

INHALT

Titelthema 18 – 27

Im Interview: Oberst i. G. Rüdiger Just Winkler	18
Österreichs Bundesheer und die Bahn	24
Europa: Schiene wird strategischer Faktor	26

Forum 6 – 9

Tarek Al-Wazir: Zeitplan mit Fragezeichen	6
Corinne Ketzler: Durchfahrt ohne Halt	6
Peter Panitz: Infrastruktur für die reale Welt	7
Kommentar: Ist DB Cargo noch zu retten?	7
Kerstin Rippel: Standortproblem Trassenpreise	8
Andreas Kowol: Bund und Bahn in Pflicht	8
Lara Meyer: Neue Strecke, neue Chancen	9

Beruf & Karriere 10 – 11

25 Jahre VDV-Akademie	10
IfADO-Studie: Umdenken im Schichtbetrieb	11

Europa 12 – 17

TEN-V-Netz bis 2030 „nicht zu erreichen“	12
EU ermöglicht Bahnstrecke	14
Internationales Rollmaterial in Europa	15
Im Interview: Stephan Wagner	16

Logistik 28 – 45

Güterverkehr unter Druck	28
Blinder Fleck im ländlichen Raum	30
Sechssachser kehrt als Hybrid zurück	32
BME-/VDV-Forum Schienengüterverkehr	34
Eisenbahn meets Verladere	36
Case Study: Smarte Lösung für Kijfhoek	38
evb Logistik: Dreifach stark	40
DVWG: Wohin mit dem Einzelwagen?	41
Passau: Bahnumschlag verdoppelt	42
Rettet den Kombinierten Verkehr	43
Captrain: Logistiksystem für Ostdeutschland	44
NIAG: Wiederaufnahme der Versorgung	45
RCG: TransNET weiter ausgebaut	45

Spezial 46 – 55

Auf dem Weg zur DAK	46
PioDAC: Europas Praxistest für die DAK	50
DAK im kommerziellen Betrieb der WLE	52
Wintertest bestanden	54
Förderkulisser konkretisiert	55

Verkehrspolitik 56 – 59

Schienen-Tage 2025: Grenzenlose Mobilität	56
Linke fordert Mobilitätsgarantie	58
Finanzierungslücke beim Schienenausbau	59

Rail-Defence 60 – 76

Das fragile Netz europäischer Güterströme	60
„Schneechaos“ lähmt Schiene	66
Gewalt gegen Bahnpersonal	67
Frankreichs Bahnpolizei im Porträt	68
Cybersicherheit im Bahnsektor	70
Im Interview: Marcel Haar	72
KRITIS-Gesetz: Bahninfrastruktur im Visier	74
Rittal: Outdoor-Alleskönner für die Bahn	76

Infrastruktur 78 – 83

Der Weg zur Entlastung des Mittelrheins	78
ÜGG: Komposit-Bauteile statt Beton	80
ÜGG: Stopfen neu gedacht	81
ÜGG: Arbeitskreis Nachhaltigkeit gegründet	82
ÜGG: Überwachungsausschuss konstituiert	82



Rail-Defence

Sabotageakte auf Bahnanlagen nehmen zu und zeigen die Verwundbarkeit kritischer Infrastruktur – am Gleis wie im digitalen Raum. PriMa beleuchtet, was Betreiber und Zulieferer jetzt tun müssen, um einen sicheren Betrieb aufrechtzuerhalten. **ab Seite 60**



Schwerpunkt: Logistik

Der Schienengüterverkehr in Deutschland und Europa steht an einem Scheideweg. Einerseits zeigen langfristige Wachstumszahlen und ein verschobenes Wettbewerbsumfeld strukturelle Chancen. Andererseits häufen sich Belastungen: ein veraltetes Trassenpreissystem, zunehmende Netzüberlastung, fehlende europäische Harmonisierung und konjunkturelle Stagnation. PriMa zeigt auf, wie Branche und Politik die Chancen nutzen und Herausforderungen angehen können. Denn der Schienengüterverkehr ist durchaus innovativ, sowohl technisch als auch bei den Betriebsmodellen. **ab Seite 28**



Spezial:

Auf dem Weg zur DAK

Die Digitale Automatische Kupplung soll der Gamechanger und mehr als ein technisches Upgrade im Schienengüterverkehr sein. Aktuell laufen diverse Projekte, die die Hoffnung der Branche in der harten Praxis und unter realen Marktbedingungen testen. Gelingt es, Technik, Betrieb und Regelwerk zusammenzubringen? **ab Seite 46**



