNV Süd: Startschuss für „Pfalz Tram“	84
ZÖPNV Süd: Fördermittel für Akku-Züge	85
RTW: Start verschiebt sich erneut	85

Wirtschaft

86 – 89

BSN: Standard statt Sonderlösung	86
SCI Verkehr: Steiniger Weg zu grüner Flotte	87
Deutsche Bahn AG: Umbau von oben	88
KKR: Neue Leasingplattform für E-Loks	89
Sabotage im Ruhrgebiet	89

Forschung & Technik

90 – 95

IT-Trans 2026: Digitale Mobilität	90
Case Study: regiomove von KVV	92
Stahl Netzmanagement: Vernetzungssoftware	94
FRCMS: Erfolgreiche 5G-Tests in Europa	95
TSB Betriebs GmbH: Magnetbahn genehmigt	95

Alpenländer

96 – 103

Combinet: 25 Jahre Bahnliberalisierung	96
Neue Etappe des Bahntunnels Lyon–Turin	98
Medway: Reederei MSC startet EVU	101
Schweiz: „Verkehr 45“	102
ÖPNV: Grenzüberschreitende Kooperation	103

Personalie

104 – 105

Petra Meiser: Neu IVU-CFO	104
Peter Panitz: Neuer BSN-Präsident	104
Marcel Theis: Neuer CEO bei SBB Cargo	104
Frank Huster: In den EWSA berufen	104
Andreas Matthä: Bleibt CEO bei ÖBB	105
Stefan Bartels: Bleibt VRB-Geschäftsführer	105
Nicole Knapp: Bei DB InfraGO und VDV	105
Nicole Berlin: Neuer Vorstand bei DB Regio	105

International

106 – 112

AVE: Die Kehrseite des Erfolgs	106
Renfe: Eine Milliarde für Werkstätten	108
Gründung der Rodalies de Catalunya	109
Adif: Sauberer und sicherer	110

Rubriken

Branchentreff	47
Termine	82
Aboseite	61
Ausblick	113
Firmenindex	113
Impressum	114



**Beachten Sie auch
unsere Beilage
Übersichtskarte
Bahnwerkstätten &
Servicepunkte!**