

# INHALT

## Titelthema 22 – 29

Systemfrage: Wer organisiert den Einzelwagenverkehr der Zukunft?	22
DVWG-Veranstaltung in Hannover	24
<b>3 Fragen an:</b> Bernd Seidel	27
Gehen uns die Ideen aus?	28
DVWG unterzeichnet Gleisanschluss-Charta	29

## Forum 6 – 8

Rüdiger Sterzenbach: DB verliert Kontrolle	6
Claus Ruhe Madsen: Der Bund muss liefern	6
Peter Füglistaler: Realität und Verteilungskampf	7
Armin Kroder: Chancen für die Schiene	7
Victoria Rössler: Ohne Infrastruktur geht nichts	8
Martin Samse: Nur Symptombehandlung	8

## Aus der Redaktion 10 – 13

Bitte einsteigen: Wer die Schiene stärken will, muss Kinder begeistern	10
--	----

## Beruf & Karriere 14 – 17

Schnittstellenmanagement im Gleisbau	14
InnoTrans Campus: „Your Future“	16
ZuBa: Handbuch für Talente 2026/2027	17

## Europa 18 – 21

<b>Im Interview:</b> Stefan Franke und Frank Sadowski	18
Neuanfang für Talgo	20
EU-Kommission: Beihilferecht reformiert	21

## Infrastruktur 30 – 49

Der unterschätzte Faktor Zeit	30
Was lange währt, wird auch noch teurer	32
Bilanz der Riedbahnsanierung	34
S-Bahn-Netz stößt an seine Grenzen	36
Streckensanierung Hamburg–Berlin	37
Streckensanierung Hamburg–Hannover	38
Güterzugtunnel vor Baubeginn	39
<b>Im Interview:</b> Bernd Kaiser	40
Neue TRGS 517: Gleisschotter im Fokus	42
ÜGG Arbeitskreis Nachhaltigkeit	43
Plasser&Theurer: Neue Digitaltechnik	44
SCI-Studie: Solides Wachstum im Markt	45
Das Rückgrat unter dem Gleis	46

## Spezial 51 – 63

Warum der SGV zurückliegt	50
Forum Verkehr: Alles wird digital	52
ETCS mit Handlungsbedarf	54
Der blinde Fleck der Bahn-Modernisierung	56
Fahrgastinformationen standardisieren	58
Kooperation für Fahrgastinformationen	59
IT-Trans setzt Impulse 2026	60
DAC4EU: Der Güterwagen lernt sprechen	61
SBB: Mehr Züge ohne Bagger	62
Technologieplattform für die Bahnindustrie	63
Neue Leitstelle für die digitale Schiene	63

## Verkehrspolitik 64 – 71

Taskforce zuverlässige Bahn	64
Trassenpreisbremse: Urteil mit Sprengkraft	65
Parlamentarischer Abend: Wege aus der Krise	66
VNEI zum Sondervermögen Infrastruktur	68
Vorschau auf die Schienen-Tage 2026	70
Bund finanziert Bahntunnel mit Militärgeld	71



## Rail-Defence

Die Schiene gilt als Rückgrat der deutschen Mobilität – doch sie ist zugleich ein offenes System. Gleise, Kabel, Stellwerke und digitale Steuerung bilden ein Netzwerk, das effizient, aber angreifbar ist. Wie widerstandsfähig ist das System gegen gezielte Störungen? **ab Seite 72**



## Spezial: Digitalisierung mit zwei Geschwindigkeiten

Die Digitalisierung soll die Schiene leistungsfähiger, effizienter und wettbewerbsfähiger machen. Doch während der Nahverkehr bereits von digitalen Technologien profitiert, verläuft die Entwicklung beim Güterverkehr langsamer. Der SGV kämpft mit strukturellen und technischen Hürden. **ab Seite 50**



## Im Interview: Stefan Franke und Frank Sadowski

Die neuen Leiter der Technischen Kommission des VPI setzen auf noch stärkere europäische Positionierung. Was das für Halter und Werkstätten bedeutet, erläutern sie im Interview. **Seite 18**



## 3 Fragen an: Ingo Wortmann

MVG, BVG, HOCHBAHN und Rheinbahn haben mit einem Memorandum of Understanding eine strategische Allianz für den ÖPNV geschlossen. Ingo Wortmann nennt Ziele und Synergien. **Seite 91**