Titelthema: Militärverkehr auf der Schiene

Deutschlands Schieneninfrastruktur wird zunehmend sicherheitspolitischer Schlüsselfaktor – für Abschreckung, Resilienz und Verteidigungsfähigkeit. Dabei gilt es im Blick zu behalten, dass Deutschland nicht nur eigene Verkehre organisieren muss, sondern im Bündnisfall auch Transitland und logistische Drehscheibe für verbündete Streitkräfte sein wird. Diese Rolle als möglicher Versorgungs- und Durchmarschraum stellt zusätzliche, strukturell wie operativ anspruchsvolle Anforderungen an Kapazität, Verfügbarkeit, Sicherheit und Belastbarkeit der deutschen Schieneninfrastruktur. **ab Seite 18**



Im Interview: Oberst i. G. Rüdiger Just Winkler

... ist seit 2024 Referatsleiter im Operativen Führungskommando der Bundeswehr. Er verantwortet die operative Planung der logistischen Unterstützung für nationale und internationale Einsätze sowie die Landes- und Bündnisverteidigung. Mit dem PriMa sprach er ausführlich über die Anforderungen der Bundeswehr an die Schiene. **ab Seite 18**



Im Interview: Stephan Wagner

Chinesische Züge sind günstiger und schneller lieferbar als europäische. Trotzdem spreche wirtschafts- und sicherheitspolitisch wenig dafür, aus Fernost zu importieren, warnt Logistikexperte Prof. Dr. Stephan Wagner (ETH Zürich). **Seite 16**



Im Interview: Marcel Haar

Frequentis-Deutschland-Chef Marcel Haar erklärt im PriMa-Interview, was in Sachen Zugfunk auf den Bahnbetrieb zukommt und weshalb jetzt der richtige Zeitpunkt ist, den Übergang strategisch und mutig anzugehen. **Seite 72**

INHALT

Wartung & Service 84 – 87

Zerstörungsfreie Prüfung	84
maintenance mit Rekordzahlen	86
Verschmutzung melden: QR-Codes im Test	87
GBM Gleisbaumechanik überholt DB-Flotte	87

Bahnen 88 – 91

Flixtrain: Da wird einer mutig	88
GoVolta: Neustart mit Low-Cost-Bahn	90
DB Cargo verkauft weiter	91
Zwei weitere DE-18 für Willke Logistics	91

Regionalverkehr 92 – 95

„Schiene.NRW“: Aus 3 mach 1	92
Nordbayern: Akku-Züge statt Diesel-Loks	93
KVB: Neue Trams für alte Rhein-Metropole	94
Neue Tram-Linie für Frankfurt am Main	94
VMS: Chemnitz erprobt neuen eCitylink	95
Startphase Nordmainische S-Bahn	95

Wirtschaft 96 – 103

Hannover Messe 2026	96
ILME: Werkzeuglose Technik	98
Siemens: Bestes EU-Taxonomieergebnis	98
ZF liefert Getriebe für Hamburgs U5	99
KI-Optimierung: PSI mit neuem Portfolio	99
ÖPNV 2025: Mehr Fahrgäste, mehr Kosten	100
SPITZKE erweitert Technikflotte	101
Wabtec übernimmt Dellner	102
Riss im DB-Vorstand: Dohm soll gehen	102
DAL: Desiro-Flotte für Bayern	103
Vossloh: Nexrail bestellt 20 Lokomotiven	103

Forschung & Technik 104 – 105

Landesverkehrsmodell Baden-Württemberg	104
Startschuss für PortConnect	105
Fernbedientes Rangieren im S-Bahn-Werk	105

Alpenländer 106 – 113

Schweizer Einzelwagenladungsverkehr	106
Cargo-S-Bahn: Zukunfts-Alternative?	108
CER Cargo schwingt Europa-Flagge	110
Fit für Europas Bahnstandard	111
Beschleunigung und Kapazitätsschub	112
NOVÖG: Jubiläumsjahr 2025	113
BLT: Waldenburgerbahn fährt autonom	113

International 116 – 120

Belgien: Vollständige Digitalisierung	116
Luxemburg: Drei Knoten, ein Konzept	118
ProRail: ATO-Tests auf Betuweroute	119
Niederlande stoppen Wasserstoffzüge	120
NS stellt gezogene Züge ein	120

Rubriken

Termine	44
Branchentreff	63
Abo-Seite	83
Personalie	114
Ausblick	121
Firmenindex	121
Impressum	122



Beachten Sie auch unsere Beilage Schienengüterverkehr!