## Titelthema:

### Wer organisiert den Einzelwagenverkehr von morgen?

Die Zukunft des Schienengüterverkehrs entscheidet sich nicht auf der Langstrecke – sondern im Detail. Beim „Dialog Schienengüterverkehr“ der Deutschen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft (DVWG) in Hannover stand eine Frage bei allen Diskussionen letztlich unbeantwortet im Raum:

Wer wird Transporte unterhalb von Ganzzügen künftig organisieren, koordinieren und wirtschaftlich tragen? Dabei ist dies eine ordnungspolitische Grundsatzentscheidung, die die Zukunft des ganzen Systems betrifft.

Das Titelthema vertieft diese Zukunftsfrage.

ab Seite 22



## Schwerpunkt: Infrastruktur

Deutschlands Eisenbahninfrastruktur leidet nicht nur unter maroden Brücken, überlasteten Knoten oder fehlenden Milliarden. Das eigentliche Problem liegt tiefer: Das System Bahn verliert zunehmend seine Fähigkeit, schnell, flexibel und resilient auf Störungen, Baustellen und neue Anforderungen zu reagieren. Genau darin könnte die eigentliche Infrastrukturkrise des 21. Jahrhunderts liegen.

ab Seite 30



### Im Interview: Bernd Kaiser

Nachhaltigkeit ist Pflicht, nicht Kür: Der Hauptgeschäftsführer der Überwachungsgemeinschaft Gleisbau e. V. (ÜGG) spricht im PriMa-Interview über Nachhaltigkeit als Branchenaufgabe, die Zukunft des Gleisotter-Recyclings, neue Baustoffe und die bevorstehende Fachtagung zum Arbeitsschutz.

Seite 40

## Rail-Defence 72 – 77

Resilienz wird zur strategischen Frage	72
Rail Baltica: Europas Schiene wird strategisch	74
Cybersecurity-Check für die digitale Schiene	75
Gleisüberwachung mit BVLOS	76
Kabeldiebstahl wird zum Sicherheitsproblem	77

## Wartung & Service 78 – 81

Modernisierung von 20 Gleisarbeitsfahrzeugen	78
VTG: Sensoren statt Schadenssuche	79
SBB: Weniger Kübel, mehr Komfort	80
Keine Wartung an hochfrequenten Tagen	81

## Logistik 82 – 85

LogiMAT 2026: Impulse Sammelgutverkehr	82
Joint-Venture baut KV-Drehkreuz	84
Neuer Rangierdienst am Terminal Duisburg	85

## Bahnen 86 – 89

Zwischen Residenzstadt und Rennsteig	86
NASA: Fahrplan zum Mitmachen	88
BOB: Weichen zur Übergabe 2027 gestellt	89

## Regionalverkehr 90 – 93

Rheinbahn verstärkt Partnerschaft	90
3 Fragen an: Ingo Wortmann	91
Jubiläum als Branchenfallstudie	92
MVB: Zehnte Flexity erreicht Magdeburg	93
Stadler: TINA wird entrumpelt	93

## Wirtschaft 94 – 101

Straße von Hormus	94
DEVK: Das „E“ steht für Eisenbahn	96
DB: Geschäftsjahr 2025	98
Vectron Dual Mode Lokomotive	99
Flotte für Kombinierten Verkehr erweitert	100
KfW-Förderdarlehen für Railpool	100
Hohe Nachfrage für Serviceleistungen	101
Knorr-Bremse: Ausbau des Digitalgeschäfts	101

## Alpenländer 104 – 109

Opfer des eigenen Erfolgs	104
Abfallentsorgung in Österreich	106
Erster TramTrain vorgestellt	107
EVU-Markt ist hart umkämpft	108
Kritik am Entlastungspaket 2027	109
Weniger Schienengüter durch die Alpen	109

## International 110 – 114

Tschechien: Europas heimliche Bahnmacht	110
Brücken im Baukastenprinzip	112
Schieneninvestitionen in Tschechien	113
Prag: Leo Express mit neuer Route	113
Ceské dráhy: Das Ende der Hydras	114
RegioJet: Marktaustritt nach Vorwürfen	114

## Rubriken

Branchentreff	47
Abo-Seite	69
Termine	86
Personalie	102
Ausblick	115
Firmenindex	115
Impressum	116